



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di manutenzione straordinaria di via Nuova Toscanella

N. Tavola	Titolo elaborato		Codice
1A	RELAZIONE TECNICA GENERALE		QE2018
Responsabile Unico del Procedimento		Progettazione	
<i>Ing. Edoardo Fusco</i>		<i>Ing. Valerio Esposito</i>	
Data	MAGGIO 2018	Revisione	FEBBRAIO 2022



RELAZIONE TECNICA GENERALE

INTERVENTO:

Lavori di manutenzione straordinaria di via Nuova Toscanella

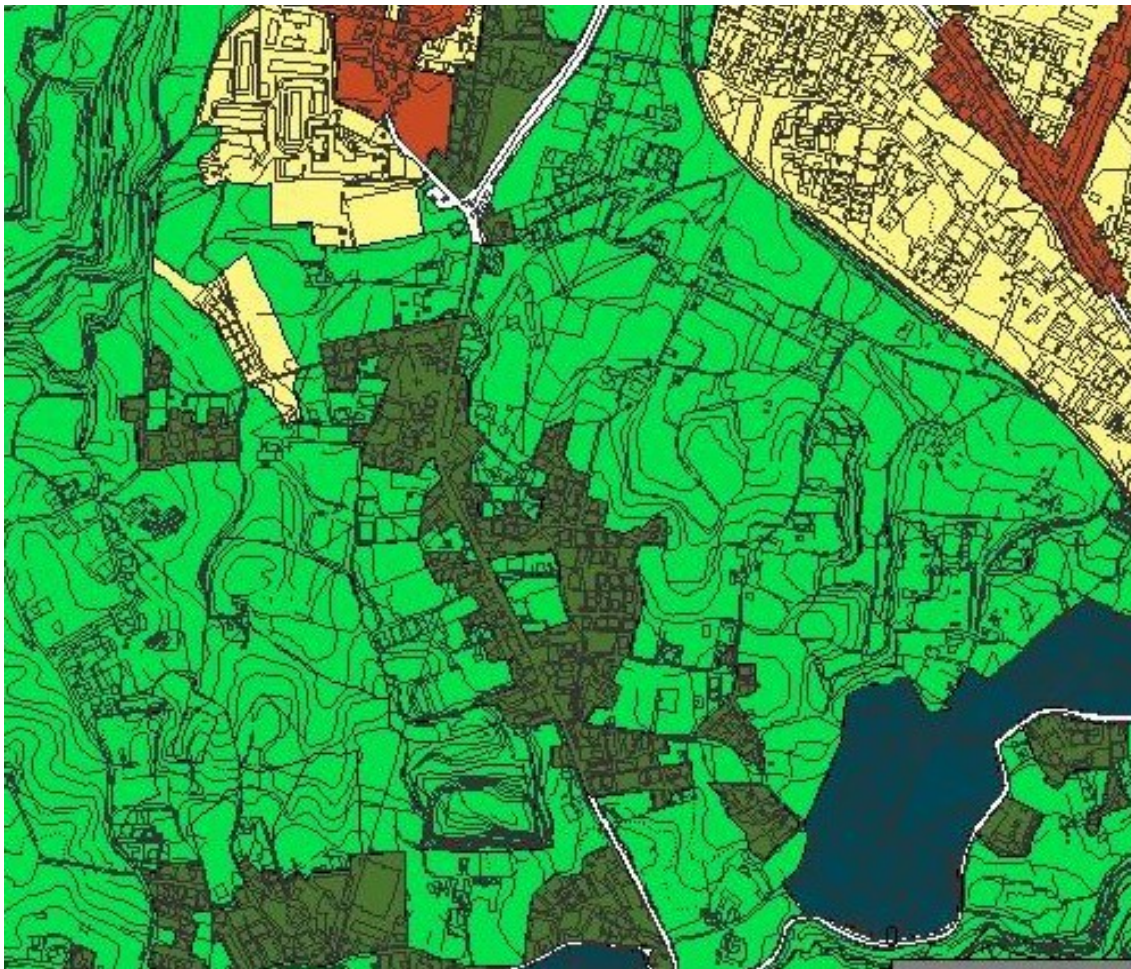
LOCALIZZAZIONE:

Comune di Napoli – VIII Municipalità.

1. Indicazione delle caratteristiche funzionali descrizione dello stato dei luoghi e inquadramento

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. “*Codice della Strada*” contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per garantire la sicurezza e fluidità della circolazione, tra cui il controllo tecnico dell’efficienza delle strade.

L'intervento della presente relazione riguarda il capostrada ed i marciapiedi di via Nuova Toscanella, strada facente parte della rete di Viabilità Primaria, ed è situata nel territorio della VIII Municipalità.



Area di intervento



L'area non risulta essere sottoposta a Vincolo Archeologico (art. 58 della variante al P.R.G.); né assoggettata a vincolo paesaggistico.

La strada in oggetto ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia va dall'incrocio con via De Ciliegi all'incrocio con via Marco Rocco di Torrepadula.

Il capostrada della via, in conglomerato bituminoso, si trova in discreto stato conservativo; sono presenti lievi avvallamenti e una numerosa presenza di ripristini. Inoltre, è presente una evidente perdita di coesione dello strato bituminoso superficiale con la formazione dello strato a pelle di coccodrillo; i marciapiedi presenti solo in alcuni tratti, sono in conglomerato bituminoso.



FOTO N.1



FOTO N.2



FOTO N.3



FOTO N.4

2. Descrizione e caratteristiche tecniche dell'intervento

Il progetto di cui si tratta, prevede, quindi interventi su capostrada e marciapiede.

In linea generale gli interventi da eseguirsi sul marciapiede saranno i seguenti:

- demolizione strato di usura e massetto marciapiede;
- rimessa a quota di cordoni, zanelle e chiusini dei marciapiede;
- rifacimento massetto debolmente armato e stesa tappetino di conglomerato bituminoso sul marciapiede;

Gli interventi da eseguirsi sul capostrada, saranno, invece i seguenti:

- demolizione e rimozione dello strato usura, binder e fondazione;
- posa dello strato di fondazione;
- posa del binder;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane;
- posa del tappeto di usura;
- rifacimento della segnaletica orizzontale come preesistente.

2.1 Conglomerato bituminoso

Considerata la mancata manutenzione da diverso tempo si prevede il rifacimento anche degli strati più profondi. Pertanto è previsto di intervenire oltre che sugli strati più superficiali (Binder e strato di usura) anche sullo strato di base e fondazione.

In particolare, lo strato di usura, che costituisce lo strato superiore della sovrastruttura sul quale agiscono direttamente i carichi applicati, sarà del tipo basaltico; tale prodotto garantisce elevata resistenza meccanica e presenta caratteristiche di resistenza all'abrasione e all'azione degli agenti atmosferici, durevoli nel tempo.



2.2 Segnaletica orizzontale

La segnaletica orizzontale sarà realizzata come preesistente.

Strisce longitudinali, scritte e zebraure saranno realizzate mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca con aggiunta di microsfele di vetro, per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m².

Gli attraversamenti pedonali saranno, invece, realizzati mediante applicazione di bicomponente plastico applicato a freddo, di colore bianco, esente da solventi. Tale prodotto possiede un'elevata visibilità notturna anche in caso di pioggia, quando si ottiene il massimo della rifrangenza. Si può applicare in due diversi modi, "rullato" o "gocciato", e, in entrambi i casi, risulta altamente antisdrucchiolo ed ad elevata rifrangenza. La finitura a "goccia" favorisce il deflusso delle acque garantendo il drenaggio di qualunque superficie, inoltre, grazie allo spessore in rilievo, la segnaletica non è mai coperta dall'acqua a tutto vantaggio della sicurezza. Ha una notevole resistenza nel tempo, circa 3 anni, anche in condizioni di traffico intenso.

Ad integrazione, verranno, inoltre, realizzate, in prossimità degli attraversamenti, bande di rallentamento del traffico, costituite da fasce trasversali, intervallate tra loro di 50 cm, delle dimensioni di 6 cm di larghezza e 5 mm di spessore.



bande di rallentamento del traffico

3. Cronoprogramma

Per la realizzazione delle lavorazioni previste nel presente progetto sono stimati 180 (centoottanta) giorni naturali e consecutivi, come dettagliato nella relativa tavola progettuale.

4. Indicazione delle caratteristiche gestionali ed economiche-finanziarie

I lavori di cui trattasi, comportano una spesa complessiva di € 1.887.762,17 IVA e oneri inclusi, di cui € 1.187.700,22 per lavori appaltabili, come si evince dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
Manutenzione straordinaria di via Nuova Toscanella			
Descrizione			Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)		€ 1.187.700,22
<i>A1)</i>	<i>Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)</i>		<i>€ 1.152.750,65</i>
<i>A2)</i>	<i>Totale costi per la Sicurezza</i>		<i>€ 34.949,57</i>
<i>A3)</i>	<i>Costo della manodopera presente in A1</i>		<i>€ 213.247,93</i>
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 700.061,95
<i>B1)</i>	<i>Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%</i>	<i>10,0%</i>	<i>€ 118.770,02</i>
<i>B2)</i>	<i>Accantonamento per incentivi 1,6%</i>	<i>1,6%</i>	<i>€ 19.003,20</i>
<i>B3)</i>	<i>Assicurazione dipendenti</i>		<i>€ 2.937,27</i>
<i>B4)</i>	<i>Contributo AVCP</i>		<i>€ 600,00</i>
<i>B4)</i>	<i>Oneri smaltimento rifiuti</i>		<i>€ 212.000,00</i>
<i>B6)</i>	<i>Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione</i>		<i>€ 10.000,00</i>
<i>B6.1)</i>	<i>Contributo cassa</i>	<i>4,00%</i>	<i>€ 400,00</i>
<i>B7)</i>	<i>TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3+B7.4)</i>		<i>€ 336.351,45</i>
<i>B7.1)</i>	<i>IVA Lavori</i>	<i>22,0%</i>	<i>€ 261.294,05</i>
<i>B7.2)</i>	<i>IVA Accantonamento per imprevisti</i>	<i>22,0%</i>	<i>€ 26.129,40</i>
<i>B7.3)</i>	<i>IVA Oneri smaltimento rifiuti</i>	<i>22,0%</i>	<i>€ 46.640,00</i>
<i>B7.4)</i>	<i>IVA per spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione + Contributo cassa</i>	<i>22,0%</i>	<i>€ 2.288,00</i>
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 1.887.762,17

Tali importi sono stati determinati attraverso la redazione di un computo metrico estimativo, applicando il prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, edizione 2020, in aggiunta a nuovi prezzi scaturenti da opportune analisi.