



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 82 del 01/02/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 30/1/2024 al 21/5/2025, di una particolare disciplina viabilistica in via Miraglia ad integrazione delle OO.DD. n° 1697/23 e n° 1857/23 aventi per oggetto: *“Istituzione, dal 21/11/2023 fino al 21/5/2025, in via Nuova Poggioreale e sull’Emiciclo di Poggioreale e, dal 8/11/2023 fino alla riapertura al regolare transito veicolare di via N. Miraglia, su alcune strade circostanti le stesse, di un particolare dispositivo di traffico per lavori”*

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con O.D n° 1375 del 15/9/2023, dal 25/9/2023 fino al 25/11/2023, al fine di consentire la regolare ed in sicurezza esecuzione di alcuni lavori, veniva istituito in via Miraglia un particolare dispositivo di traffico tra cui il senso unico di circolazione con direzione di marcia via del Macello verso via Nuova Poggioreale;
- il citato dispositivo di traffico, per determinati motivi, è stato con successive Ordinanze prorogato fino al 30/1/2024;
- con le OO.DD n° 1697 e n° 1857, rispettivamente del 14/11/2023 e 30/11/2023, veniva istituito in via Nuova Poggioreale, e su alcune strade circostanti la stessa, una particolare disciplina viabilistica per consentire a Metropolitana Napoli spa di eseguire in corrispondenza dell’Emiciclo Poggioreale parte dei lavori di cui al progetto Tratta CDN/Capodichino Stazione Poggioreale;
- il dispositivo di traffico di cui alle Ordinanze riportate al punto precedente, è stato redatto tenendo conto del già vigente senso unico di circolazione in via Miraglia per cui lo stesso sarebbe stato oggetto di ulteriori valutazioni al momento del completamento dei lavori su quest’ultima e prima della riapertura al transito regolare dei veicoli sulla stessa;
- con nota PG/2024/71711 del 23/1/2024, il Servizio PUMS, BRT e Parcheggi del Comune di Napoli, nel comunicare la fine dei lavori su via Miraglia entro il 30/1/2024, al fine di stabilire le modalità di transito sulla stessa, così come prescritto dalle OO.DD n° 1697/23 e n° 1857/23, convocava, per il giorno 24/1/2024, un sopralluogo in loco al quale partecipavano i rappresentanti del Servizio Strade, Traffico e Viabilità, della U.O. Polizia Locale San/Lorenzo/Vicaria, dell’ANM spa, della Direzione Lavori di cui al progetto *Riqualificazione via Miraglia*, del Servizio Linee Metropolitane e di Metropolitana Napoli spa;
- nel corso del citato sopralluogo, di cui è stato redatto regolare verbale, i partecipanti, ascoltato il rappresentante della U.O. Polizia Locale San Lorenzo/Vicaria e condividendo le sue valutazioni circa il senso unico di circolazione in via Miraglia che si era dimostrato efficiente e funzionale rispetto all’intero sistema di traffico territoriale istituito a seguito della chiusura dell’Emiciclo di Poggioreale per i lavori di Metropolitana Napoli spa, concordavano sul mantenimento dello stesso fino al completamento dei citati lavori;
- con e mail inviata in data 30/1/2024, la Direzione Lavori dell’intervento di riqualificazione di via Miraglia trasmetteva al Servizio Strade, Viabilità e Traffico i grafici riportanti il piano di segnaletica stradale di progetto di via Miraglia, formalizzato con il presente Atto ad esclusione del dispositivo riferito al transito veicolare con un doppio senso di circolazione, anch’esso da ritenersi temporaneo in quanto da verificare al momento del completamento delle riqualificazioni che interesseranno la strada alle intersezioni con via Parise e la strada di collegamento con via Tarantini;

Ritenuto, date le motivazioni addotte, di recepire quanto concordato dagli intervenuti nel corso del sopralluogo effettuato in data 24/1/2024;

Attestato che :

- a) il presente provvedimento non contiene dati personali;
- b) il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

• **Letti:**

le OO.DD. N°1375/23, n° 1697/23 e n° 1857/23;

la nota PG/2024/71711 del 23/1/2024 del Servizio PUMS, BRT e Parcheggi;

il verbale redatto in data 24/1/2024;

la nota e mail inviata in data 30/1/2024;

il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni.

il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;

ORDINA

Istituire in via Miraglia, fino al 21/5/2025, la seguente disciplina viabilistica

- il senso unico di circolazione con direzione di marcia via del Macello verso via Nuova Poggioreale;
- l'obbligo per i veicoli di arrestarsi e dare la precedenza a quelli in transito su via della Stadera e via Nuova Poggioreale;
- il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
- il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata ad eccezione nei tratti ove realizzate fuori carreggiata aree destinate alla sosta libera;
- stalli destinati alla sosta libera collocati in parallelo al marciapiede nelle apposite aree realizzate fuori carreggiata sul lato sinistro della strada secondo il senso di marcia verso via Nuova Poggioreale;
- strisce continue di delimitazione di carreggiata su ambo i lati della strada che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrai, intersezione e nei tratti ove realizzate le aree di sosta fuori carreggiata;
- n° 2 aree riservate alla fermata di veicoli adibiti al Servizio di trasporto pubblico collettivo di linea urbana collocate nei seguenti tratti di strada
 - fronte civico n° 6, sul lato destra della carreggiata secondo la direzione di marcia verso vie della Stadera;
 - circa mt 10 dopo il civico contrassegnato dal n° 11/C, sul lato destro della carreggiata secondo la direzione di marcia verso via del Macello;
- n. 5 attraversamenti pedonali così collocati:
 - (a) mt 15 dopo, secondo la direzione di marcia verso via Nuova Poggioreale, l'intersezione con il tratto di strada che collega via Tarantini con via Miraglia;
 - (b) mt 15 prima, secondo la direzione di marcia verso via Nuova Poggioreale, dell'intersezione con via Parisi;
 - (c) mt 15 dopo, secondo la direzione di marcia verso via Nuova Poggioreale, l'intersezione con via Parisi;
 - (d) in corrispondenza dell'intersezione con i tratti di strada di via della Stadera e via Nuova Poggioreale;
 - (e) in corrispondenza della mezzera del tratto di strada compreso tra via del Macello e l'intersezione con il ramo di strada che collega via Tarantini con via via Miraglia,

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi revocata;

La segnaletica di cui al presente dispositivo di traffico sarà installata dalla ditta che ha eseguito i lavori di riqualificazione di via Miraglia; È a carico del Direttore dei Lavori di cui al progetto "riqualificazione via Miraglia" la redazione del piano di segnalamento provvisorio e la verifica dell'avvenuto installazione della segnaletica;

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritto digitalmente da

Il Dirigente

ING. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.