



Comune di Napoli Servizio Autonomo C.U.A.G. - Area Gare Lavori

Verbale di gara. Quarta seduta.

In data odierna, 17 Luglio 2019, alle ore 10:30, in Napoli, presso la sala gare del Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare, sita in via S. Giacomo n. 24, 3° piano, si è riunito il seggio monocratico di gara per l'espletamento delle operazioni di gara finalizzate all'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori*", sulla base del Progetto definitivo, redatto dal gruppo di progettazione nominato con disposizione dirigenziale n. 14 del 4 maggio 2018, rep. 2501 del 7 maggio 2018, validato dal Responsabile unico del procedimento con verbale del 10 dicembre 2018 e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018, indetta con Determinazione Dirigenziale n. 4 del 14 marzo 2019 del Servizio Viabilità e Traffico (già Servizio Mobilità Sostenibile, così denominato a seguito della riorganizzazione dell'ente), registrata all'indice generale in data 20 marzo 2019 al numero 349, **CIG 7831655627**, **CUP B69D17008610007**, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 del D.Lgs. 50/2016. L'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari ad € **5.057.117,00** di cui € **81.223,22** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € **76.990,00** per progettazione, oltre IVA.

Il seggio monocratico di gara, istituito per la sola verifica della documentazione amministrativa, come stabilito dalla Delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016 - Linee guida n. 3, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del

responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni» e dall'art.6 del Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara, approvato con **Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Napoli n. 745 del 01/12/2016**, è composto dall'Ing. Marzia Di Caprio, funzionario ing. del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, R.U.P. della presente procedura di affidamento, assistito dal dott. Francesco Peirce, I.D.A. dell'Area C.U.A.G. – Servizio Gare Lavori, testimone con funzioni di verbalizzante e operatore informatico abilitato ad avviare la seduta di gara sulla **Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche** del Comune di Napoli (d'ora in poi **Piattaforma digitale**), accessibile all'indirizzo <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>, e dal dott. Remo Esposito, istruttore amministrativo del Servizio Gestione IMU e TASI, in qualità di testimone.

Sono presenti ed assistono alle operazioni di gara i seguenti delegati degli operatori economici partecipanti: l'architetto Paolo Russo, delegato di Research Consorzio Stabile, la Dott.ssa Vanessa Moro, dipendente de La Semaforica e la signora Emiliana Sena, dipendente di Citelum s.a.

PREMESSO

- che all'esito del controllo della documentazione amministrativa inoltrata dagli operatori economici partecipanti e delle integrazioni documentali trasmesse a seguito di soccorso istruttorio, il RUP, in ragione della complessità e della specificità delle determinazioni da assumere, si riservava di approfondirne l'esame al fine di valutarne la conformità rispetto a quanto richiesto da disciplinare, giusta verbale del 5 luglio 2019, cui si rinvia;
- che l'Area C.U.A.G. – Servizio Gare Lavori ha provveduto a pubblicare sulla piattaforma digitale il verbale relativo alla seduta del giorno 5 luglio 2019;
- che l'Area C.U.A.G. – Servizio Gare Lavori ha inoltrato a mezzo pec, tramite piattaforma telematica, a tutti gli effetti di legge, comunicazione con cui veniva fissata

ad oggi, 17 luglio 2019, ore 10:30, la data di espletamento delle operazioni di gara; tutto quanto premesso il RUP dichiara aperta la seduta pubblica e dà inizio alle operazioni di gara. Il RUP, ad esito degli approfondimenti, rileva quanto segue:

1. la documentazione amministrativa presentata dal Costituendo R.T.I. RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL – Leonardo S.p.A. – TIM S.p.A non è ritenuta conforme a quanto previsto nel Disciplinare di gara.

Nello specifico, il R.T.I. non ha dimostrato, nemmeno all'esito del soccorso istruttorio, il possesso dei requisiti cui al paragrafo 8.2 del Disciplinare di gara, atteso che il costituendo R.T.P. Hub – Mobility in Chain – Pegaso, incaricato della progettazione, non ha assunto il ruolo di componente del R.T.I. concorrente, né i componenti il gruppo di lavoro risultano essere in rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato con le singole componenti del R.T.I., né risulta presentato contratto di avvalimento. Sul punto, giova evidenziare, che in risposta a specifici quesiti (*quesiti pervenuti il 14 e 15 maggio, n. 9; quesiti pervenuti dal 31 maggio al 5 giugno, n.7; quesiti pervenuti il 12 e 13 giugno, n.1*), la Stazione Appaltante chiariva, tra l'altro, che i concorrenti, qualora non dimostrino il possesso dei requisiti di cui al punto 8.2 del disciplinare di gara tramite il proprio staff di progettazione, o in assenza della qualificazione per progettazione, devono indicare o associare per la redazione del progetto uno o più progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice e il progettista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, in possesso dei requisiti previsti per l'affidamento del servizio di progettazione. Pertanto i soggetti facenti parte del gruppo di progettazione o avrebbero dovuto assumere il ruolo di componente del RTI concorrente, oppure qualora indicati dal concorrente avrebbero dovuto essere in rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato (rapporto di lavoro qualificabile come collaborazione coordinata e continuativa) con il R.T.I. partecipante alla procedura.

2. la documentazione amministrativa presentata dal Costituendo R.T.I. CITELUM S.A - SWARCO MIZAR S.R.L. - TRAFFITEK S.R.L. non è ritenuta conforme a quanto

previsto nel Disciplinare di gara.

Nello specifico, il R.T.I. non ha dimostrato, nemmeno all'esito del soccorso istruttorio, il possesso dei Requisiti Speciali B2 (*Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera b) del Codice*) e B3, lettere a) e b) (*Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera c) del Codice*) di cui al paragrafo 8.2 del Disciplinare di gara.

Detti requisiti risultano posseduti dalla Techproject S.r.l., legata al R.T.I. concorrente da "contratto di incarico professionale", trasmesso in fase di soccorso istruttorio. Tale forma di partecipazione non rientra tra quelle ammesse dal disciplinare di gara come, tra l'altro, indicato nelle risposte ai quesiti pervenuti il 14 e 15 maggio, n. 9, ai quesiti pervenuti dal 31 maggio al 5 giugno, n.7 e ai quesiti pervenuti il 12 e 13 giugno, n.1.

Inoltre, il gruppo di lavoro individuato per lo svolgimento dell'incarico di progettazione risulta privo dell'individuazione della figura incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche (coordinatore del gruppo di progettazione), come richiesto dal Disciplinare di gara. Tale ruolo di coordinamento risulta assunto dall'ing. Giancarlo Tanzi, Legale Rappresentante, Amministratore Unico e Direttore Tecnico di Techproject S.r.l., il quale, tuttavia, non ha assunto il ruolo di componente del R.T.I. partecipante, né è in rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato (rapporto di lavoro qualificabile come collaborazione coordinata e continuativa) con alcuna delle componenti del R.T.I.

3. la documentazione amministrativa presentata dal Costituendo R.T.I. SIFIS SRL - Tecnologie e Mobilità Sooc. Coop. - Sistema srl - ALMAVIVA srl - non è ritenuta conforme a quanto previsto nel Disciplinare di gara.

Nello specifico, il R.T.I. non ha dimostrato, nemmeno all'esito del soccorso istruttorio, il possesso dei Requisiti Speciali B2 (*Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera b) del Codice*) e B3, lettere a) e b) (*Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera c) del Codice*) di cui al paragrafo 8.2 del Disciplinare di gara; detti requisiti risultano

18
15

152

posseduti dal costituendo R.T.P. Sintel Engineering s.r.l. - Geologo Oliva - Studio Speri società di ingegneria s.r.l. legato da un "Accordo quadro" di collaborazione trasmesso in fase di soccorso istruttorio. Tale forma di partecipazione non rientra tra quelle ammesse dal disciplinare di gara, come, tra l'altro, indicato nelle risposte ai quesiti pervenuti il 14 e 15 maggio, n. 9, ai quesiti pervenuti dal 31 maggio al 5 giugno, n.7 e ai quesiti pervenuti il 12 e 13 giugno, n.1.

Inoltre, in fase di soccorso istruttorio, il concorrente ha modificato le quote di partecipazione al R.T.I., indicando per lo svolgimento del servizio di progettazione il costituendo R.T.P. Sintel Engineering s.r.l. - Geologo Oliva - Studio Speri società di ingegneria s.r.l., laddove in prima istanza la progettazione veniva assunta al 100% dalla mandante Sistema s.r.l.

Si segnala, altresì, che non è stato indicato il coordinatore del gruppo di progettazione come richiesto dal disciplinare di gara: in relazione a tale aspetto la stazione appaltante non ritiene necessario dover attivare un ulteriore soccorso istruttorio in quanto le altre evidenziate carenze non consentono, in ogni caso, l'ammissione alla fase successiva.

4. Il R.U.P. comunica altresì che, all'esito di un più approfondito controllo della documentazione amministrativa, è emerso che l'istanza presentata dal R.T.I. LA SEMAFORICA S.R.L. – S.C.A.E. S.P.A. – Project Automation S.p.A, Ing. Perrillo, Ing. Del Sorbo, Ing. Tamborrino, Geol. Potenza, Ing. Massarelli, Ing. Mastromatteo, risulta carente dell'indicazione del responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche (coordinatore del gruppo di progettazione). Si ritiene pertanto necessario attivare ulteriore soccorso istruttorio in merito a tale aspetto.

Pertanto la seduta viene sospesa e rinviata a data da destinarsi per la sola valutazione di detto soccorso istruttorio. La data della successiva seduta pubblica di gara verrà comunicata agli operatori partecipanti, a tutti gli effetti di legge, tramite avviso pubblicato sulla piattaforma digitale e a mezzo PEC.

Il RUP conclude i lavori e chiude la sessione alle ore 12:30.

Di quanto sopra è redatto il presente verbale che viene letto, confermato e sottoscritto.

Il R.U.P. (Ing. Marzia Di Caprio)

Marzia Di Caprio

Testimone (Dott. Francesco Peirce)

Francesco Peirce

Testimone (dott. Remo Esposito)

Remo Esposito