



COMUNE DI NAPOLI  
Municipalità 6  
Barra Ponticelli S. Giovanni a Teduccio  
Direzione

## Ordinanza Dirigenziale n. 7 del 20 febbraio 2023

**OGGETTO: Istituzione, dal 21/02/2023 fino al 24/02/2023, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Comunale Ottaviano, tratto di strada compreso tra via Ferrante Imparato e corso San Giovanni a Teduccio.**

### II DIRETTORE

#### Premesso che:

- sono in corso di realizzazione i “Lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni - Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la riunione operativa presso gli uffici della Municipalità 6 si è svolta in data 10.02.2023 in presenza di personale della U.O. San Giovanni – Barra del Servizio di Polizia locale, e della stessa si è redatto regolare verbale.

#### Considerato che:

- nel corso della menzionata riunione operativa, considerato il tipo di lavorazioni da eseguire, si è stabilito che nella strada interessata dai lavori occorre istituire una disciplina temporanea di traffico veicolare, ed in particolare si prevede l'istituzione di:
  - **divieto di transito veicolare e divieto di sosta con rimozione coatta** ambo i lati in via comunale Ottaviano tratto compreso tra via Ferrante Imparato e corso San Giovanni a Teduccio, fatta eccezione per i residenti, Vigili del Fuoco, Forze dell’Ordine, Enti di soccorso ed assistenza sanitaria, Protezione Civile;
  - **doppio senso di marcia** per i suindicati veicoli nel tratto di strada non occupato dall’esecuzione dei lavori, mediante posizionamento di delineatori flessibili per la suddivisione della carreggiata in due corsie di marcia con senso di marcia contrapposto, ognuna di larghezza 3,50 m;
- in occasione del divieto di transito veicolare in via comunale Ottaviano, per il tratto compreso fra via Ferrante Imparato e corso San Giovanni a Teduccio, si individua il seguente *percorso alternativo*: i veicoli che percorrono via Ferrante Imparato dovranno proseguire diritto fino a raggiungere corso San Giovanni a Teduccio altezza largo Tartarone.

#### Precisato che:

- in previsione della chiusura al transito veicolare sarà cura dell’impresa esecutrice predisporre opportuno segnaletica di preavviso circa la chiusura della strada e del percorso alternativo;
- dovrà essere garantito il passaggio pedonale sui marciapiedi di corso San Giovanni a Teduccio creando un passaggio pedonale sicuro con movieri a carico dell’impresa;
- dovrà essere preventivamente installata segnaletica stradale luminosa notturna

#### Visto che:

- il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 14.02.2023 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

**Letto:**

- il verbale della riunione operativa del 10.02.2023;
- il verbale della Conferenza Permanente dei servizi n. 6 del 14.02.2023.

**Visti**

il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada.

Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.

Il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

## **ORDINA**

Istituire **dal 21 al 24 febbraio 2023** il seguente dispositivo di traffico temporaneo:

**A) in via comunale Ottaviano nel tratto di strada compreso fra via Ferrante Imparato e corso San Giovanni a Teduccio:**

1. Divieto di transito veicolare, fatta eccezione per i residenti, Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, Enti di soccorso ed assistenza sanitaria, Protezione Civile.
2. Divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata;

**B) nel tratto di via comunale Ottaviano compreso tra via Ferrante Imparato e corso san Giovanni a teduccio non interessato dai lavori:**

1. la suddivisione della carreggiata in n. 2 corsie con senso di marcia contrapposto, mediante posizionamento in mezzzeria di delineatori flessibili di separazione;
2. Il limite massimo di velocità di 20 km/h.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente sono da ritenersi sospese.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere per l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di viabilità provvisoria, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine delle lavorazioni.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della segnaletica necessaria.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento ed altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina della circolazione veicolare e pedonale nei giorni e negli orari indicati nella presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. A norma all'art. 3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S. D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione D.P.R 495/92.

***Si attesta che il presente documento non contiene dati personali.***

*Sottoscritta digitalmente da*

per il Direttore della Municipalità 6  
**il Funzionario P.O. di Alta Professionalità**  
*giusta delega di funzioni dirigenziali*

*conferite con DD n. 10 del 24.06.2019 e n. 15 del 8.07.2019*