

**NOLEGGIO DI AUTOMEZZI
PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA “PORTA A PORTA”**

**Capitolato Speciale
di Appalto**

INDICE

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO	3
ART.2 – OPZIONE - VARIAZIONI	3
ART.3 - CARATTERISTICHE TECNICHE	3
ART.4 - DURATA DEL CONTRATTO	4
ART.5 - LOTTI	4
ART.6 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO	4
ART.7 – FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	5
ART.8 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	7
ART.9 – CAUZIONI.....	8
ART.10 –RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE.....	9
ART.11 – AVVALIMENTO	10
ART.12 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE	10
ART.13 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	12
13.1 – Responsabile del procedimento.....	12
13.2 –Direttore dell'esecuzione	13
ART.14 – CONDIZIONI DI APPALTO	14
14.1 Consegna e verifica di funzionalità.....	14
14.2 Manutenzione e riparazione	14
14.3 Centro di Assistenza	15
14.4 Sostituzione dell'Automezzo per manutenzione.....	15
14.5 Sostituzione dell'Automezzo in caso di furto totale o di danno grave.....	15
14.6 Soccorso stradale	16
14.7 Informazioni sull'uso dell'automezzo.....	16
14.8 Revisione automezzi	16
14.9 Garanzie Assicurative	16
14.10 Riconsegna dell'automezzo locato.....	16
14.11 Obblighi dell'ASIA in relazione all'uso dell'autoveicolo	16
ART.15 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO	17
ART.16 - REVISIONE PREZZI	17
ART.17 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO	17
ART.18 - PENALI	18
18.1 Interruzione del servizio dovuta a mancata restituzione dell'automezzo in riparazione.....	18
18.2 Interruzioni del servizio dovuto a casi di furto o danno grave	19
ART. 19 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO	19
ART. 20 - SUBAPPALTO.....	19
ART. 21 - RISOLUZIONE E RECESSO	20
21.1 Risoluzione	20
21.2 Recesso.....	21
ART. 22 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE	21
ART.23 - DISPOSIZIONE FINALE	21

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto il noleggio per 6 mesi di n.38 automezzi adibiti alla raccolta differenziata, diviso in quattro lotti come descritto nel successivo art.5. Tali automezzi sono necessari per estendere il sistema di raccolta differenziata "porta a porta" dagli attuali 146.000 abitanti fino alla concorrenza di 325.000 abitanti così come stabilito dalla delibera n. 739 del 16/06/2011 del Comune di Napoli, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara n.213/DA/2011 e 214/DA/2011.

Relativamente ad ogni singolo lotto, costituiscono altresì oggetto del presente appalto i seguenti servizi connessi a quello di noleggio:

- manutenzione ordinaria e straordinaria comprensiva della messa a disposizione di veicolo sostitutivo;
- copertura assicurativa comprendente RCA, FURTO e INCENDIO, KASKO;
- gestione sinistri e soccorso stradale.

Le modalità di esecuzione di tali servizi sono indicate negli articoli successivi.

ART.2 – OPZIONE - VARIAZIONI

L'A.S.I.A. Napoli Spa (d'ora in avanti denominata ASIA) si riserva, per tutta la durata dell'appalto, l'opzione di chiedere, alla/e impresa/e aggiudicataria/e di estendere la fornitura **agli stessi patti e condizioni** per ulteriori 6 mesi.

In caso di esercizio dell'opzione, le imprese aggiudicatarie si obbligano ad eseguire il servizio per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi e, pertanto, ad estendere la validità delle cauzioni definitive di cui al successivo art.5 nonché la validità delle polizze RCT e RCO di cui al successivo art.17.

Sarà facoltà dell'ASIA variare, per ciascun lotto, le prestazioni contrattuali dell'appalto - in aumento o in diminuzione - nei limiti del 20 % del valore contrattuale e con riferimento alla durata contrattuale e al quantitativo degli automezzi.

In tali ipotesi le imprese aggiudicatarie saranno tenute allo svolgimento delle prestazioni **agli stessi patti e condizioni** stabilite dal contratto.

ART.3 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Vedi **Specifiche Tecniche** di cui all'Allegato B.

ART.4 - DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto decorrerà dalla data di iscrizione, di ciascun automezzo fornito, nell'elenco di automezzi a disposizione dell'ASIA presso l'Albo dei gestori rifiuti. L'ASIA si impegna ad effettuare l'iscrizione entro dieci giorni dalla consegna degli automezzi purché muniti della documentazione prevista per legge.

ART.5 – LOTTI

La gara è articolata nei seguenti lotti:

LOTTO	TIPOLOGIA AUTOMEZZI	QUANTITÀ
1	Grossa portata carico posteriore	6
2	Grossa portata carico posteriore	6
3	Media portata 120 q. li	13
4	Media portata 120 q. li	13

ART.6 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di **€ 2.255.880,00** oltre I.V.A. (di cui € 1.025.400,00 per la fornitura base, € 1.025.400,00 per l'esercizio dell'opzione nonché € 205.080,00 per il cd quinto d'obbligo).

Nello specifico:

- il lotto n.1 è pari ad € 415.800,00 oltre I.V.A. (di cui € 189.000,00 per la fornitura base, € 189.000,00 per l'esercizio dell'opzione nonché € 37.800,00 per il cd quinto d'obbligo);
- il lotto n.2 è pari ad € 415.800,00 oltre I.V.A. (di cui € 189.000,00 per la fornitura base, € 189.000,00 per l'esercizio dell'opzione nonché € 37.800,00 per il cd quinto d'obbligo);
- il lotto n.3 è pari ad € 712.140,00 oltre I.V.A. (di cui € 323.700,00 per la fornitura base, € 323.700,00 per l'esercizio dell'opzione nonché € 64.740,00 per il cd quinto d'obbligo);
- il lotto n.4 è pari ad € 712.140,00 oltre I.V.A. (di cui € 323.700,00 per la fornitura base, € 323.700,00 per l'esercizio dell'opzione nonché € 64.740,00 per il cd quinto d'obbligo).

In schema :

LOTTO	FORNITURA BASE €	OPZIONE €	1 / 5 D'OBBLIGO €	IMPORTO A BASE DI GARA €
1	189.000,00	189.000,00	37.800,00	415.800,00
2	189.000,00	189.000,00	37.800,00	415.800,00
3	323.700,00	323.700,00	64.740,00	712.140,00
4	323.700,00	323.700,00	64.740,00	712.140,00
TOTALE APPALTO	1.025.400,00	1.025.400,00	205.080,00	2.255.880,00

ART.7 – FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà affidato mediante procedura aperta giusta Delibera del CdA dell'ASIA n. 656 del 01/08/2011 ai sensi del comma 1 dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/06. L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo, per ogni lotto, secondo il criterio del prezzo più basso ai sensi degli artt. 81 ed 82 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 163/06 con esclusione delle offerte in aumento.

Ciascun concorrente potrà presentare offerta e risultare aggiudicatario di tutti i lotti. L'Aggiudicazione avverrà, per ciascun lotto, anche in presenza di una sola offerta valida.

In una prima fase tutte le imprese partecipanti saranno sottoposte in seduta pubblica all'esame, da parte della Commissione di gara, della documentazione amministrativa presentata e contenuta nella "Busta A", di cui al successivo art. 8. In tale seduta, in alternativa a quanto sopra esposto, qualora la Commissione aggiudicatrice lo ritenga più opportuno, si potrà procedere anche alla verifica della mera presenza all'interno delle buste "A" della documentazione richiesta, rinviando ad una immediatamente successiva seduta riservata, la verifica puntuale della conformità della documentazione presentata a quanto richiesto dagli atti gara.

Sempre nella prima seduta pubblica, l'ASIA provvederà ad effettuare il sorteggio di cui all'art. 48 del D. Lgs. 163/06 tra le imprese concorrenti ammesse a gara. Verranno sorteggiati un numero di imprese non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore. L'ASIA si riserva la facoltà di effettuare la verifica documentale su tutte le imprese ammesse a gara. In tal caso non si darà luogo al sorteggio. Le verifiche verranno condotte, in seduta riservata, utilizzando la documentazione prodotta a tal fine ai sensi dei punti III.2.2) e III.2.3) del Bando di gara. Nelle ipotesi in cui tale documentazione non fosse prodotta si procederà alle opportune integrazioni. Contestualmente a tali verifiche la Commissione procederà altresì alla analisi della documentazione tecnica presentata ed inserita nella Busta "C", allo scopo di accertarne la conformità a quanto previsto negli allegati tecnici, procedendo, se del caso, a chiedere chiarimenti e integrazioni. In caso di difformità accertate, la Commissione procederà all'esclusione del concorrente dalla gara.

Compiuta tale verifica la Commissione aggiudicatrice, nuovamente in seduta pubblica, procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ("Busta B"), di cui al successivo art. 8 del presente capitolato, e data lettura delle stesse, procederà, per ciascun lotto, all'aggiudicazione provvisoria.

L'offerta dovrà intendersi valida e vincolante per gg. 180 dalla data di scadenza di presentazione delle offerte. Nel caso in cui non fosse intervenuta l'aggiudicazione entro tale termine, la validità dell'offerta deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata.

Nell'ipotesi di presenza di due o più offerte identiche il Presidente della Commissione di gara disporrà la presentazione di nuove offerte migliorative in busta chiusa, seduta stante se presenti tutti i rappresentanti delle imprese che hanno presentato l'uguale migliore offerta, purché muniti di idoneo potere decisionale con valore impegnativo, o entro e non oltre il termine di 3 (tre) giorni dalla data di apertura delle offerte. Anche l'offerta migliorativa dovrà intendersi valida e vincolante per gg. 180 dalla data di apertura delle buste; nel caso in cui non fosse intervenuta l'aggiudicazione entro tale termine, la validità dell'offerta migliorativa deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata. In mancanza di nuove offerte migliorative o in caso di ulteriore parità, la sorte deciderà quale impresa debba essere aggiudicataria. Le modalità di sorteggio verranno decise dal Presidente della commissione aggiudicatrice.

Qualora ne ricorrano le condizioni e la Commissione di gara lo ritenga opportuno le operazioni di aggiudicazione sopra descritte potranno essere svolte anche in **un'unica giornata**.

Per ogni lotto, in presenza di n. 5 o più offerte valide, la Commissione aggiudicatrice provvederà a segnalare al Responsabile del Procedimento le offerte individuate come anormalmente basse secondo il criterio indicato nell'art. 86 del D. Lgs. 163/06. Qualora nel 10% del calcolo appena indicato, aumentato all'unità

superiore, vi fossero più imprese che hanno presentato uguale offerta, tutte verranno escluse dal calcolo successivo. Individuate le offerte potenzialmente anomale, la Commissione di gara rimetterà gli atti al Responsabile del Procedimento. Effettuate le opportune verifiche ed adottati i consequenziali provvedimenti, così come disciplinato negli artt. 86, 87 ed 88 del D. Lgs. 163/06, nonché dal D.P.R. n. 207/2010, la Commissione di Gara, di nuovo in seduta pubblica, dichiarerà l'aggiudicazione provvisoria. In ogni caso ed in particolare nell'ipotesi in cui le offerte valide fossero inferiori a 5, potrà essere valutata la congruità delle offerte ai sensi del comma 3 dell'art. 86 del D. Lgs. 163/06. La verifica delle offerte avverrà contemporaneamente nelle modalità ed entro i limiti previsti dal comma 7 dell'art. 88 del D. Lgs. 163/06.

L'ASIA si riserva la facoltà insindacabile sia di non procedere all'aggiudicazione e/o non provvedere all'appalto, sia di non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e comunque nell'interesse pubblico e dell'Azienda stessa. Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intenderà nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento dell'appalto.

ART.8 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le Imprese concorrenti dovranno far pervenire, in qualunque modo, all'A.S.I.A. – NAPOLI S.p.A. ACU - Via Antiniana 2/A – 80078 Pozzuoli (NA) – entro e non oltre il termine indicato nel Bando di Gara, un plico, idoneamente sigillato, recante l'intestazione dell'Impresa concorrente, e sul quale dovrà essere apposta la dicitura **“GARA N. 220/ACU/2011 NOLEGGIO DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI LOTTO/I _____ (indicare quale/i)”**. *Del giorno e ora di arrivo del suddetto plico faranno fede le annotazioni apposte dall'Ufficio Protocollo Generale di ASIA. Quest'ultima, consentendo il recapito diretto presso i propri uffici non assume responsabilità alcuna per il mancato e/o ritardato recapito del plico consegnato al vettore prescelto.* Il plico dovrà contenere al suo interno almeno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e contrassegnate rispettivamente dalla dicitura **BUSTA “A”, BUSTA “B” - lotto ____ (indicare quale), BUSTA “C” - lotto ____ (indicare quale)”**. **Nel caso di partecipazione a più lotti dovranno essere inserite all'interno del suddetto plico tante buste B e tante buste C per quanti lotti si intende partecipare.**

La **Busta “A”**, recante la dicitura **“GARA N. ACU/DA/2011 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**, dovrà contenere:

- a) La documentazione di cui al **punto III.2.1** del bando di gara;

- b) La documentazione di cui al punto III.2.2. del bando di gara;
- c) La documentazione di cui al punto III.2.3. del bando di gara.

La **Busta "B"** contenente la sola offerta economica, recante la dicitura **"GARA N. ACU/DA/2011 - OFFERTA ECONOMICA – LOTTO _____ (Indicare quale)"**. Tale offerta dovrà essere presentata utilizzando il **MODELLO 2 - OFFERTA ECONOMICA** indicando il ribasso che l'Impresa partecipante intende praticare sull'importo a base di gara, da indicare in percentuale, sia in cifre che in lettere, timbrata e firmata dal titolare o dal legale rappresentante. Il ribasso dovrà limitarsi ai centesimi e non estendersi ai millesimi; in tale ipotesi si terrà conto solo della parte centesimale. Ove vi sia discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere prevarrà l'indicazione più vantaggiosa per l'ASIA. L'impresa dovrà altresì indicare, utilizzando il medesimo modello, i prezzi dei singoli canoni di noleggio. Nello stesso modello, inoltre, le concorrenti dovranno indicare, il tipo di automezzo – precisando marca telaio ed attrezzatura- , numero di targa e la data di immatricolazione. Infine, per ogni tipo di autoveicolo, le concorrenti dovranno indicare l'automezzo sostitutivo al fine di consentire l'applicazione degli artt. 14.4 e 14.5 del CSA.

Non saranno ammesse a gara offerte in aumento o sottoposte a riserve e/o condizioni.

La compilazione dell'offerta rimane di esclusiva responsabilità dell'Impresa concorrente, per cui eventuali errori di calcolo, scritturazione o altro non potranno essere eccepiti dall'Impresa medesima. Andrà allegato il dettaglio dei costi sostenuti per la sicurezza - utilizzando il **Modello "SPECIFICA DEI COSTI PER LA SICUREZZA"**.

La **Busta "C"** contenente la sola documentazione tecnica, recante la dicitura **"GARA N.220/ACU/2011 – DOCUMENTAZIONE TECNICA"**. All'interno di tale busta dovrà essere inserita la documentazione tecnica indicata, che sarà utilizzata per le verifiche di cui al precedente art. 7. Tale busta dovrà contenere una adeguata descrizione tecnica degli automezzi che la concorrente intende noleggiare tale da consentire la verifica di conformità rispetto a quanto prescritto nelle **Specifiche Tecniche**. Ogni scheda tecnica dovrà contenere l'indicazione esplicita della marca e del tipo di automezzo offerto.

ART.9 – CAUZIONI

L'offerta è corredata dalla cd. cauzione provvisoria, prestata ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, quale garanzia della veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara, del rispetto dei canoni di buona fede per tutta la procedura, nonché della stipula del contratto. Il valore di tale garanzia è pari al 2% dell'importo totale presunto a base di gara per ciascun lotto; in caso di partecipazione a due o più lotti il

valore della garanzia dovrà essere commisurato alla somma dei valori dei lotti cui si partecipa. La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta; nel caso in cui non fosse intervenuta l'aggiudicazione entro tale termine, la cauzione deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 comma 7 per fruire del beneficio della dimidiazione del valore della cauzione, "l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti". In caso di riunione di concorrenti, la cauzione provvisoria dovrà essere prestata, congiuntamente, da tutte le imprese riunite o, in alternativa, dalla sola impresa mandataria, nell'interesse anche delle imprese mandanti, con l'espressa indicazione che l'oggetto della garanzia riguarderà anche il mancato adempimento degli obblighi ed oneri inerenti alla partecipazione alla gara da parte delle suddette imprese mandanti.

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato le Imprese aggiudicatrici sono obbligate a costituire una garanzia fideiussoria (cd **cauzione definitiva**), prestata ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, avente validità sino allo scadere del termine di cui al secondo comma dell'art. 29 del D. Lgs. 276/03 (12 mesi dalla cessazione dell'appalto), fatte salve le modalità di svincolo di cui agli articoli successivi. In caso di riunioni di concorrenti, la cauzione definitiva dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile dall'Impresa mandataria o capogruppo, in nome e per conto di tutti i concorrenti che ne rispondono in solido con l'impresa mandataria. La garanzia di cui si tratta dovrà essere corredata dalla autenticazione della firma nonché dalla attestazione dei poteri in capo al garante, eseguita da pubblico ufficiale secondo la normativa vigente.

Entrambe le garanzie dovranno riportare l'indicazione del numero e dell'oggetto della gara.

ART.10 –RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE

Sono ammesse a partecipare imprese appositamente e temporaneamente raggruppate secondo le modalità previste dall'art. 37 del D. Lgs. 163/06.

È consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d) ed e), anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

L'offerta dovrà specificare le prestazioni oggetto dell'appalto che saranno eseguite dalle singole imprese.

A tal proposito, a norma del comma 13 dell'art. 37 del D. Lgs. suindicato, i concorrenti riuniti devono eseguire le

prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento. Ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, non è richiesta l'autenticazione della sottoscrizione, ma il legale rappresentante dovrà allegare semplice copia fotostatica di un proprio documento di identità.

In caso di ATI ciascuna delle imprese partecipanti dovrà presentare, **a pena di esclusione dell'ATI**, l'intera documentazione e possedere i requisiti richiesti dai punti III.2.1) lett. a), b) e c), nonché III.2.2 lett. b) del bando di gara; i requisiti di cui al punto III.2.2. lett. a) e III.2.3) lett. a), dovranno essere posseduti dall'ATI nel suo complesso. La "cauzione provvisoria" dovrà essere presentata secondo le modalità di cui al precedente art. 9. Tutte le imprese componenti l'ATI dovranno altresì produrre – ai soli fini di economia procedurale - dichiarazione mediante Modello Protocollo di Legalità.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. 163/06 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. I consorziati indicati in sede di offerta quali esecutori dovranno produrre – ai soli fini di economia procedurale - la documentazione di cui al punto III.2.1) lett. a) del Bando di gara, l'autodichiarazione resa mediante Modello 1 bis, nonché apposita dichiarazione antimafia mediante Modello Protocollo di Legalità.

ART.11 – AVVALIMENTO

Il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti economico-finanziari ovvero tecnico-organizzativi nei limiti e secondo le modalità di cui all'art. 49 del D. Lgs 163/2006.

ART.12 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione provvisoria, pronunciata dalla Commissione di gara, è sottoposta alla definitiva approvazione degli atti da parte di ASIA. L'aggiudicazione definitiva avverrà previa valutazione della documentazione presentata ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 163/06, nonché dell'art. 8 del presente CSA. Entro il termine indicato contestualmente alla comunicazione di aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà presentare:

- a) a garanzia degli obblighi derivanti dal presente capitolato, **cauzione definitiva** prestata secondo le modalità e gli importi indicati nell'art. 9 del presente CSA. Tale cauzione sarà svincolata secondo le modalità indicate nel successivo art. 15 del presente CSA;

- b) polizza assicurativa - o eventuale appendice di polizza già esistente - RCT e RCO di cui all'art. 17 del presente CSA;
- c) in caso di ATI scrittura privata autenticata o documentazione notarile di costituzione in raggruppamento temporaneo;
- d) Documentazione comprovante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/06 ed in particolare:
- certificazione resa dalla sezione fallimentare presso il Tribunale competente dell'assenza di procedure in corso per la dichiarazione di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo;
 - copia **CCIAA** con dicitura antimafia, ai sensi del DPR 252/98, di data non anteriore a sei mesi;
 - casellario giudiziale da richiedere alla Procura della Repubblica presso il tribunale competente riguardante: il titolare e il direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; il soci e il direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari e il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; i suddetti soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara;
 - (in caso di società di capitali) prova della mancata violazione del divieto di intestazione fiduciaria di cui all'art. 17 della L. 55/90, mediante dichiarazione della composizione societaria o azionaria;
 - certificazione dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato (artt. 31 e 32 DPR 313/02) resa dalla Procura della Repubblica presso il tribunale competente attestante l'assenza di sanzioni interdittive ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o di altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.
- e) le coordinate bancarie (codice IBAN) del conto corrente dedicato di cui alla l. 136/2010, entro e non oltre 7 giorni dalla sua accensione;
- f) nel medesimo termine di cui sopra, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto dedicato;

g) ogni altra documentazione eventualmente richiesta dalla stazione appaltante e quant'altro ritenuto necessario dalla normativa vigente.

L'efficacia dell'aggiudicazione definitiva è condizionata dalla verifica del possesso di tutti i requisiti. Ricevuta la documentazione richiesta, effettuati i controlli di cui al comma precedente ed espletate le formalità di cui agli artt. 11 comma 10 e 79 comma 5 del D. Lgs 163/06 (**in particolare l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dagli enti competenti**), decorsi i termini di legge, si procederà alla sottoscrizione di un formale contratto di appalto, riportante le clausole del capitolato e degli atti di gara. Tutte le spese di contratto, di scritturazione, bollo o altro nonché le imposte e tasse di qualunque natura ed ogni altra spesa per atti inerenti o conseguenti all'appalto, sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria. In aggiunta alle verifiche di cui sopra, l'ASIA si riserva altresì di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria alle verifiche di cui all'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000 con riferimento alle autocertificazioni presentate in sede di gara. Nel caso di:

- a) mancata presentazione della cauzione definitiva;
- b) mancata presentazione della documentazione richiesta;
- c) mancata indicazione di un centro di assistenza idoneo a soddisfare le esigenze di ASIA come esplicitate negli atti di gara;
- d) esito negativo delle verifiche sul possesso dei requisiti;
- e) esito negativo, precedente alla stipula del contratto, delle verifiche ex art. 71 c.2 Dpr 445/2000;
- f) mancata stipula del contratto da parte dell'impresa aggiudicataria;

l'ASIA dichiarerà decaduta l'aggiudicataria ed incamererà la cauzione provvisoria prestata dall'impresa per la partecipazione alla gara, fatto salvo il diritto dell'ASIA di agire per il risarcimento del maggior danno. In tal caso l'ASIA avrà facoltà di procedere all'aggiudicazione alla prima impresa in posizione utile nella graduatoria delle offerte presentate.

ART.13 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO- RESPONSABILE DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

13.1 – Responsabile del procedimento

I Responsabili del Procedimento (RP), ai sensi del comma 9 dell'art. 10 del D. Lgs. 163/06 sono:

1. per la sola fase dell'evidenza pubblica, dalla pubblicazione del bando alla stipula del contratto, il funzionario indicato nel Bando di Gara.

2. per la fase dell'esecuzione del contratto e per tutta la sua durata il responsabile del procedimento sarà il Direttore Operativo, ing. Paolo Stanganelli.

In particolare al RP come sopra individuato dovranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti l'appalto. Il RP avrà quale unico interlocutore, nella fase dell'esecuzione per tutto ciò che riguarda la fornitura di cui trattasi, il responsabile della impresa aggiudicataria di cui al successivo art. 13.3.

Il RP, in particolare, potrà comminare eventuali penali come previsto al successivo art. 18.

13.2 – Direttore dell'esecuzione

È nominato Direttore dell'esecuzione il sig. Luigi Di Mauro.

A questi è affidato, ai sensi degli artt. 299 e ss. del d.P.R. 207/2010, il compito di sovrintendere alla regolare esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

13.3 – Responsabile dell'impresa aggiudicataria

L'impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del responsabile dell'appalto che rappresenterà il referente dell'ASIA nei rapporti con la impresa aggiudicataria ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento dell'appalto. Il responsabile dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e radiomobile (cellulare), nonché del fax e dell'email. Le comunicazioni nei confronti della impresa per il tramite del responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax o email. Il responsabile è tenuto a verificare la perfetta esecuzione dell'appalto. Tutte le disposizioni relative allo svolgimento dell'appalto saranno comunicate al Responsabile dell'Impresa aggiudicataria dal Responsabile del Procedimento e/o dal Direttore dell'esecuzione.

ART.14 – CONDIZIONI DI APPALTO

14.1 Consegna e verifica di funzionalità

La consegna degli automezzi dovrà avvenire secondo il seguente calendario :

LOTTO	TIPOLOGIA AUTOMEZZI	N.AUTOMEZZI ENTRO IL 10/10/2011	N.AUTOMEZZI ENTRO IL 14/11/2011
1	Grossa portata carico posteriore	4	2
2	Grossa portata carico posteriore	4	2
3	Media portata 120 q. li	10	3
4	Media portata 120 q. li	10	3

In caso di ritardo nella consegna si applicheranno le penali di cui al successivo art.18 del presente CSA.
La consegna dovrà avvenire presso l'autoparco della ASIA sito in Napoli alla Via Volpicella n°315 o presso altra sede indicata da ASIA, a cura e spese della/e impresa/e aggiudicataria/e; la persona cui effettuare la consegna sarà stabilita dalla stessa ASIA.

Tutti gli automezzi dovranno essere accompagnati dalla documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali.

Gli automezzi consegnati saranno sottoposti a verifica di funzionalità. In caso di esito negativo l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla sostituzione entro 7 giorni, consegnando altro automezzo perfettamente funzionante e conforme alle Specifiche Tecniche ai sensi del precedente art .3.

Gli automezzi sprovvisti della documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali o risultati non idonei alla verifica di funzionalità si intenderanno, anche ai fine dell'applicazione delle penali di cui al successivo art. 18, come non consegnati.

14.2 Manutenzione e riparazione

Sarà cura dell'azienda fornitrice la manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria dei veicoli comprensiva degli interventi dovuti a guasto od usura di tutti gli organi compresi quelli cinetici.

La presa e la riconsegna del veicolo a causa di riparazioni avverrà a cura e a carico dell'azienda fornitrice. La riparazione e l'eventuale prelievo di veicolo fermo su strada per avaria avverrà a cura ed a carico dell'azienda

fornitrice. A tale scopo dovrà essere fornito numero telefonico di pronto intervento attivo 24 ore e tutti i giorni compreso i festivi. Sarà cura dell'ASIA la sola manutenzione straordinaria conseguente ad incidenti stradali e ad un cattivo utilizzo dell'attrezzatura di caricamento (pedane – spondini – alzavoltabidone – protezione operai – etc.) e dei telai. Sarà inoltre a cura dell'ASIA:

- il controllo e rabbocco dei liquidi funzionali;
- il controllo dell'impianto elettrico con eventuale sostituzione di lampade;
- il lavaggio e l'ingrassaggio con scadenza settimanale;
- forature

14.3 Centro di Assistenza

Il Centro di assistenza ove verranno effettuati gli interventi manutentivi previsti al precedente art.14.2, dovrà essere ubicato all'interno di un raggio di 20 km dal Comune di Napoli.

14.4 Sostituzione dell'Automezzo per manutenzione

Ciascuna impresa aggiudicataria, in caso di avaria, si impegna a provvedere **entro le 24 ore dalla segnalazione dell'anomalia** alla riparazione dell'automezzo. In caso di impossibilità di immediata riparazione l'impresa aggiudicataria si impegna ad effettuare la sostituzione dell'automezzo con altro avente le stesse caratteristiche degli automezzi inviati per il nolo. Per la gestione della sostituzione dell'automezzo, prevista dal presente e dal successivo articolo, dovrà essere fornita all'ASIA la documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali congiuntamente a quella fornita dei mezzi oggetto della gara. La vetustà degli automezzi sostitutivi dovrà essere conforme a quanto previsto nelle **Specifiche Tecniche**. Se la riparazione o la sostituzione avviene dopo le 24 ore dalla segnalazione dell'anomalia, l'ASIA non corrisponderà il relativo canone giornaliero (canone mensile unitario / 30); è fatta salva l'applicazione delle penali di cui al successivo art.18.

14.5 Sostituzione dell'Automezzo in caso di furto totale o di danno grave

In caso di furto totale dell'automezzo o di danno grave in cui sia preclusa la sicurezza dello stesso, l'impresa aggiudicataria, provvederà a sostituire l'automezzo oggetto di furto, con altro in buone condizioni e con le stesse caratteristiche di quello rubato, alle stesse condizioni tariffarie del contratto in essere entro 15 giorni dalla data di segnalazione del furto. Durante il periodo di mancanza dell'automezzo nulla sarà dovuto per il mancato noleggio nella misura di 1/30 del canone mensile unitario.

14.6 Soccorso stradale

In caso di guasto e/o incidente qualora l'automezzo risultasse impossibilitato a muoversi autonomamente, l'impresa aggiudicataria attraverso proprio servizio o apposita convenzione con primarie società del ramo, provvederà al soccorso stradale, entro 2 ore dalla chiamata, rimorchiando l'automezzo al Centro di Assistenza convenzionato. Il soccorso stradale sarà gestito e coordinato dal Responsabile dell'impresa.

14.7 Informazioni sull'uso dell'automezzo

L'impresa aggiudicataria è tenuta a fornire una dettagliata comunicazione mensile su supporto informatico, al fine di consentire puntuali verifiche da parte dell'ASIA sulla percorrenza di ogni singolo mezzo, sui consumi e su tutti gli accadimenti riferiti all'uso dell'autoveicolo stesso.

14.8 Revisione automezzi

L'impresa aggiudicataria provvederà a propria cura e spese all'eventuale revisione degli automezzi noleggiati. Nel caso in cui l'operazione di revisione dovesse comportare il mancato utilizzo dell'automezzo, anche se per frazioni di giorno, l'impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione il mezzo sostitutivo con le medesime modalità dell'art.14.5 del presente CSA. Nel caso di indisponibilità dell'automezzo sostitutivo, l'ASIA non corrisponderà, per ogni giorno o frazione di mancato utilizzo, l'ammontare di 1/30 del canone mensile unitario.

14.9 Garanzie Assicurative

L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire gli automezzi ordinati con le seguenti coperture assicurative: Responsabilità civile verso terzi, incendio e furto, KASKO.

14.10 Riconsegna dell'automezzo locato

L'ASIA si impegna, alla scadenza naturale del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione, o scadenza anticipata, a mettere a disposizione per il ritiro presso le proprie sedi gli automezzi noleggiati. Il ritiro dei mezzi noleggiati dovrà avvenire presso l'autoparco della ASIA sito in Napoli alla Via Volpicella n°315 o presso altra sede indicata da ASIA a cura e spese della impresa aggiudicataria.

14.11 Obblighi dell'ASIA in relazione all'uso dell'autoveicolo

Gli autoveicoli saranno condotti seguendo le norme del codice della strada. Resteranno a carico dall'ASIA, che si rivarrà sui dipendenti interessati, le conseguenze per eventuali infrazioni. Gli autoveicoli saranno condotti da persone abilitate alla guida, come previsto dalle norme vigenti. Eventuali multe notificate all'impresa aggiudicataria non dovranno essere dalla stessa pagate ma trasmesse all'ASIA che provvederà in

maniera diretta al pagamento. L'ASIA dovrà denunciare per iscritto, entro 7 (sette) giorni con raccomandata A.R., qualsiasi sinistro eventualmente accaduto all'autoveicolo, l'ASIA non potrà apportare modifiche all'autoveicolo ma potrà apporre la targa autoadesiva con l'indicazione dell'ASIA.

ART.15 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

Il corrispettivo dell'appalto dovuto all'Impresa aggiudicataria per il noleggio, sarà corrisposto in rate mensili posticipate. Il pagamento del corrispettivo, previo controllo contabile e verifica della regolare esecuzione del servizio, avverrà - **al netto di eventuali penali** - entro 90 giorni dalla data di presentazione della fattura.

Il pagamento è inoltre subordinato alla acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato da INPS/INAIL ed **acquisito dalla stazione appaltante**;

Ai sensi dell'art. 4 c. 3 del D.P.R. 207/2010, la Stazione Appaltante opererà una ritenuta dello 0,50% sull'importo netto progressivo delle prestazioni. Tali ritenute potranno essere svincolate solo in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del DURC.

I pagamenti verranno effettuati, **al netto** delle eventuali penali, **esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla Legge 136/2010.**

Il mandato di pagamento, trasmesso a richiesta dell'impresa aggiudicataria, conterrà gli stati di avanzamento dell'appalto necessari al progressivo svincolo del 75% della cauzione definitiva. L'ammontare residuo verrà svincolato, mediante produzione, su richiesta dell'impresa aggiudicataria, di certificato di avvenuta esecuzione. Tale certificato verrà rilasciato soltanto allo scadere del termine di validità della polizza di cui al precedente art. 9 o, in alternativa, dopo la cessazione dell'appalto, previa produzione di documentazione comprovante l'avvenuto pagamento di tutti i trattamenti retributivi ed i contributi previdenziali dovuti ai lavoratori impegnati nell'appalto e relativi a tutta la durata dell'appalto stesso.

ART.16 - REVISIONE PREZZI

Non prevista.

ART.17 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Tutti i rischi derivanti dalla esecuzione del servizio, da qualunque causa determinati, sono a carico dell'Impresa che è obbligata a tenere indenne l'ASIA da qualsiasi responsabilità conseguente. A tal fine l'Impresa è tenuta a stipulare apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi predetti ed a garanzia della conseguente responsabilità civile per danni a terzi, intendendosi per tali anche i dipendenti e comunque i collaboratori a qualsiasi titolo dell'Impresa. La polizza, o eventuale appendice alla stessa, dovrà essere stipulata con compagnia assicuratrice e ottenere la preventiva approvazione dell'ASIA. La polizza, o eventuale sua appendice, dovrà, altresì, essere vincolata a favore dell'ASIA e riportare l'impegno dell'Assicuratore, esteso all'intera durata dell'appalto, a comunicare entro 10 giorni eventuali carenze di copertura assicurativa per disdetta o mancato pagamento del premio. I massimali previsti sia per la garanzia a copertura RCT che della RCO dovranno essere non inferiori a € 1.500.000,00== per ogni evento dannoso. La garanzia dovrà, inoltre, essere estesa ai rischi derivanti dalla responsabilità civile per danni a mezzi di trasporto sotto carico e scarico ovvero in sosta nell'ambito dell'esecuzione delle anzidette operazioni, compresi i danni alle cose di terzi trasportate sui mezzi stessi, e per danni conseguenti ad operazioni di carico e scarico eseguiti con mezzi meccanici, quali ribaltabili, caricatori, ecc., stabilmente installati sui mezzi di proprietà, in locazione o uso dell'Impresa oltre alle attrezzature stradali utilizzate per il deposito dei rifiuti sul territorio di competenza. Per tale garanzia potrà essere prevista una franchigia massima di € 500,00 per sinistro che rimarrà a carico dell'azienda aggiudicataria. Nel caso di giudizio l'ASIA dovrà esserne esclusa con rivalsa di tutte le spese conseguenti alla instaurazione della lite.

ART.18 - PENALI

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza contro la quale l'impresa ha facoltà di presentare controdeduzioni entro 5 giorni dalla notifica della contestazione stessa. L'importo della penale è trattenuto dal canone dell'appalto.

18.1 Interruzione del servizio dovuta a mancata restituzione dell'automezzo in riparazione

In caso di mancata restituzione di un automezzo in riparazione nei tempi e nei modi previsti dal precedente art. 14 si applicherà una penale pari a 2/30 del corrispettivo mensile per ogni giorno di mancata effettuazione del servizio, fermo restando il maggior danno per il caso in cui l'impresa si sia avvalsa di diversi prestatori d'opera per lo svolgimento del servizio. Tale penale verrà applicata anche in caso di ritardo nella consegna del veicolo sostitutivo.

18.2 Interruzioni del servizio dovuto a casi di furto o danno grave

In caso di furto totale dell'automezzo o di danno grave in cui sia preclusa la sicurezza dello stesso, all'impresa aggiudicataria, qualora non provvederà a sostituire l'automezzo nei tempi e modi previsti dal precedente art. 14 si applicherà una penale pari a 2/30 del corrispettivo mensile per ogni giorno di mancata effettuazione del servizio, fermo restando il maggior danno per il caso in cui l'impresa si sia avvalsa di diversi prestatori d'opera per lo svolgimento del servizio.

18.3 Mancata consegna

In caso di mancata consegna anche di un solo automezzo nei tempi e nei modi previsti nel precedente art. 14.1 sarà applicata una penale giornaliera pari a 2/30 del prezzo unitario (canone mensile) indicato nel "Modello – 2 Offerta Economica". Tale penale verrà applicata anche in caso di ritardo nella consegna del veicolo sostitutivo.

ART. 19 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Con la sola eccezione delle ipotesi previste dagli art. 116 e 117 del D. Lgs. 163/06, è fatto espresso divieto di cedere parzialmente e/o totalmente il credito o il proprio contratto a terzi, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

La risoluzione del contratto avverrà a norma dell'art. 21.1 del presente CSA.

ART. 20 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei limiti indicati all'art. 118 del D. Lgs. 163/06.

Si precisa che è fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

ART. 21 - RISOLUZIONE E RECESSO

21.1 Risoluzione

L'ASIA potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c. con semplice atto unilaterale recettizio, senza bisogno di diffida o costituzione in mora, nei seguenti casi:

- a) venga accertata da parte dell'ASIA o dai preposti uffici ispettivi l'insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati;
- b) venga accertata da parte dell'ASIA **la cessione del contratto, del credito o il subappalto** in violazione delle ipotesi di cui agli artt. 19 e 20 del CSA da parte dell'Impresa aggiudicataria;
- c) vengano accertate da parte dell'ASIA e/o dagli organi di vigilanza e controllo fatti e condizioni di gravi carenza di sicurezza del lavoro che possano pregiudicare l'incolumità dei lavoratori;
- d) per mancato rinnovo delle **autorizzazioni** previste dalla normativa vigente per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- e) in caso di gravi e/o reiterate violazioni delle norme del C.C.N.L. di categoria;
- f) esito negativo, successivo alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000.
- g) qualora a carico dell'impresa venga adottata una **misura interdittiva** dall'Autorità Prefettizia.
- h) nelle ipotesi di cui alla legge 136/2010 per la violazione degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari nonché nelle ipotesi previste dal Protocollo di legalità, per quanto compatibili con la nuova normativa

Nelle predette ipotesi l'ASIA darà comunicazione all'Impresa aggiudicataria dell'intervenuta risoluzione, mediante semplice nota scritta ai recapiti indicati in sede di gara ed incamererà la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad appaltare la fornitura di che trattasi in danno e a spese dell'Impresa inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente. **Nelle ipotesi di cui alla lett. h) l'ASIA applicherà altresì le penali previste dal citato Protocollo di legalità sottoscritto dalla Prefettura di Napoli con le stazioni appaltanti della provincia di Napoli. Il testo del Protocollo è disponibile sul sito www.asianapoli.it.**

La risoluzione non pregiudica, comunque, l'ulteriore diritto dell'ASIA di richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni che, dalla inadempienza dell'Impresa aggiudicataria, derivassero all'ASIA per qualsiasi motivo.

21.2 Recesso

L'ASIA si riserva il diritto, di recedere unilateralmente dall'appalto in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con lettera raccomandata a/r. Dalla data di efficacia del recesso, l'Impresa aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno all'ASIA. All'impresa aggiudicataria competerà **esclusivamente** un indennizzo pari ai costi effettivamente sostenuti e debitamente comprovati, ivi compresi eventuali oneri finanziari, al netto degli ammortamenti, nonché penali ed ogni altro accessorio ai quali l'appaltatore stesso sia tenuto in conseguenza dell'anticipato scioglimento del vincolo contrattuale. Nel caso in cui tali costi non siano debitamente comprovati o non siano, per qualunque motivo, determinabili, all'impresa aggiudicataria competerà un indennizzo pari ad un ventesimo dell'importo contrattuale residuo. In ogni caso l'Impresa aggiudicataria rinuncia espressamente, ora per allora, a **qualsiasi ulteriore eventuale pretesa** anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

ART. 22 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie derivanti dal presente appalto tra l'ASIA e l'Impresa sarà competente in esclusiva il foro di Napoli.

ART.23 - DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale di Appalto si intendono richiamate le disposizioni di Legge in materia.