



## COMUNE DI NAPOLI

### Area Infrastrutture di Trasporti

### Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064K\_07 del 28 Maggio 2024

**Oggetto:** Completamento del collegamento tranviario tra via della **Stadera** e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2).

**Finanziato con risorse:**

- PNRR- CUP B61B21004930001
- PSC Città metropolitana di Napoli – CUP B61E16000780001

**Integrazione impegno di spesa con riapplicazione avanzo vincolato capitolo 252400/2 a favore del Cons. Stabile Ventimaggio Società Consortile A.R.L. – CIG A.Q.: A0151DAE9D  
CIG CA: A05A21D29F**

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

**Premesso che:**

- è prioritario interesse dell'amministrazione il completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e il deposito di via delle Puglie e la realizzazione di una nuova officina tranviaria;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge n. 77/2021, reca la "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, reca "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, individua le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 assegna le risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- la misura M2C2-I 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" del PNRR prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico, nel periodo 2021 – 2026, nelle aree metropolitane di Perugia, Taranto e Trieste entro settembre 2024, nonché almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026;
- che l'Amministrazione comunale ha presentato, nei termini prestabiliti, istanza per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, di cui all'Avviso 2 emanato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile 448 del 16 novembre 2021, ripartisce le risorse della misura M2C2-I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa, tra gli interventi di cui all'Allegato 1, assegnandole ai soggetti beneficiari indicati nel medesimo allegato;
- l'intervento in oggetto – CUP B61B21004930001 – è inserito nell'allegato 1 del DM 448/2021 per € 5.700.000,00 a valere su risorse del PNRR – M2C2-I4.2;
- il suddetto intervento è in quota parte, per euro 9.907.599,54, a valere su risorse del PSC – Piano Sviluppo e Coesione della Città di Napoli, già Patto per Napoli, su cui è stato ammesso a finanziamento con Disposizione Dirigenziale della Autorità Responsabile del PSC n. 5 del 24 gennaio 2022, gli "Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione Tram o BRT" – CUP B61E16000780001;
- in attuazione dell'articolo 1 comma 369, legge 29 dicembre 2022 n.197, e dell'articolo 7, comma 3, decreto-legge n. 131/2023, con il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – RGS n. 153 del 02 aprile 2024, sono attribuite all'intervento in oggetto, risorse aggiuntive a valere sul Fondo per l'avvio di Opere Indifferibili – FOI, per un importo complessivo di euro 900.000,00, iscritta sul capitolo di spesa 242500;

**Richiamata:**

- la determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023 – DETDI/2023/667, con la quale il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto il completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2)- CUP: B61B21004930001 per un valore massimo di € 15.000.000,00;

- la Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione n. 10/E del 29/12/2023 – DETDI n. 913/2023, del su citato accordo quadro (Lotto 2) al Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a.r.l.;
- la Disposizione Dirigenziale 1064I n\_3 del 26/03/2024 (DISP/2024/2431 del 26/03/2024), con la quale è stato rimodulato il quadro economico posto a base di gara, in considerazione del ribasso del 6,75% offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, per la parte relativa ai soli costi coperti da PNRR e FOI;
- l'accertamento n. 7131 sul capitolo di entrata 452400 di euro 570.000,00 con PG/2022/795190 del 04/11/2022 da parte della UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione;
- l'accertamento n. 6238 sul capitolo di entrata 452400 di euro 6.030.000,00 con Disposizione dirigenziale n. 2J del 12/09/2023 dello scrivente Servizio, così come modificata dalla Disposizione Dirigenziale della UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione n. 26 del 15/02/2024 – n. 0000138;
- l'accertamento n. 1493/2017 sul capitolo di entrata 452300 con PG 386975 del 18 maggio 2017 della UOA Attuazione delle Politiche di Coesione, oggi UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, con competenza 2024 per euro € 9.907.599,24;
- La Determinazione Dirigenziale 1064K n\_5 del 15/05/2024 (IG/2024/1123 del 17/05/2024) con la quale si approvava il seguente quadro economico composto dalla quota FSC del Piano Sviluppo e Coesione Città di Napoli, della quota FOI (Fondo per l'avvio delle Opere Indifferibili) e PNRR Missione 2 Trasporto Rapido di Massa:

Tipo	Voci di costo	PNRR	FOI	FSC	Totale Q.E.
IMPORTO DEI LAVORI	Opere civili (da C807 a C821)	1.940.079,74 €	609.999,68 €	4.693.352,72 €	7.243.432,14 €
	Impianti civili (da C822 a C827)				
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)				
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	1.836.668,67 €	290.000,32 €	3.914.077,17 €	6.040.746,16 €
	Veicoli (da C834 a C836)				
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	<b>3.776.748,41 €</b>	<b>900.000,00 €</b>	<b>8.607.429,89 €</b>	<b>13.284.178,30 €</b>
	Oneri della sicurezza	133.958,39 €		246.546,82 €	380.505,21 €
	<b>CLR + ONERI SICUREZZA</b>	<b>3.910.706,80 €</b>	<b>900.000,00 €</b>	<b>8.853.976,71 €</b>	<b>13.664.683,51 €</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto				
	Rilievi, accertamenti e indagini				
	Allacciamenti a pubblici servizi				
	Imprevisti oltre IVA AL 22%	295.594,48 €			295.594,48 €
	altro (Economie di progetto)	411.069,79 €			411.069,79 €
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi (compreso CNPAIA) oltre IVA al 22%	135.200,00 €			135.200,00 €
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità + Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici compreso IVA e CNPAIA	308.954,29 €			308.954,29 €
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	37.025,85 €		168.225,56 €	205.251,41 €
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016 (compreso CNPAIA) oltre IVA al 22%	20.986,33 €			20.986,33 €
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.208.830,74 €</b>		<b>168.225,56 €</b>	<b>1.377.056,30 €</b>
IMPOSTE	I.V.A.	580.462,46 €		885.397,67 €	1.465.860,13 €
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge				
	<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>580.462,46 €</b>		<b>885.397,67 €</b>	<b>1.465.860,13 €</b>
<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>		<b>5.700.000,00 €</b>	<b>900.000,00 €</b>	<b>9.907.599,94 €</b>	<b>16.507.599,94 €</b>

## Richiamato altresì che

- con medesima Determinazione Dirigenziale 1064K n\_5 del 15/05/2024,
  - si dava atto degli impegni già presi sul capitolo 252400 annualità 2023 per complessivi € 166.627,25;
  - si impegnava a favore del Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l. la somma complessiva di **€ 14.461.151,86** comprensivi di IVA al 10% per la realizzazione dell'intervento denominato *"Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria"* come di seguito in dettaglio:
    - A. **€ 2.252.219,06** comprensivi di IVA al 10% per lavori- bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252400 denominato *"PNRR-M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001 - Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400"*, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
    - B. **€ 2.469.558,42** comprensivi di IVA al 10% per lavori- bilancio 2024 – 2026 annualità 2025 sul capitolo 252400 denominato *"PNRR-M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001 - Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400"*, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
    - C. **€ 9.739.374,38** bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 256150/**217** denominato *"Piano di Sviluppo e Coesione- Napoli FSC 2014-2020- BRT Invariante Tram- Vincolo Entrata CAP. 452300"* codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
  - si vincolava ai sensi dell'art. 183 D.lgs. 267/2000, la spesa complessiva di **€ 695.182,88** - bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252400 denominato *"PNRR-M2C2- 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001 - Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400"*, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 come segue:
    - 1. **€ 360.625,27** per Imprevisti di cui IVA al 22% (€ 65.030,79);
    - 2. **€ 308.954,29** per spese tecniche compreso IVA;
    - 3. **€ 25.603,32** per spese tecnico-amministrative di cui IVA al 22% (€ 4.616,99);
  - si impegnava ai sensi dell'art. 183 D.lgs. 267/2000, la spesa complessiva di **€ 35.342,60** a titolo di incentivi tecnici sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo **252400** denominato *"PNRR-M2C2- 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001 - Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400"*, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999, nonché la spesa complessiva di **€ 168.225,56** a titolo di incentivi tecnici sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo **256150/217** denominato *"PIANO DI SVILUPPO E COESIONE- NAPOLI FSC 2014-2020- BRT INVARIANTE TRAM- VINCOLO ENTRATA CAP. 452300"* codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;

## Vista

- la delibera di Giunta comunale n\_ 195 del 20/05/2024 con la quale è approvata la variazione al bilancio 2024-2026 per la riapplicazione delle quote di avanzo vincolato con importo complessivo di € 570.000,00 comprensivi di IVA al 10% per lavori, per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252400/2, denominato *"PNRR-M2C2- 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001- Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400"*;

## Ritenuto

- di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.lgs 267/2000, l'impegno di spesa a favore del Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l. per un importo complessivo di € 570.000,00 comprensivi di IVA al

10% per lavori, per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252400/2, denominato "PNRR-M2C2- 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa CUP B61B21004930001 - Completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito di Via Delle Puglie compresa la realizzazione di una nuova officina tranviaria – Cap. entrata 452400;

- opportuno dare atto che il CIG del Contratto Applicativo è **A05A21D29F**

#### Precisato che:

- è stato acquisito il DURC con esito regolare;
- il contratto applicativo verrà stipulato mediante scrittura privata semplice e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli.
- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81/2023 entrato in vigore il 14/07/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n.4 del 28/02/2013, così come modificato con deliberazione consiliare n. 49 dell'11/07/2018;
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.
- il rispetto dell'obbligo di cui all'art. 53 co. 16 ter D. Lgs. 165/2001 così come introdotto dall'art. 1 co. 42 L. 190/2012;

#### Considerati:

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024- 26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;
- la D.G.C. n.91 del 15/03/2024 di approvazione della proposta di Bilancio di Previsione 2024-2026;
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.

#### Attestato che:

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### Visti:

- gli artt. 5, 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. 36/2023;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 1 del 24/01/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la D.C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026;
- la D.G.C. n. 195 del 20/05/2024.

## DETERMINA

**Dare atto** che il CIG del Contratto Applicativo è **A05A21D29F**;

**Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art.183 del D. Lgs.267/2000 come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011 coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;

**Impegnare**, ad integrazione dei predetti impegni contenuti di cui alla Determinazione Dirigenziale 1064K n\_5 del 15/05/2024 (IG/2024/1123 del 17/05/2024), e ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, a favore di Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l., l'importo complessivo di € **570.000,00** comprensivi di IVA al 10% per lavori, per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026 codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252400/2, denominato RIAPPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - CUP B61B21004930001- COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA – Cap. entrata 452400.

**Dare atto** che il DURC acquisito è REGOLARE.

**Dare atto** che la stipula del contratto per € **570.000,00**, con il Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile ar.l., avverrà all'esito del positivo espletamento delle ulteriori verifiche cui all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli.

**Stabilire** che il contratto verrà stipulato nella forma della scrittura privata semplice.

**Comunicare** al Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l. e alla UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione il presente provvedimento.

**Procedere** alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente", in ossequio agli obblighi di trasparenza contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024 - 26.

*Si allegano:*

- 1) DURC del Consorzio Ventimaggio Soc. Cons. a r.l.;
- 2) determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023;
- 3) determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 10/E del 29/12/2023;
- 4) disposizione dirigenziale 1064I n\_3 del 26/03/2024;
- 5) disposizione dirigenziale n. 2J del 12/09/2023;
- 6) determinazione Dirigenziale 1064K n\_5 del 15/05/2024 (IG/2024/1123 del 17/05/2024);
- 7) dgc 195 del 20/05/2024;
- 8) allegato 1 dgc 195 del 20/05/2024.

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali  
Ing. Fiorenzo De Cicco  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.