



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
(1065E) n. 1 del 14/01/2025

Oggetto:	PNRR M2C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus”
	Fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006 Approvazione del Quadro Economico post-gara



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

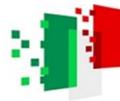
Il Dirigente

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 241 ha istituito il dispositivo per la “ripresa e resilienza” al fine di promuovere, attraverso un adeguato sostegno finanziario in favore degli Stati Membri, “la coesione economica sociale e territoriale dell’Unione, migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita....”, e contribuire, tra i diversi obiettivi del dispositivo, “all’attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione verde, ed il raggiungimento degli obiettivi climatici dell’Unione per il 2030 stabiliti nell’articolo 2, punto 11 del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell’obiettivo della neutralità climatica dell’UE entro il 2050”.
- Con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia con nota LT 161/21 del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e resilienza (PNRR) proposto.
- Nell’ambito degli interventi previsti dal PNRR, la misura M2C2-4.4.1 ha disposto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026.
- Gli investimenti così finanziati dovranno assicurare un complessivo rinnovo del parco veicolare destinato al trasporto pubblico locale prevedendo: a) entro il 31.12.2024 l’acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero; b) entro il 30 giugno 2026 l’entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero.
- Fermo restando il numero minimo obbligatorio di autobus da acquistare, tali risorse potranno essere utilizzate entro prescritti limiti – per la realizzazione delle infrastrutture di supporto all’alimentazione.
- Con circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 21 del 14 ottobre 2021, al fine di supportare le Amministrazioni centrali titolari di interventi previsti nel PNRR nelle attività di presidio e vigilanza nell’esecuzione dei progetti/interventi di competenza che compongono le misure del Piano e di fornire indicazioni comuni a livello nazionale, sono state predisposte le “*Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR*”, quale documento che detta regole e principi a cui le richiamate Amministrazioni sono invitate ad attenersi ai fini dell’ammissione al finanziamento e all’attuazione delle procedure di selezione dei progetti.
- Con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - misura M2C2-4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”.
- Le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all’acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto.



**Finanziato
dall’Unione europea**
NextGenerationEU



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILLENZA



Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- Nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per € 180.091.564,00.
- Con l'assegnazione delle risorse i Comuni si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l'investimento 4 - sub-investimento 4.4.1, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali e ulteriori condizionalità previste dal PNRR.
- In particolare, si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1, secondo le tempistiche ivi riportate, al fine di garantire il conseguimento di un traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 31 dicembre 2024, con l'obiettivo finale di completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 30 giugno 2026.
- L'eventuale mancato raggiungimento dei predetti obiettivi può comportare ai sensi dell'art. 24 del Reg. 2021/241, il disimpegno da parte della Commissione europea del relativo contributo finanziario.
- I Comuni si impegnano altresì a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021 /241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con un'appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dall'Unione europea – Next GenerationEU", come indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021, ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo, come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di "Tassonomia per la finanza sostenibile" e a raggiungere gli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza.
- Il PNRR indica tra le sei missioni prioritarie quella della "Rivoluzione verde e transizione ecologica" e della realizzazione di infrastrutture per una mobilità sostenibile, destinandone significative risorse finanziarie.

Considerato che:

- Il successivo 5 agosto 2021 le stesse Società promotrici del progetto hanno quindi costituito ai sensi degli artt. 2062 e 2615 cod. civ. un consorzio con attività esterna denominato "Full Green" tra le cui attività rilevano le seguenti attività: a) studi di fattibilità; b) progettazione e engineering di infrastrutture di trasporto e di ausilio all'esercizio del trasporto pubblico locale; c) predisposizione di piani economici finanziari per l'implementazione di progetti condivisi, d) assistenza tecnica ed amministrativa per la predisposizione della documentazione di gara necessaria e/o opportuna per l'indizione di procedure ad evidenza pubblica per la fornitura di beni e la realizzazione di infrastrutture per ilTPL.
- Con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo.
- In qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS.





Area Infrastrutture di Trasporti Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- Inoltre, ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021 che testualmente recita: “*Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate*”.
- L'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società in house esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi.
- Pertanto, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 la ANM Spa è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavallegeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021.
- Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026.
- In particolare è stato assegnato al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00 per gli interventi di seguito indicati:
 - fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006 [€ 144.182.000,00];
 - realizzazione delle infrastrutture di ricarica e adeguamento dei depositi di Cavallegeri Aosta, Carlo III e via Puglie CUP D69J22001630005 [€ 35.909.564,00].

Dato atto che:

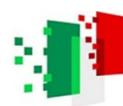
- l'intervento con CUP D60J22000010006 di cui alla lettera A, per l'acquisto di autobus è di competenza del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MAAS;
- l'intervento con CUP D69J22001630005 di cui alla lettera B, per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica e l'adeguamento dei depositi sopra citati è di competenza del Servizio Coordinamento e Gestione Tecnica del Patrimonio.

Rilevato che:

- la Giunta Comunale con Delibera n. 287 del 06/09/2023 al punto 1 del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavallegeri Aosta, Carlo III, via Puglie, con i seguenti indirizzi:
 - *i beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio;*



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- la durata dell'incarico deve assicurare il conseguimento dei target, delle milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli statuti di avanzamento dei lavori e/o delle forniture sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di ANM un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, utilizzando quota parte del contributo per l'anno 2023 del Patto per Napoli, erogato dal Ministero dell'Interno, come stabilito dal comma 571 della L.234/2021, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;
- eventuali economie resesi disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021.

Assunto che:

- con Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 (DISP/2023/0007100 del 12/10/2023), in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 e alla Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 è stato approvato lo schema di convenzione per il conferimento ad ANM S.p.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello l'acquisto e messa in servizio di almeno n° 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n° 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024;
- in data 18/10/2023 è stata sottoscritta la citata Convenzione tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi e l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A., in sigla A.N.M. S.p.A.;
- ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, ANM Spa è stata individuata per l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione del progetto di acquisto degli autobus di che trattasi e a tal fine, il Comune di Napoli deve rendere disponibile le risorse finanziarie di cui è destinatario in qualità di Soggetto attuatore di I livello;
- il Quadro Economico dell'intervento, allegato alla Convenzione sottoscritta il 18.10.2023 è il seguente:

PNRR misura M2 C2 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento 4.4.1 Bus			
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli ad alimentazione elettrica a batteria			
CUP D60J22000010006			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA			

A. IMPORTO PER LAVORI, SERVIZI	A. Importo Forniture		
	Importo delle forniture	€	€
A.1	importo a base di gara per n. 253 autobus elettrici (BEV)	€ 144.182.000,00	
	Totale importo		€ 144.182.000,00
	Totale Importo delle Forniture (A.1)		€ 144.182.000,00
	Totale Importo soggetto a ribasso		€ 144.182.000,00
	TOTALE CUP		€ 144.182.000,00
B. I.V.A.	B. I.V.A.		
	%	€	
B.A.1	I.V.A. su Forniture	22%	€ 31.720.040,00
	Totale I.V.A. (B.A.1)		€ 31.720.040,00
	TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)		€ 175.902.040,00



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- la citata Convenzione, all'art. 5 prevede che “gli oneri IVA realmente e definitivamente sostenuti per l'attuazione degli interventi previsti dal progetto non sono ammessi a contributo in quanto non costituiscono un costo e pertanto confluiranno nella gestione IVA della Società ANM SpA”.
- Pertanto, il costo dell'IVA è a carico di ANM SpA in quanto “costo recuperabile” e in quanto tale non elegibile al PNRR.

Considerato che:

- con Determina Dirigenziale n. 1 del 06/11/2023 è stata impegnata in favore di ANM SpA, con Sede Legale in Via G. Marino n.1, 80125 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639, individuato, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione sottoscritta il 18.10.2023, quale soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e nello specifico per la fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli, la somma di € 144.182.000,00.
- Con atto di liquidazione n. 08 del 09/11/2023 PG/2023/914326 del 09/11/2023 è stata liquidata in favore di ANM SpA la somma di € 14.418.200,00 quale anticipazione del 10%.
- Con nota PG/2024/313298 del 05/04/2024 L'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione ha chiesto al Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'autorizzazione al reimpiego di parte delle economie per complessivi € 24.510.097,32, come di seguito in dettaglio:
 1. € 19.960.600,00 per l'acquisto di ulteriori 40 autobus ad alimentazione elettrica a batteria mediante esercizio del diritto d'opzione previsto dagli atti di gara di cui in precedenza;
 2. € 2.089.359,92 da destinare all'intervento di “Riqualificazione e adeguamento dei depositi Cavalleggeri - via Nazionale delle Puglie - Carlo III” CUP D69J22001630005 il cui valore si aggiornerebbe ad € 37.998.923,92;
 3. € 1.441.820,00 da destinare ad “Imprevisti”;
 4. € 514.135,40 da destinare ad incentivi alle finzioni tecniche (ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023);
 5. € 360.000,00 da destinare al reclutamento di personale (Circolare MEF 4/2022);
 6. € 144.182,00 da destinare a spese generali per la gestione della commessa.
- Con nota R.U. 6585 del 08.08.2024 il Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in riferimento alla citata nota n. 313298 ha rappresentato che in merito all'utilizzo delle economie per l'acquisto di ulteriori autobus, tale spesa risulta ammissibile;
- inoltre in relazione alle ulteriori somme a disposizione ha rinvia alle spese ammissibili inserite nel Manuale Indicazioni operative ai fini della rendicontazione del PNRR M2C2 4.14.1 che alla voce Tipologie di spese e documentazione giustificativa minima da allegare in ReGiS prevede:
 - ai sensi del DM n° 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'acquisto delle forniture sono ammesse a finanziamento:
 - le spese relative all'acquisto dei veicoli ad alimentazione elettrica o ad idrogeno;
 - le spese relative agli attrezzaggi obbligatori di cui all'art.4 comma 2;
 - le spese relative agli attrezzaggi facoltativi di cui all'art.4 comma 3 nella misura non superiore al 5% dell'importo complessivo del veicolo su cui sono installati;
 - l'IVA solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile.
 - Per quanto riguarda la legislazione vigente, ai sensi del DD n° 175 del 22/06/2021 del Ministero





Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

delle infrastrutture e dei Trasporti per l'acquisto delle forniture sono ammesse a finanziamento:

- le spese relative all'acquisto dei veicoli ad alimentazione elettrica o ad idrogeno;
 - le spese relative agli attrezzaggi obbligatori di cui all'art.5 comma 3;
 - le spese relative agli attrezzaggi facoltativi di cui all'art.5 comma 4 nella misura non superiore al 10% dell'importo complessivo del veicolo su cui sono installati;
 - l'IVA solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile.
- Sulla base del Decreto Legge n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla L. 29 aprile 2024, n. 56, all'art. 11 "Procedure di gestione finanziaria delle risorse del PNRR", prevede che "*la misura delle anticipazioni iniziali erogabili in favore dei soggetti attuatori è di norma pari al 30 per cento del contributo assegnato, ferme restando le eventuali maggiori percentuali previste da specifiche disposizioni di legge*", al fine di consentire la tempestiva attuazione degli interventi del PNRR e il conseguimento dei relativi obiettivi entro i termini di scadenza previsti con atto di liquidazione n. 13 del 07/10/2024 PG/2024/860352 del 07/10/2024 in favore di A.N.M. S.p.A., è stata liquidata quale anticipazione dell'ulteriore 20% la somma di € 28.836.400,00.
 - Con nota Prot. n. 25-635 del 10.01.2025 la ANM SpA ha comunicato la necessità di prevedere n. 8 *movable charger* per un costo di € 48.400,00 oltre IVA, ritenendo gli stessi attrezzaggi necessari a garantire la piena operatività dei bus.
 - Con nota prot. n. 787 acquisita al PG/2025/31408 del 14.01.2025 la ANM SpA, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse tra il Comune e il Ministero per l'utilizzo delle economie di gara per l'acquisto di ulteriori autobus a valere sulle risorse del progetto del PNRR in oggetto, ha confermato l'esigenza di ANM SPA di acquisire ulteriori n. 40 autobus ad alimentazione elettrica a batteria fino ad un importo totale di € 19.960.600,00 a valere sulle risorse del CUP D60J22000010006.

Dato atto che:

- Con nota PG/2025/31914 del 14/01/2025 ai fini dell'approvazione del quadro economico post gara, lo scrivente Servizio ha chiesto all'UOA PNRR e Politiche di Coesione indicazioni in merito all'utilizzo delle economie di gara alla luce delle richieste della ANM SpA (nota Prot. n 25-635 del 10.01.2025 e nota prot. 787 del 13.01.2025).
- Con nota PG/2025/35623 del 14/01/2025 la UOA PNRR e Politiche di Coesione ha comunicato quanto segue <*alla luce della richiesta di ANM SpA relativa all'acquisto di ulteriori 40 Autobus avvalendosi delle economie da ribassi di gara, ed in seguito alle interlocuzioni avute con il Ministero dei Trasporti che ha autorizzato l'utilizzo delle stesse, risulta evidente la possibilità di inserimento della spesa per l'acquisto di ulteriori Autobus nel Quadro Economico Post-gara, per un importo totale di 19.960.600,00€. - Per quanto riguarda la richiesta di ANM SpA, circa la possibilità di inserire tra le voci di spesa del Quadro Economico, alla voce "spese per attrezzaggi facoltativi di cui all'art.4 comma 3 nella misura non superiore al 5% dell'importo complessivo del veicolo", l'acquisto di n.8 movable charger, si rappresenta che lo scrivente servizio, non avendo sufficienti elementi per valutare in autonomia l'ammissibilità della spesa, provvederà a formulare una specifica FAQ al Ministero dei Trasporti.*>
- alla luce del citato riscontro PG/2025/35623 del 14/01/2025 la UOA PNRR e Politiche di Coesione, nonché per effetto dei ribassi di gara dovuti all'aggiudicazione dei n. 6 lotti (*giusta determinazione dirigenziale del Rappresentante legale e Amministratore Unico della ANM n. 53 del 11/12/2023 - lotto da 3 a 6 importo primo contratto applicativo € 86.442.564,70 e determinazione dirigenziale del Rappresentante legale e Amministratore Unico della ANM n. 55 del 20/12/2023 - lotto da 1 a 2 importo primo contratto applicativo € 21.016.047,50*), e dell'ammissibilità della spesa per l'utilizzo delle economie per l'acquisto di ulteriori autobus, come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in linea con il DM n° 530/2021, il quadro economico



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

post gara è il seguente:

Quadro Economico POST GARA		
Misura M2C24.4.1 "Potenziamento del parco autobus regionale"		
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli		
CUP D60J22000010006	A. Importo Forniture	Parziale
	A.1	Importo di aggiudicazione per la Fornitura di 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli
	A.2	Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM n° 530/2021 (<i>spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i>)
	Totale A Importo Forniture	€ 127.419.212,20
B	Somme a disposizione	
B.1	Economie di gara	
	Totale B Somme a disposizione	€ 16.762.787,80
	Totale A+B (Corrispondente all'importo del CUP)	€ 144.182.000,00

- In riferimento all'utilizzo delle economie di gara per le spese per i movable charger come da richiesta di ANM SpA., le stesse potranno essere autorizzate solo a valle del riscontro alla FAQ della UOA PNRR e Politiche di Coesione al Ministero dei Trasporti sull'ammissibilità della spesa.
- il costo dell'IVA è a carico di ANM Spa in quanto "costo recuperabile" e in quanto tale non eleggibile al PNRR.

Attestato che:

- l'assenza di conflitto di interesse o di potenziale conflitto di interesse in capo all'autorità competente ad adottare il provvedimento finale e al responsabile del procedimento (art. 6 bis, L. 241/90 – Astensione in caso di Conflitto d'interessi e segnalazione in ogni situazione di conflitto, anche potenziale; artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli).
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato altresì che il presente documento non contiene dati personali.

Visti gli obblighi di pubblicazione ed i rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. per il triennio 2024-2026, alla sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) D. Lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D. Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto dovrà essere





Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Visti:

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 107 commi da 1 a 6 , l'art. 147 bis, l'art. 183 e l'art. 191 del D. Lgs. 267/2000;
- il D. Lgs 36/2023;
- gli adempimenti in materia di Amministrazione Trasparente di cui al D. Lgs n. 33/2013 e ss.mm.ii., nonché il Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Programma per la Trasparenza (PTPCT);
- il DM n° 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DETERMINA

- **Approvare** il nuovo quadro economico post gara come da prospetto che segue:

Quadro Economico POST GARA		
Misura M2C24.4.1 "Potenziamento del parco autobus regionale"		
Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli		
CUP D60J22000010006		
A. Importo Forniture	Parziale	Totalle
A.1	Importo di aggiudicazione per la Fornitura di 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli	€ 107.458.612,20
A.2	Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM n° 530/2021 (<i>spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i>)	€ 19.960.600,00
Totale A Importo Forniture		€ 127.419.212,20
B	Somme a disposizione	
B.1	Economie di gara	€ 16.762.787,80
Totale B Somme a disposizione		€ 16.762.787,80
Totale A+B (Corrispondente all'importo del CUP)		€ 144.182.000,00

- **Dare atto che:**
 - il costo dell'IVA è a carico di ANM Spa in quanto "costo recuperabile" e in quanto tale non eleggibile al PNRR;
 - l'importo di cui al Quadro Economico Post Gara trova copertura finanziaria sul seguente capitolo



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Capitolo di spesa 204818/2 denominato PNRR - M2C2 - 4.4.1 - RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO BUS CUP D60J22000010006 - MEZZI TRASPORTO STRADALI – SOGGETTO GESTORE: ANM s.p.a - VINCOLO ENTRATA CAP 404818.

- **Dare atto** dell'accertamento preventivo (n. 34 del 02/11/2022) di cui all'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000, come coordinato con il D. Lgs. 118/2011 e il D. Lgs. 126/2014.
- **Stabilire di** dover adeguare la convenzione e gli atti consequenziali a quanto determinato con il presente atto ed in linea con il DM n° 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Funzionario di E. Q .

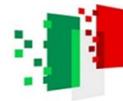
^(*)Firmato digitalmente da
Il Dirigente

Il Funzionario Economico Finanziario

^(*)La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e ss.mm.ii. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italidomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA