



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 6 del 3 marzo 2021

Oggetto: attivazione della collaborazione con il *Comitato scientifico* per la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile* della città di Napoli come istituito con determinazione dirigenziale n. 10 del 30 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 25 gennaio 2021 al n. 187, all'esito della procedura di cui all'art. 17, commi 4 e 5, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865 del 20 maggio 2009 - CUP B62G1900065000



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

Premesso che:

- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema della mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- al momento sono in corso di espletamento i servizi tecnici relativi al completamento del *PUMS*, a partire dal citato *livello direttore*, affidati, a seguito di procedura di evidenza pubblica, alla società *Sintagma srl*, giusta determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 9 agosto 2019, registrata all'indice generale il 30 agosto 2019 al n 1495.

Considerato che:

- le linee guida per la redazione e approvazione dei *PUMS*, approvate con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, prevedono la definizione di un gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro, capace di individuare le azioni da realizzare con i relativi costi economici e ambientali e di gestire i processi di partecipazione, composto da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione e da tecnici esterni di consolidata esperienza in materia di pianificazione territoriale e dei trasporti;
- con disposizione del Direttore generale n. 28 del 5 agosto 2020, integrata con disposizione n. 29 del 7 agosto 2020, è stato istituito il gruppo di lavoro interdisciplinare per le attività inerenti alla redazione del *PUMS*, costituito da dipendenti dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione;
- al fine di rendere il processo di formazione del *PUMS* il più autorevole e ambizioso possibile, con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 10 del 30 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 25 gennaio 2021 al n. 187, è stato istituito un apposito *Comitato scientifico*, costituito da docenti universitari di consolidata esperienza ed elevata professionalità in materia di pianificazione dei trasporti e della mobilità, di valutazione degli investimenti pubblici e di sostenibilità ambientale ed energetica, ai sensi dell'art. 7, comma 6, del d.lgs. 165/2001 e dell'art. 17 del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865 del 20 maggio 2009;
- in particolare, il *Comitato scientifico* di cui alla citata determinazione dirigenziale n. 187/2021 è composto dai seguenti esperti, in capo ai quali, in considerazione dell'esperienza attestata dai *curriculum*, si è verificato, nell'ambito della ricerca e delle indagini effettuate, il possesso esclusivo delle qualità e professionalità richieste:
 - prof. Armando Carteni, presidente del *Comitato*, esperto per gli aspetti relativi alla pianificazione dei trasporti e della mobilità;
 - prof. Pierluigi Coppola, componente del *Comitato* con specifica esperienza per gli

aspetti relativi alla pianificazione dei trasporti, alla modellazione e simulazione delle reti di trasporto e alla valutazione degli investimenti pubblici;

- prof. Luca d’Acierno, componente del *Comitato* con specifica esperienza per gli aspetti relativi alla progettazione e gestione dei sistemi di trasporto urbani;
- prof. Massimo Dentice d’Accadia, componente del *Comitato* con specifica esperienza in pianificazione energetica.

Atteso che:

- il *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865/2009, consente, con le modalità indicate all’art. 17, l’affidamento diretto degli incarichi qualora risultino accertati e attestati l’assoluta imprescindibilità dell’incarico e il possesso esclusivo (in ambito proporzionato e ragionevole) delle qualità e professionalità richieste da parte di un unico soggetto;
- il citato art. 17 del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa* prevede:
 - che l’efficacia della determinazione di conferimento diretto dell’incarico è sospesa per 10 giorni decorrenti dalla pubblicazione, sul sito istituzionale del Comune, di un avviso contenente l’oggetto dell’incarico, i contenuti e le principali modalità di espletamento dello stesso, le qualità e le professionalità richieste e il compenso pattuito;
 - che, trascorso il termine di sospensione di 10 giorni dalla pubblicazione dell’avviso senza che siano pervenute altre documentate candidature, viene attivata la collaborazione con i soggetti individuati;
 - che, laddove entro il suddetto termine pervengano ulteriori candidature considerate adeguate, viene attivata la procedura comparativa di cui all’art. 8 del medesimo regolamento.

Dato atto che:

- in data 16 febbraio 2021 è stato pubblicato apposito avviso sul sito istituzionale del Comune di Napoli, in ottemperanza a quanto previsto all’art. 17, comma 4, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*;
- nel suddetto avviso sono stati indicati i contenuti e le modalità di espletamento dell’incarico, nonché i seguenti requisiti di qualità e professionalità richiesti per la partecipazione al *Comitato scientifico* per la redazione del *PUMS* della città di Napoli:
 - elevata professionalità nella pianificazione delle infrastrutture di trasporto e della mobilità;
 - elevata professionalità nella progettazione dei servizi di trasporto pubblico;
 - elevata professionalità nella sostenibilità ambientale;
 - elevata professionalità nella valutazione socio/economica di piani e programmi di mobilità;
- entro il termine di 10 giorni dalla pubblicazione del suddetto avviso, sono pervenute al competente Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 istanze da parte dei seguenti soggetti:
 - 1) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (candidatura trasmessa a mezzo posta elettronica certificata il 19 febbraio 2021 e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 22 febbraio 2021 al n. 154991);
 - 2) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (candidatura trasmessa a mezzo posta elettronica il 23 febbraio 2021 e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 159854);
 - 3) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (candidatura trasmessa a mezzo posta elettronica certificata il 25 febbraio 2021 e acquisita al protocollo generale del



Comune di Napoli il 26 febbraio 2021 al n. 172088);

- successivamente alla scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione dell'avviso è pervenuta una ulteriore candidatura da parte del seguente soggetto:
 - 4) XX (candidatura trasmessa a mezzo posta elettronica certificata il 1° marzo 2021 e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 2 marzo 2021 al n. 180173).

Considerato che:

- il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, in data 2 marzo 2021, ha provveduto a esaminare e valutare le candidature trasmesse entro i termini;
- le candidature di cui ai precedenti punti 1) e 2), all'esito della valutazione effettuata, sono risultate prive degli specifici requisiti di qualità e professionalità, indicati nell'avviso, richiesti per la partecipazione al *Comitato scientifico* per la redazione del *PUMS* della città di Napoli (elevata professionalità nella pianificazione delle infrastrutture di trasporto e della mobilità; elevata professionalità nella progettazione dei servizi di trasporto pubblico; elevata professionalità nella sostenibilità ambientale; elevata professionalità nella valutazione socio/economica di piani e programmi di mobilità);
- la candidatura di cui al punto 3), all'esito della valutazione effettuata, è risultata non adeguata rispetto ai requisiti di elevata professionalità richiesti.

Ritenuto che:

- per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, si possa procedere all'attivazione della collaborazione con il *Comitato scientifico* per la redazione del *PUMS* della città di Napoli come istituito con la citata determinazione dirigenziale n. 187/2021.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs.267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

Si allega, quale parte integrante del presente atto, il seguente documento composto complessivamente da n. 4 pagine:

- *verbale del 2 marzo 2021 (All_I1178_006_01).*

DISPONE

1. Dare atto che, all'esito della procedura di cui all'art. 17, commi 4 e 5, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 865 del 20 maggio 2009, non sono pervenute ulteriori candidature considerate adeguate e, per l'effetto, attivare la collaborazione con il *Comitato scientifico* per la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli come istituito con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 10 del 30 dicembre 2020, registrata all'indice generale il 25 gennaio 2020.



2. Pubblicare il presente provvedimento all'Albo pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Napoli.
3. Dare comunicazione del presente provvedimento ai soggetti che hanno presentato la propria candidatura per la costituzione del *Comitato scientifico* per la redazione del *PUMS* della città di Napoli a seguito della pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 17, comma 4, del *Regolamento per il conferimento di incarichi di lavoro autonomo, di natura occasionale o coordinata e continuativa*.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Ignazio Leone

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.

