



Direzione di Municipalità 1  
U.O. Attività Tecniche

Area Viabilità e trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 808 del 27/10/2021

**OGGETTO:** Modifica ed integrazione dell'ordinanza dirigenziale I.G. n. 1380 del 21/10/2021 (Prot. SVT n. 806 del 21/10/2021) che istituisce un dispositivo di circolazione temporaneo in via Riviera di Chiaia, dal giorno 25 ottobre 2021 al giorno 25 agosto 2022, per consentire i lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli-CDV Torretta.

### I DIRIGENTI

#### Premesso che:

- il Servizio Linee Metropolitane Urbane, tramite la società concessionaria “Ansaldo STS A Hitachi Group Company” ha in atto in via Riviera di Chiaia un cantiere per i lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli;
- con nota L6/EE/2526/21 del 22/10/21 la concessionaria inviava il verbale e il grafico relativo al dispositivo approvato alla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;
- il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 26.10.2021 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;
- con Ordinanza Dirigenziale I.G. n. 1380 del 21/10/2021 (Prot. SVT n. 806 del 21/10/2021) è stato istituito il dispositivo di traffico concordato, con delocalizzazione provvisoria dal 25/10/2021 al 25/08/2022 dei due stalli riservati, a partire dal civ. 57 di via Riviera di Chiaia, nell'ambito delle aree di sosta regolamentata a pagamento senza custodia (cd *strisce blu*);
- a seguito colloqui intercorsi con il Console Onorario della Repubblica di Lituania, che chiedeva la possibilità di delocalizzare lo stallo riservato in un sito più vicino alla sede del Consolato, si è concordato di posizionarlo in via Giambattista Pergolesi;
- in sede di verifica tecnica del 26.10.2021 si è constatato che anche lo stallo riservato al Console Onorario del Principato di Monaco ricade nella sopraccitata area di sospensione della sosta in Riviera di Chiaia, con conseguente necessaria delocalizzazione

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

#### Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

### ORDINA

**Modificare ed integrare** l'Ordinanza Dirigenziale I.G. n. 1380 del 21/10/2021 (Prot. SVT n. 806 del 21/10/2021) come segue:

1. **Revocare** la lettera C) dell'Ordinanza Dirigenziale I.G. n. 1380 del 21/10/2021 (Prot. SVT n. 806 del 21/10/2021) relativamente alla parte che delocalizza lo stallo riservato al Corpo Consolare;
2. **Istituire**, fino al giorno 25 agosto 2022, in via Giambattista Pergolesi, nell'ambito delle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia (cd *strisce blu*), in posizione parallela al marciapiede:
  - a) uno stallo di sosta riservato al Corpo Consolare della Repubblica di Lituania;
  - b) uno stallo di sosta riservato al Corpo Consolare del Principato di Monaco.

Il posizionamento dei predetti stalli di sosta sono rappresentati nel grafico allegato facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale. L'impresa esecutrice dei lavori dovrà procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché, al completamento di ogni fase dell'intervento e al completamento dell'intervento tutto, al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*

Servizio Viabilità e Traffico  
Il Dirigente

*Ing. Giuseppe D'Alessio*

Municipalità 1  
Il Direttore

*Dott. Pasquale del Gaudio*

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

Largo Tor...

