

PROGETTO DEFINITIVO
 OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
 CONNESSE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO ADOTTATO CON
 DELIBERA N.464 DEL 22/12/2020 PER UN'AREA ALL'INCROCIO
 TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI
 REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E
 ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

PROGETTO CONFORME ALLE INTEGRAZIONI E MODIFICHE
 RICHIESTE IN SEDE DI CONFERENZA DI SERVIZI INDETTA CON
 NOTA PG/2021/793251 DEL 03.11.2021 E AL PARERE
 PAESAGGISTICO

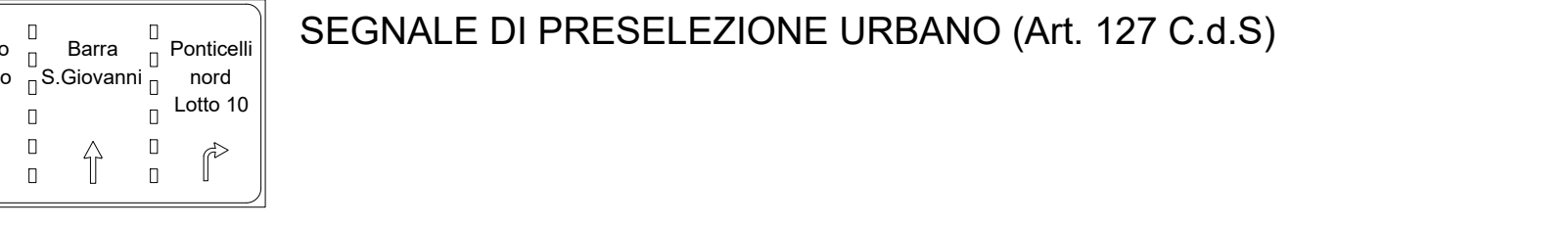
LABORATORIO:
 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI
 ACCESSI CARRABILI E PEDONALI E DELLA SEGNALETICA
 ORIZZONTALE E VERTICALE

ELABORATO:
 T_{av.}
 UP 04

PROPRIETA':
 S.A.C.I. Srl
 COMMITTENTE ACQUIRENTE:
 LIDL ITALIA Srl

PROGETTO:
 FALANGA E MORRA ARCHITETTI
 Coordinamento: Arch. Giovanni Morra

- LEGENDA**
- LIMITE DELL'AREA OGGETTO DEGLI INTERVENTI DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
 - MARCIAPIEDE
 - STRADA
 - ACCESSI CARRABILI
 - ACCESSI PEDONALI
 - SENSO DI MARCIA
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE
 - FERMATA BUS
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
 - RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE
 - SEMAFORO PER I PEDONI
 - SEMAFORO PER GLI AUTOVEICOLI
 - SENSO VIETATO (Art. 116 C.d.S)
 - DIVIETO DI SORPASSO (Art. 116 C.d.S)
 - 40 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (Art. 116 C.d.S)
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (Art. 88 C.d.S)
 - SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO (Art. 127 C.d.S)



NOTE
 "Il progetto terrà conto delle caratteristiche delle strade nelle quali deve essere ubicata la segnaletica ed, in particolare, delle velocità di progetto o locali predominanti e delle prevalenti tipologie di traffico cui è indirizzata (autovetture, veicoli pesanti, motocicli); per i velocipedisti ed i pedoni può farsi ricorso a specifica segnaletica purché integrata o integrabile con quella diretta ai conducenti dei veicoli a motore".
IL MANTO STRADALE SARA' REALIZZATO CON ASFALTO FONOASSORBENTE

(Visibilità dei segnali)
 "Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato e attuare il comportamento richiesto".

(Segnali di attraversamento pedonale)
 "Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE deve essere usato per presegnalare un passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice".
LUNGO VIA ARGINE SI REALIZZERANNO SU RICHIESTA DELL'AMMINISTRAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI COME MISURA DI RIDUZIONE DEL RUMORE ALLA SORGENTE

(Segnaletica verticale)
 I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico o al di sopra della carreggiata, quando è necessario per motivi di sicurezza ovvero previsto dalle norme specifiche relative alle singole categorie di segnali. I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse. In funzione delle caratteristiche del materiale impiegato, la disposizione del segnale deve essere tale da non dare luogo ad abbagliamento o a riduzione di leggibilità del segnale stesso.

(Segnaletica orizzontale)
 Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. I segnali orizzontali sono usati da soli, con autonomo valore prescrittivo quando non siano previsti altri specifici segnali, ovvero per integrare altri segnali. I segnali orizzontali devono essere mantenuti sempre efficienti: in caso di rifacimento della pavimentazione stradale, devono essere ripristinati nei tempi tecnici strettamente necessari. La mancanza dei segnali orizzontali, in caso di riapertura al traffico deve essere opportunamente segnalata con il prescritto segnale verticale. I segnali orizzontali, quando non siano più rispondenti allo scopo per il quale sono stati eseguiti, devono essere rimossi o sverniciati, con idonee tecniche esecutive tali da evitare, anche con il trascorrere del tempo, confusione con i nuovi segnali. Le superfici dalle quali è stata rimossa la segnaletica non devono scostarsi sostanzialmente, per quanto riguarda la loro rugosità, tonalità cromatica e caratteristiche di riflessione, dalla superficie stradale circostante. Il deflusso dell'acqua superficiale non deve essere ulteriormente ostacolato.