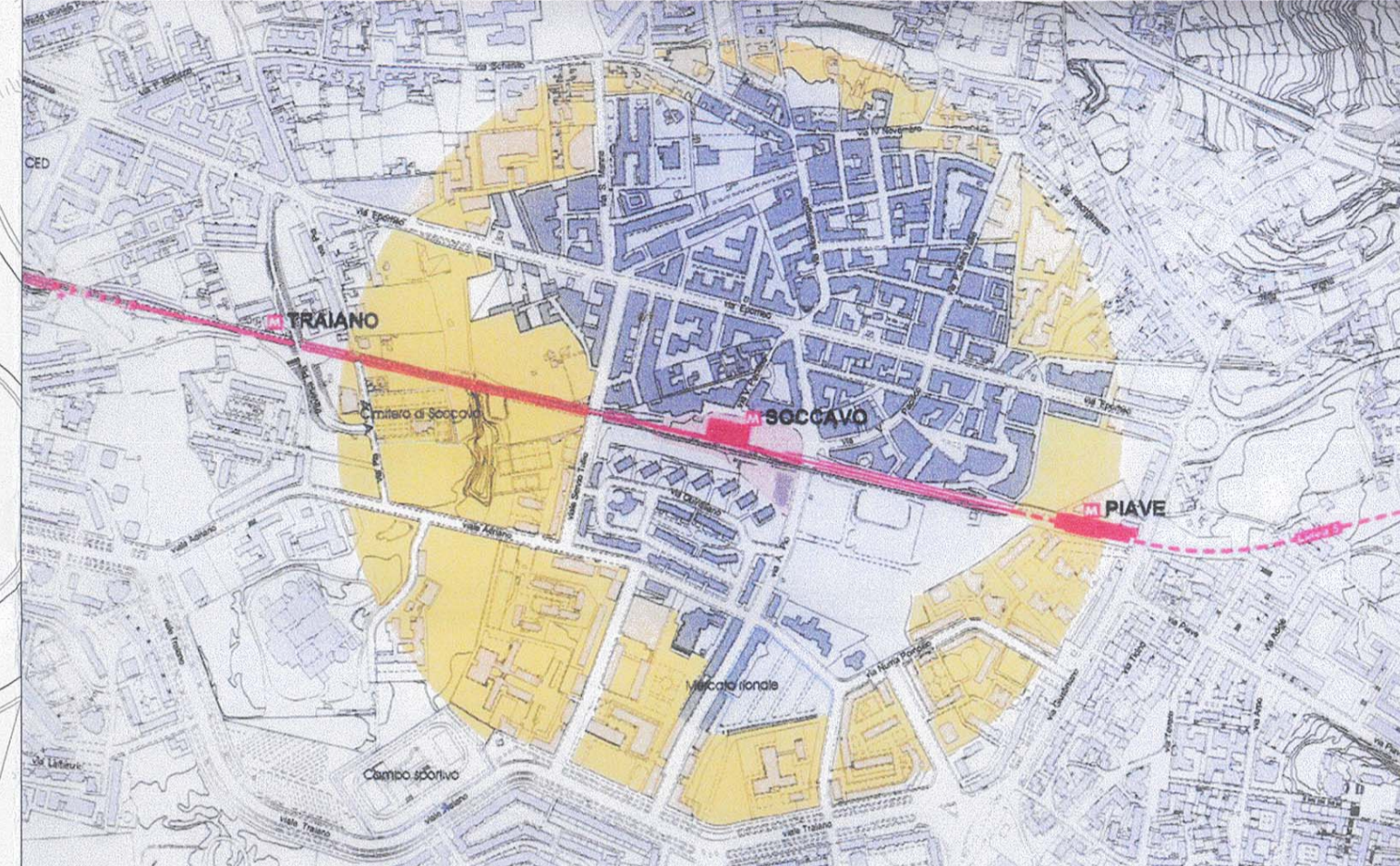


Tavola 1.5 - Territorio servito dalle stazioni e dai nodi della rete su ferro. Differenza tra le aree di influenza teorica e isocrona. Stato attuale 2003.



Area di influenza teorica e isocrona. Stazione di Soccavo. Stato attuale 2003.

- recinzioni:**
- recinzione costituita da siepi formate da arbusti sempreverdi
  - muri di recinzione esistente
- aree pedonali:**
- area pedonale pubblica
  - area pedonale di uso pubblico
  - area pedonale pubblica riquilibrata (marciapiedi)
  - area pedonale interna
  - area pedonale esistente (marciapiedi)
- percorsi:**
- accesso pedonale (da area pubblica ad area privata)
  - accesso carrabile
  - accesso carrabile per carico e scarico merci
- area di influenza teorica (raggio= 500 metri)
- SUPERFICIE TERRITORIALE

PER COPIA CONFORME  
IL DIRIGENTE  
ING. ANTONIO CAMPORA

**COMUNE DI NAPOLI**  
DIREZIONE CENTRALE VI  
SERVIZIO PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA

**PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO  
AMBITO DI SOCCAVO - RIONE TRIANO**

ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3.8.1994 E ATTO AGGIUNTIVO DEL 4.8.1999  
TRA MINISTERO DEL L.P.P. - REGIONE CAMPANIA E COMUNE DI NAPOLI  
PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI EDILIZIA RESIDENZIALE  
PER L'IMPUGNO COMPLESSIVO DI 300 MILIARDI.  
PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO art. 13 legge 491/93

**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO**  
ELABORATI GENERALI  
ELABORATI DI PROGETTO

DIRIGENTE:  
Ing. Antonio Campora

R.U.P.  
arch. Maurizio Conte

IMPRESA:  
**PA.CO. Pacifico Costruzioni SPA**

P.A.CO. Costruzioni spa  
Vico Sant'Onofrio a Capua, 6  
80121 Napoli - Italia  
Tel. +39 081 43434 Fax +39 081 426844  
www.pa-co-costruzioni.com napol@pa-co.it

PROGETTISTA:  
ARCHITETTURA **corvino + multari**

ING. Carmine MASCOLO  
Centro Direzionale n. 9/11  
80137 Napoli - Italia  
tel. 081 9811961 fax 081 9811960  
www.corvino-multari.it  
ing@corvino-multari.it

STRUTTURE **ELLETI PARTNERS ENGINEERING**

ING. Luigi Conte  
Via S. Maria, 24  
00187 Roma - Italia  
tel. 06 88128872 fax 06 88128873  
www.elletipartners.com

GEOLOGIA dott. geol. NICOLA MAIONE  
dott. geol. RICCARDO CANIPAROLI

SOSTENIBILITA' ENERGETICA IMPianti

ING. Maurizio Conte  
ING. Alessandro Fortunato  
dott.ssa Alessia Conte

SISTEMA DEGLI ACCESSI E DEI RECINTI - ACCESSIBILITÀ ALLA RETE DI TRASPORTO SU FERRO

TAV. **A.O.P.13**  
SCALE 1:1000

nr.	descrizione	scale	data	formato	elaborato da	controllato da	approvato da

- OPERE PRIVATE**
- R - residenziale
  - T1 - lercizio di base (alcantara, negozi di vicinato)
  - T2 - lercizio di base (supermercati, negozi di vicinato)
- OPERE PUBBLICHE**
- 4 - parcheggio pubblico a raso (ingresso Via Antonio Pio)
  - 5 - parcheggio pubblico entro-butterra (ingresso Via Antonio Pio)
  - 6 - asilo nido (n. 60 bambini)
  - 7 - area sportiva scoperta
  - 8a - parcheggio pubblico interrato
  - 8b - parcheggio pubblico a raso (ingresso Via Nerva)
  - 9 - area mercatale
  - 10 - area verdi
  - V1 - V2-V5 - V3 - V4

