



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico
Municipalità 4

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 558 del 04/11/2019

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alle strade dell'Area Pedonale di via dei Tribunali, istituita con delibera di Giunta Comunale n. n. 601 del 07 dicembre 2018. Attivazione in esercizio, dal giorno 8 dicembre 2019, del varco elettronico di rilevazione degli accessi dei veicoli, posto in via dei Tribunali angolo via Nilo, per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale di via dei Tribunali.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A.P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- con deliberazioni di Giunta comunale n. 786/2010 e n. 448/2011 sono state pedonalizzate, tra le altre, le seguenti strade: *via san Biagio dei Librai, via Benedetto Croce, piazza San Domenico Maggiore, vico San Domenico Maggiore, piazzetta Nilo, largo Corpo di Napoli, via Nilo, via San Gregorio Armeno, vico Luciella, vico Giuseppe Maffei, vico San Nicola a Nilo, vico Figurari, piazza Miraglia, via Francesco de Santis, via Raimondo De Sangro di Sansevero, vico Seminario dei Nobili, vico del Fico al Purgatorio, vico dei Panettieri, via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico Donnaromita, via Giovanni Paladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, vico San Geronimo (da vico Pallonetto a Santa Chiara a via Benedetto Croce)*; nonché con deliberazione di Giunta comunale n. 500 del 28/07/2016 è stata approvata l'istituzione di un'Area Pedonale Urbana oraria, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. n. 285/1992, che comprende: *via Francesco de Sanctis, via Raimondo de Sangro di Sansevero, via Placido Pasquale, vico Seminario dei Nobili, vico San Domenico Maggiore, vicoletto San Domenico Maggiore e l'area attualmente aperta al traffico di piazza San Domenico Maggiore prospiciente i civv. 9-12*, tutti i giorni dalle ore 9:00 alle ore 19:00;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 189 del 13 aprile 2017 la deliberazione n. 500/2016 di cui sopra è stata integrata estendendo l'Area Pedonale Urbana all'intera giornata;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 601 del 07 dicembre 2018 è stata istituita un'Area Pedonale

Urbana ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992, di via dei Tribunali dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo comprensiva delle stradine che si innestano fino all'intersezione con *via Pisanelli, via Anticaglia e via San Giuseppe dei Ruffi, in particolare: Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Gaetano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco.*

- con O.D. n. 1139 del 07.12.2018 (*prot. S.M.S. n. 574 del 07.12.2018*) è stata istituita **un'Area Pedonale Urbana fino all'attivazione dei varchi telematici di controllo degli accessi** (ad integrazione dei dispositivi di Z.T.L. ed A.P. vigenti nell'ambito del Centro Antico) come di seguito indicato:
 - **dal lunedì al sabato e festivi, nella fascia oraria dalle 10:00 alle 22:00;**
 - **domenica, nella fascia oraria dalle ore 9:00 alle 15:00;**
 - *in via dei Tribunali (dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo), Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Gaetano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco.*
- con la predetta delibera n. 601 del 07 dicembre 2018 si è dato atto che il controllo dell'area pedonale sarà realizzato, a cura di ANM Spa, con tre varchi telematici di controllo degli accessi da posizionare in via Tribunali angolo via Nilo, vico Cinquesanti ang. Via dell'Anticaglia, vico Gerolomini ang. via S. G. dei Ruffi, con lo spostamento di n. tre varchi esistenti già installati sul territorio cittadino (*varchi telematici della Kapsch TrafficCom*), demandando inoltre al Servizio Autonomo di Polizia Locale e al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative (ora Dipartimento Sicurezza) l'attivazione dei procedimenti sanzionatori per la violazione dell'Area Pedonale, e che la fase di sperimentazione della pedonalizzazione avviata per via Tribunali (da via Nilo a via Duomo), si può ritenere ampiamente conclusa con successo atteso il forte impatto positivo che ha avuto sul turismo e sui cittadini;
- con disposizione n. 244 del 26.11.2018 (*prot. Servizio Mobilità Sostenibile n. 6 del 26.11.2018*) sono state affidate le opere necessarie allo spostamento e successiva messa in esercizio di n. 3 varchi di controllo accesso per la realizzazione della istituenda Area Pedonale Tribunali (Codice varchi V1-V3-V5), alla *in house* ANM S.p.a., in esecuzione al “*Contratto del servizio per la Gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2018 - Rep. 86226*”;
- con protocollo n. 4866-P acquisito al PG 380415 del 30.04.2019 del Servizio Viabilità e Traffico, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio ha autorizzato il Comune di Napoli all'installazione del varco in via dei Tribunali;
- in data 20 maggio 2019 sono state consegnate le aree per effettuare i lavori in via Tribunali angolo via Nilo (verbale acquisito al PG 442719);
- con nota acquisita al PG 499292 del 06.06.2019, l'ANM comunicava che le opere di scavo in data 28 maggio erano iniziate in presenza dell'Archeologo come prescritto dall'autorizzazione della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio;
- in data 17 giugno 2019 l'ANM ha riconsegnato le aree alla Municipalità 4 in quanto i lavori di installazione del varco erano terminati;
- con nota acquisita al PG 838453 del 17.10.19 l'ANM ha comunicato che l'Enel distribuzione ha completato l'attività di installazione del contatore dell'energia elettrica a servizio del varco di Via Tribunali e pertanto è possibile iniziare le procedure per l'attivazione del varco.

Considerato che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la Deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 che prevedeva l'“*Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli*”, fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di

rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto “*Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali”*” è stata data attuazione alla citata Delibera di Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: “*Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli n. 45/2011*”, è stato - tra l'altro - affidato alla Napolipark (ora ANM Spa) il previsto Servizio di rilascio;
- con Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23/12/2011 è stato autorizzato, dal giorno 27 dicembre 2011, il rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL del “*Centro Antico*” con le modalità contenute nel “*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*”;

Considerato, inoltre, che:

- che per la predetta Area Pedonale è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato “*Kapsch City Solution VT*”, della società Kapsch TraffiCom, Omologazione Ministero Infrastrutture prot. 6948 del 24.01.2018, estensione prot. 72115 del 08.09.2010 e ulteriore estensione prot. n. 4615 del 29.07.2013) **per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;**
- che in data 30/10/2019 è stato effettuato il Verbale di funzionamento del varco telematico via Tribunali;
- che dal 08/11/2019 è prevista l'attivazione del varco di controllo all'Area Pedonale di Via Tribunali in pre-esercizio fino al 07/12/2019.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

1. **ISTITUIRE, dal giorno 8 novembre 2019**, il divieto di transito veicolare nell'Area Pedonale di via dei Tribunali composta dalle seguenti strade: *via dei Tribunali (dall'intersezione con via Duomo fino all'intersezione con via Atri e via Nilo), Piazza dei Gerolomini, vico dei Gerolomini, piazza San Geatano, vico Giganti, piazzetta Giganti, vico Cinque Santi, vico San Pellegrino, vicoletto I San Paolo, vicoletto II San Paolo, vico Scorziata, Fondaco San Paolo, via San Paolo, vico Storto Purgatorio ad Arco, vico Purgatorio ad Arco.*
2. Alla predetta Area Pedonale potranno accedere:
 - a) i veicoli dei residenti;
 - b) i veicoli dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale;
 - c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
 - d) i veicoli della Protezione Civile esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'Area Pedonale;
 - e) i veicoli, compreso taxi, che accompagnano disabili nell'area pedonale;
 - f) i Taxi e NCC (noleggio con conducente) diretti al prelievo o all'accompagnamento di utenti all'interno dell'Area Pedonale;
 - g) veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni all'Area Pedonale (carico e scarico consentito dalle 8.00 alle 10.00 per un tempo massimo di 30 minuti);
 - h) veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'Area Pedonale.
3. L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nell'Area Pedonale di via dei Tribunali è soggetta alla regolamentazione contenuta nel “*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*” approvato con

delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, ed è consentito attraverso il varco telecontrollato di Via Tribunali, mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative.

Tutte le indicazioni sono disponibili sul sito web del comune di Napoli: www.comune.napoli.it.

4. Nel caso di avvenuto transito per necessità urgenti e non programmabili (per gli aventi diritto) occorre utilizzare il **Mod. – Avvenuto Transito** allegando idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it entro le 48 ore successive al passaggio. L'Ufficio rilascio contrassegni ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella APU risulterà non autorizzato. Per gli avvenuti transiti dei diversamente abili la richiesta dovrà essere inoltrata nelle 48 ore successive al passaggio corredata da idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it. L'Ufficio ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella APU risulterà non autorizzato.
5. **ATTIVARE, dal giorno 8 novembre 2019 e fino al 7 dicembre 2019**, la fase di pre-esercizio del varco elettronico di rilevazione degli accessi dei veicoli nell'Area Pedonale di via dei Tribunali, posto in via dei Tribunali angolo via Nilo.
6. **ATTIVARE, dal 08/12/2019**, il varco elettronico di rilevazione degli accessi dei veicoli, posto in via dei Tribunali angolo via Nilo, per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale di via dei Tribunali.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Direttore della Municipalità 4

Dott. Pasquale del Gaudio

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.