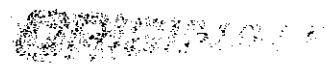


18-05-2020



AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO



DIPARTIMENTO SICUREZZA
SERVIZIO GESTIONE SANZIONI AMMINISTRATIVE

DIREZIONE DELLA MUNICIPALITA' 2
DIREZIONE DELLA MUNICIPALITA' 4

VICE SINDACO
ASSESSORE AI GIOVANI E AL PATRIMONIO CON DELEGA ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE
ASSESSORE AL COMMERCIO, AI MERCATI E ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E AI RAPPORTI CON LE MUNICIPALITA'
ASSESSORE AL VERDE

Proposta di delibera prot. n. 1 del 28/05/2020

Categoria _____ Classe _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 169

OGGETTO: Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche.

Il giorno 29 MAG. 2020, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 11 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI De MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

ENRICO PANINI

ASSENTE
P
P
P
P
P

LUIGI FELACO

P
P
P
P
P
/

CIRO BORRIELLO

ROSARIA GALIERO

MONICA BUONANNO

LUCIA FRANCESCA MENNA

ALESSANDRA CLEMENTE

ANNAMARIA PALMIERI

ELEONORA DE MAJO

CARMINE PISCOPO

RAFFAELE DEL GIUDICE

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: Sindaco LUIGI De MAGISTRIS
Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MARONCI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signatures]





La Giunta su proposta del Vice Sindaco con delega alla Viabilità e Trasporto Pubblico, dell'Assessore ai Giovani e al Patrimonio con delega alla Mobilità Sostenibile, dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive.

Premesso che:

- Per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico.
- Le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese.
- L'Amministrazione comunale, che ha sempre posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, nell'ottica di incrementare le azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari, ha già messo in campo una serie di azioni atte a incentivare lo sviluppo di forme di sharing mobility, quali car sharing, taxi sharing, bike sharing, van sharing per le merci nelle aree pedonali e ZTL e servizi di park and ride.
- In questo periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale intende adottare misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio.
- Per consentire il distanziamento sociale e ridurre i contatti tra i clienti le attività di somministrazione devono necessariamente adeguare le proprie strutture, distanziando e riducendo i posti a sedere all'interno dei locali per ottenere gli spazi necessari a garantire il distanziamento, unica arma realmente efficace per contrastare la diffusione dell'epidemia.
- Nell'attuale emergenza sanitaria, le aree pubbliche possono costituire una vera e propria risorsa sia per agevolare la mobilità pedonale sia per la ripresa in sicurezza delle attività produttive, diventando non solo una misura di agevolazione alla ripresa economica del tessuto produttivo, ma anche misura di supporto al distanziamento e quindi al contenimento del contagio.
- Infatti, può assumere un carattere strategico favorire quanto più possibile la somministrazione di beni e servizi all'esterno dei locali, incrementando le occupazioni di suolo già esistenti per consentire l'installazione di allestimenti di basso impatto sull'ambiente e capaci di soddisfare la domanda, nel pieno rispetto delle regole per il contrasto alla diffusione del virus.
- In tale scenario, e per il periodo coincidente con il riavvio delle attività e con la stagione estiva, l'Amministrazione intende favorire l'utilizzo del suolo pubblico, individuando modalità semplificate finalizzate esclusivamente a preservare i principi prioritari di sicurezza, igiene e salute.
- In tale ottica con deliberazione di Giunta Comunale n. 103 del 03.04.2020 sono stati adottati indirizzi per *"mitigare l'impatto economico della crisi dovuta all'emergenza da COVID19 e gettare le basi per un rilancio della ricrescita della città attraverso il sostegno ai settori produttivi"*, in particolare attività commerciali, artigiane e turistiche, anche mediante *"semplificazioni regolamentari, amministrative, organizzative e tecnologiche di competenza comunale, finalizzate a ridurre il peso della burocrazia su cittadini e imprese e migliorare la qualità dei servizi offerti dall'Amministrazione locale"*, nonché *"misure di agevolazione alla partecipazione delle comunità locali in materia di tutela e valorizzazione del territorio"*.

Considerato che:

- con nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine;





IL SEGRETARIO GENERALE

- il tessuto produttivo cittadino napoletano, rappresentato in parte da piccole imprese operanti nel campo della somministrazione e della ristorazione, ricopre un ruolo strategico per l'economia locale di una città ad alta vocazione turistica, diventando un forte attrattore di turisti alla ricerca dei prodotti tipici della tradizione Partenopea;
- in tale scenario l'Amministrazione è orientata a offrire ai cittadini e ai turisti spazi pubblici, piazze e slarghi, dove poter nuovamente "convivere" con la massima sicurezza e godere di tutto ciò che gli è stato negato durante il lockdown;
- in particolare l'orientamento è quello di concedere, laddove sarà possibile, un ampliamento della superficie già occupata da parte degli esercenti e utilizzare anche piazze e slarghi vicine alla sede dell'esercizio;
- pertanto, al tal fine è necessario individuare spazi pubblici di quartiere che, compatibilmente alle problematiche di viabilità, possano consentire allestimenti per gli esercenti;
- le attività che maggiormente possono essere interessate da questa iniziativa sono sia quelle che possono utilizzare marciapiedi e/o parte di carreggiata stradale pedonalizzata, quale ampliamento dell'occupazione suolo già autorizzato, laddove le dimensioni e le norme di sicurezza imposte dal Codice della Strada lo consentano, sia quelle che, in mancanza di adeguate dimensioni degli spazi antistanti l'attività, riescono a delocalizzare una parte delle strutture in punti autonomi distanti dall'esercizio commerciale, ad esempio slarghi o piazzette contigue e/o prospicienti, in modo da scongiurare interferenze con il traffico veicolare e pedonale del personale addetto e del cliente;
- durante il periodo di lockdown, le restrizioni a cui i cittadini sono stati sottoposti, ha fatto crescere una forte consapevolezza rispetto al grande privilegio di appartenere a un territorio di inestimabile valore artistico/culturale, sviluppando il desiderio di riappropriarsi della propria Città che consente, nel caso della città di Napoli, di vivere da "turista" in ogni momento, mettendo a disposizione a costo zero bellezze naturali, storia, tradizione, folklore;
- tale atteggiamento è incentivato anche dalla prudenza mostrata nei decreti e nei provvedimenti degli Organi di Governo circa la totale apertura delle frontiere, che scoraggiano la programmazione di viaggi e vacanze di lunga durata presso altri Paesi;
- in tale ottica è ragionevole pensare che per i prossimi mesi si avrà uno stravolgimento della tendenza di fare vacanza con una variazione della tipologia di turista. Il cittadino diventa il turista da accogliere, da guidare per vivere al meglio la propria Città;
- in tal senso l'Amministrazione ha già messo in campo azioni quali quelle che interessano il settore del Trasporto Pubblico non di Linea (Taxi), approvando con Delibera di Giunta Comunale n. 139 del 08/05/2020 avente ad oggetto "Misure per il servizio di Trasporto Pubblico non di linea per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus da Covid-19", tariffe fisse incentivanti per percorsi all'interno dei quartieri della Città e da punto-punto, nonché sconti sulle tariffe a tassametro per garantire spostamenti urbani sicuri e rapidi.

Considerato altresì che:

- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di

comunicazione da attivare;

- in particolare, il citato *livello direttore* individua tra gli obiettivi strategici da perseguire, l'*incentivazione della mobilità ciclo-pedonale e la riduzione delle emissioni inquinanti*, indicando le azioni da porre in essere, articolate in interventi sulle infrastrutture, attività di carattere gestionale e azioni di sensibilizzazione e informazione dei cittadini;
- al fine di incentivare la mobilità pedonale, il *livello direttore* del PUMS prevede l'estensione graduale delle zone pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, proponendo, in particolare, che ciascuna Municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie a uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale, in maniera tale da rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi o in bicicletta come alternativa all'uso dell'automobile privata;
- ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti, il *livello direttore* del PUMS propone, tra l'altro, di estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e di introdurre più stringenti limitazioni alla circolazione dei veicoli privati;
- coerentemente con le previsioni contenute negli strumenti di pianificazione dei trasporti, con deliberazione di Giunta comunale n. 136 dell'8 maggio 2020, a seguito dell'emergenza epidemiologica da *Covid-19*, sono state individuate misure e azioni straordinarie per garantire ai cittadini il diritto alla salute, alla mobilità e all'efficienza intervenendo sia sulla domanda di mobilità, limitando la quantità di spostamenti/giorno e ridefinendo gli orari della città, sia sull'offerta di mobilità, diversificandola e incentivando l'utilizzo di mezzi leggeri, non inquinanti e non congestionanti che possano garantire il necessario distanziamento sociale e costituire una valida alternativa all'uso dell'automobile, in maniera da evitare fenomeni di congestione da traffico veicolare e tutelare l'ambiente cittadino.

Riscontro che:

- la Città di Napoli offre vari spunti per poter individuare Aree Pedonali specifiche dove poter destinare, in via sperimentale e per determinate fasce orarie, allestimenti che consentirebbero di mantenere lo standard di domanda, facendo rivivere la Città, e nello stesso tempo garantendo il distanziamento sociale;
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate dall'Amministrazione, che di seguito si riportano, hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Ciò, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, in particolare sul territorio sono attive le seguenti ZTL e AP:
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la ZTL denominata *Piazza del Gesù*, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 786 del 07 maggio 2010 è stata istituita la ZTL denominata *Mezzocannone*, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011 è stata istituita la ZTL denominata *Centro Antico*, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011 è stata istituita la ZTL denominata *Belledonne, Martir, Poerio*, ex art. 7 co. 9 del D.L.gs 285/92 e ss.mm.ii;
 - con deliberazioni di Giunta comunale n. 786/2010 e n. 448/2011 sono state pedonalizzate alcune strade del centro antico della città: *via san Biagio dei Librai, via Benedetto Croce, piazza San Domenico Maggiore, vico San Domenico Maggiore, piazzetta Nilo, largo Corpo di Napoli, via Nilo, via San Gregorio Armeno, vico Luciella, vico Giuseppe Maslei, vico San Nicola a Nilo, vico Figurari, piazza Miraglia, via Francesco de Santis, via Raimondo De Sangro di Sansevero, vico Seminario dei Nobili, vico del Fico al Purgatorio, vico dei Panettieri, via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico Donnaromita, via Giovanni Paladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, vico San*

Geronimo- da vico Pallonetto a Santa Chiara a via Benedetto Croce;

- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 500 del 28/07/2016 e n. 189 del 13/4/2017, è stata approvata l'istituzione di un'Area Pedonale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992 che comprende le seguenti strade: *via Francesco de Sanctis, via Raimondo de Sangro di Sansevero, via Placido Pasquale, vico Seminario dei Nobili, vico San Domenico Maggiore, vicoletto San Domenico Maggiore e l'area attualmente aperta al traffico di piazza San Domenico Maggiore prospiciente i civv. 9-12);*
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 601 del 07/12/2018 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., l'Area Pedonale di *via dei Tribunali dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo comprensiva delle stradine che si vi si innestano fino all'intersezione con via Pisanelli, via Anticaglia e via San Giuseppe dei Ruffi, in particolare: Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Geatano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco* che, in linea con gli interventi del Grande Progetto Unesco, assume un carattere rilevante anche in previsione dell'imminente apertura della stazione Metropolitana – Duomo – della Linea 1, consentendo il collegamento diretto, su ferro, con il cuore della città garantendo, da Piazza Nicola Amore, l'ingresso al Centro Antico attraverso via Duomo, già ZTL, principale cardine della città, fino a raggiungere il decumano maggiore, via dei Tribunali, dichiarato nel 1995 patrimonio dell'umanità, limitando la circolazione di veicoli in una zona di grande rilevanza storico-architettonica.
- Inoltre, tra gli interventi previsti dal Grande Progetto *Centro storico di Napoli – Valorizzazione del sito UNESCO* è incluso l'intervento denominato Area del Centro antico di Napoli interessata dalla ZTL, finanziato per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;
- tale intervento, a completamento di quanto previsto dall'intervento *Riqualficazione spazi urbani*, con cui si attua la riqualificazione dei principali assi del centro antico della città, prevede l'attuazione di soluzioni a sostegno e ad integrazione delle esistenti ZTL volte ad elevare gli standard di qualità e di fruibilità, nonché volte ad incrementare la mobilità sostenibile e pedonale all'interno delle aree comprese nell'ambito del perimetro UNESCO. Per tale progetto è prevista l'istallazione di N. 20 (venti) varchi telematici di nuova fornitura nelle seguenti Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali;
- tra le AP individuate nel progetto vi sono le seguenti:
 - *AP Quartieri Spagnoli;*
 - *AP via Rodinò.*

Considerato che:

- per il successo dell'iniziativa, con la richiamata nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione Comunale nel coinvolgere i Servizi competenti e le Municipalità, ha indicato tra le linee di lavoro quella che prevede la trasformazione, in particolari intervalli come ad esempio dalle 18.00/19:00 alle 7:00 di ogni giorno, di alcune Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali: *ZTL Centro Antico, ZTL Mezzocannone, ZTL Piazza del Gesù e ZTL Belledonne, Martiri, Poerio;*
- inoltre, ha chiesto, quale utile contributo, di acquisire le proposte delle Municipalità;
- pertanto, in base agli indirizzi dell'Amministrazione e alle intese con le Municipalità 2 e 4, si intende convertire per un periodo limitato e in una determinata fascia oraria le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali:
 1. *ZTL "Centro Antico";*
 2. *ZTL "Mezzocannone";*
 3. *ZTL "Piazza del Gesù".*

apportando una modifica dei varchi telematici di controllo degli accessi delle ZTL nei giorni e negli orari stabiliti, in varchi di controllo di aree pedonali.

IL SEGRETARIO GENERALE

- Inoltre, in accordo con le Municipalità si individueranno i luoghi di interesse culturale e paesaggistico della città che assumono una particolare rilevanza nell'ottica di riqualificare il territorio e valorizzarne la vocazione turistica (strade, piazze, slarghi, ecc.) dove poter concedere le occupazioni suolo pubblico.
- Nelle more dell'espletamento delle procedure legate all'intervento *Grande Progetto Centro storico di Napoli – Valorizzazione del sito UNESCO*, in un'ottica di contenimento degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale culturale, l'attivazione delle seguenti AP può essere di rapida attuazione, in quanto il controllo può essere agevolato dagli stessi dispositivi di traffico di limitazione degli accessi, nonché mediante elementi di arredo urbano, quali fioriere, misure che vanno a integrarsi con le ordinarie attività di controllo demandate alla Polizia Locale anche a carico delle attività commerciali:
 1. Area Pedonale "Quartieri Spagnoli";
 2. Area Pedonale "Via Rodinò".

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 434, c. 4 del Dlgs 267/00, per cui è necessario di chi avere con separata votazione, il presente atto immediatamente eseguibile.
Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 2 (due) progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1075_280520_001

ALLEGATI:

1. Planimetria Area Pedonale Quartieri Spagnoli;
2. Planimetria Area Pedonale via Rodinò.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono:

**Il Dirigente del Servizio Viabilità e
Traffico**

Ing. Giuseppe D'Alessio

**Il Direttore
della Municipalità 2**

Dott.ssa Anna Assunta Ajello

**Il Direttore
della Municipalità 4**

Dott. Pasquale Del Gaudio

**Il Dirigente del Servizio Gestioni
Sanzioni Amministrative**

Dott. Gaetano Camarda

IL SEGRETARIO GENERALE

DELIBERA

1. **Stabilire** che dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana, le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato sono convertite in Aree Pedonali;
 - o ZTL "Centro Antico";
 - o ZTL "Mezzocannone";
 - o ZTL "Piazza del Gesù".
2. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative a procedere alla modifica dei varchi telematici di controllo degli accessi delle ZTL elencate al punto 1, convertendoli, nei giorni e negli orari stabiliti, in varchi di controllo di aree pedonali.
3. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii., le seguenti Aree Pedonali, come delimitate nelle planimetrie allegate al presente atto:
 - o Area Pedonale "Quartieri Spagnoli";
 - o Area Pedonale "Via Rodinò".
4. **Riservarsi** di individuare successivamente, sulla base della domanda e delle esigenze territoriali, ulteriori spazi, strade, piazze, slarghi, ecc. da poter destinare alle occupazioni di suolo pubblico.
5. **Dare mandato** al Servizio Viabilità e Traffico di trasmettere il presente provvedimento:
 - al Presidente della Giunta regionale della Campania;
 - al Prefetto di Napoli;
 - al Questore di Napoli;
 - ai Comandi regionali e provinciali di Carabinieri, della Guardia di Finanza e dei Vigile del Fuoco;
 - al Direttore Generale della ASL Napoli 1 Centro;
 - alle Società partecipate e all'Azienda Speciale ABC.

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Direttore della Municipalità 2

Dott.ssa Anna Assunta Aiello

Il Direttore della Municipalità 4

Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Dirigente del Servizio Gestioni Sanzioni Amministrative

Dott. Gaetano Camarda

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio con delega alla Mobilità Sostenibile

Avv. Alessandra Clemente

L'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive e ai rapporti con le Municipalità

Dott.ssa Rosaria Galterò

Il Vice Sindaco con delega alla Viabilità e Trasporto Pubblico

Dott. Enrico Panmi

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 28 maggio 2020, AVENTE AD OGGETTO:

Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche.

I Dirigenti del Servizio Viabilità e Traffico, del Servizio Gestione delle Sanzioni Amministrative, i Direttori della Municipalità 2 e della Municipalità 4, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 28/05/2020

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Direttore
della Municipalità 2
Dott.ssa Anna Assunta Aiello

Il Direttore
della Municipalità 4
Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Dirigente del Servizio Gestioni
Sanzioni Amministrative
Dott. Gaetano Camarda

Pervenuta in Ragioneria Generale il 28-5-2020 Prot. 14/145
Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V.P.A.

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€	_____
Impegno precedente	€	_____
Impegno presente	€	_____
Disponibile	€	_____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/___

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 28.05.2020 I4/ 195 del 28.05.2020 . Servizi Sanzioni
Amministrative - Viabilità e traffico Direzione delle Municipalità II e IV**

La proposta in esame non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Rm

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

PROPOSTA PROT. N. 1 DEL 28.05.2020
AREA VIABILITA' E TRAPORTO PUBBLICO/SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO – DIPARTIMENTO SICUREZZA/SERVIZIO
GESTIONE SANZIONI AMMINISTRATIVE
PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA GIUNTA COMUNALE IL 28.05.2020 S.G. 185

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propongono misure di viabilità per la gestione della fase 2 dell'emergenza coronavirus covid-19, per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica con la formula "favorevole".

Il Ragioniere generale, del pari, ha reso parere contabile in senso favorevole.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che la proposta ha lo scopo di favorire - con interventi di viabilità che restano coerenti con le azioni già intraprese dall'Amministrazione a salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica - la rinascita economica delle attività cittadine, garantendo, al contempo, il rispetto delle misure di contrasto all'epidemia sanitaria dovuta al diffondersi del covid-19.

L'Amministrazione, in particolare, attraverso interventi su Zone a Traffico Limitato già istituite, che, in determinati orari, si trasformano in aree pedonali, e con l'istituzione di nuove Aree Pedonali, intende favorire un diverso uso degli spazi pubblici al fine di rendere lo svolgimento della attività imprenditoriali più rispondente all'esigenza del distanziamento fisico come misura di contrasto all'emergenza epidemiologica in atto.

Si sottolinea che la proposta è stata condivisa con le Municipalità interessate territorialmente.

Si richiama quanto disposto dal comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 "*I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio[...].*"

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

VISTO:
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE
dr. Patrizia Magnoni

Deliberazione di G. C. n. 169 del 29.5.20 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 03.06.2020 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

l

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....