



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 644 del 07/11/2022

OGGETTO: **Istituzione**, dal 8/11/2022 al 20/12/2022, di un particolare e temporaneo dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi.
Sospensione del dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 1341 del 2/11/2022.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- sono in corso di realizzazione i “lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la Direzione Lavori, nel comunicare che entro il giorno 08/11/2022, in anticipo con i tempi fissati al 10/11/2022 dall’O.D. n° 1341 del 02/11/2022, sarà ultimata la fase lavorativa che ha interessato il tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra l’intersezione con via Vigliena ed il civico n° 151, al fine di concordare con le parti interessate le modalità della nuova cantierizzazione, chiedeva alla U.O Attività Tecniche della Municipalità 6 la convocazione di una riunione per l’organizzazione del prosieguo dei lavori;
- in data 02/11/2022, presso gli uffici della Municipalità 6, si è dato luogo alla riunione di organizzazione di cui al punto precedente, alla quale hanno partecipato i rappresentanti della ditta esecutrice dei lavori, della Direzione Lavori, della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 6, del Servizio Viabilità e Traffico e della Unità Operativa Polizia Locale San Giovanni, con corso della quale sono state concordate le modalità operative per il prosieguo dei lavori, che avranno luogo a partire dal 08/11/2022 e fino al 20/12/2022.

Visto che l’intervento di cui al progetto in premessa ha in parte modificato le caratteristiche strutturali della sede stradale di Corso San Giovanni e, pertanto, è necessario procedere ad una nuova e temporanea regolamentazione della circolazione veicolare lungo il tratto di strada compreso tra via Ponte dei Francesi ed il civico contrassegnato dal n° 151, così come da piano di segnaletica presentato dalla D.L nel corso della riunione tenutasi in data 02/11/2022.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali,

ORDINA

A) Dal giorno 08/11/2022, revocare il dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 1341 del 02/11/2022.

B) Sospendere, dal 08/11/2022 fino al 20/12/2022, in Corso San Giovanni, nel tratto di strada compreso tra il civico n° 151 e il civico n° 185, carreggiata lato monte, il dispositivo di traffico che istituisce il divieto di transito veicolare eccetto tram e mezzi di trasporto pubblico ANM in Servizio di linea.

B) Istituire nei seguenti tratti di strada di Corso San Giovanni, dal 08/11/2022 al 20/12/2022, il seguente dispositivo di circolazione:

1. Tratto compreso tra il civico n° 151 ed il civico n° 185, sulla parte della carreggiata non interessata dai lavori, lato monte:
 - a) la suddivisione della carreggiata in due corsie, ognuna di larghezza pari a mt 3,00, percorse con senso di marcia contrapposto e separate da una striscia continua che diventa discontinua in corrispondenza di passi carrabili e intersezioni;
 - b) il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - c) il divieto di sorpasso;
 - d) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il divieto di fermata su ambo i lati della carreggiata;
 - e) il divieto di transito pedonale longitudinalmente alla recinzione di cantiere lato marciapiede

- f) un percorso pedonale protetto, di larghezza pari a mt 1, realizzato longitudinalmente alla recinzione cantiere lato corsia stradale;
- g) un'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza del civico n° 165.
- 2. Tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e il civico contrassegnato dal n° 151:
 - a) da via Ponte dei Francesi fino all'intersezione con via Pazzigno:
 - 1. carreggiata suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzera che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
 - 2. strisce continue di margine su ambo i lati della carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
 - 3. il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - 4. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata;
 - b) da intersezione con via Pazzigno fino al civico n° 151, strada suddivisa in due carreggiate, lato mare e lato monte, separate da cordolo in cemento:
 - 1. carreggiata lato mare:
 - a) suddivisione della carreggiata in due corsie, di larghezza ognuna pari a mt 3,20, percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzera che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili e aree di sosta fuori carreggiata;
 - b) il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - c) sosta consentita nelle apposite aree fuori carreggiata realizzate sul lato destro della strada secondo la direzione di marcia verso Portici;
 - d) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato destro della carreggiata ad eccezione dei tratti di cui al punto precedente;
 - e) un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM in servizio di linea, sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Portici, all'altezza del civico n° 115;
 - f) un'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata a valle, a mt 10 circa, dell'intersezione con via Vigliena, secondo la direzione di marcia verso Portici;
 - g) strisce continue di delimitazione carreggiata, che diventano discontinue in corrispondenza delle aree di sosta fuori carreggiata, dei passi carrabili e delle intersezioni, su ambo i lati della strada;
 - h) soppressione dell'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza ed a monte, secondo la direzione di marcia verso Portici, dell'intersezione con via Vigliena;
 - 2. carreggiata lato monte suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzera:
 - a) riservata al solo transito dei veicoli di trasporto pubblico su rotaie;
 - b) il limite massimo di velocità di 30 km/h;
 - c) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

**Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente**

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.