

COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 881 del 29/11/2021

OGGETTO: Istituzione, dal 4 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022, di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il conseguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento tra le quali la riduzione del tasso di motorizzazione e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle aree pedonali;
- inoltre, in linea con gli obiettivi del PUMS la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto "Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città", ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 veniva adottato il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli per la pianificazione del sistema della mobilità comprendente l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto.

Considerato che:

- in linea con gli strumenti di pianificazione l'Amministrazione Comunale ha promosso azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera per ridurre il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana, che

- l'istituzione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali consente una drastica riduzione del numero di incidenti, per effetto essenzialmente della riduzione dei volumi di traffico limitati ai previsti per legge, infatti in area urbana, un aspetto molto rilevante è la protezione dell'utenza vulnerabile, soprattutto pedoni e ciclisti, che sono spesso in promiscuità con il traffico veicolare motorizzato;
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;
- in particolare, al fine di perseguire gli obiettivi primari di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate, di incentivare l'utilizzo e velocizzare il Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea e, quindi, fluidificare il traffico veicolare cittadino, in occasione dell'approvazione delle azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019/2020, con Delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 è stata istituita (ex art. 7 co.9 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii) la Zona a Traffico Limitato Centro Storico con l'interdizione al transito ai Bus Turisti, distinte in tre macro aree:
 - *ZTL Area Centrale.*
 - *Area del Vomero/San Martino;*
 - *Area Posillipo/via Petrarca.*
- l'istituzione della Zona a Traffico Limitato Centro Storico è stata determinante per il successo delle manifestazioni del periodo natalizio 2019/2020 in quanto ha consentito di "restituire" ai turisti e ai cittadini spazi della Città che prima venivano invasi da veicoli di grandi dimensioni, quali i bus turistici, pur garantendo la circolazione e la sosta dei bus in aree limitrofe al centro mediante una specifica disciplina viabilistica.
- In base all'esperienza positiva maturata nel 2019/2020, nella fase di ripresa delle attività dopo la chiusura imposta dall'emergenza epidemiologica, la città di Napoli ha visto registrare un aumento graduale e significativo dei turisti, pertanto, in linea con il trend crescente di presenze sul territorio, per il prossimo Natale si rende necessario pianificare ed attuare un dispositivo di traffico ad hoc che, a vari livelli (*controllo e limitazione dei cantieri stradali, protezione delle aree pedonali e commerciali, organizzazione del transito e della sosta dei Bus Turistici, incremento del TPL di linea, attività di controllo dei dispositivi da parte della polizia municipale e degli ausiliari del traffico*), dovrà consentire le iniziative per attirare turisti e, contestualmente, garantire il raggiungimento degli obiettivi strategici degli strumenti di pianificazione, quali:
 - restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti;
 - migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate;
 - incentivare l'utilizzo Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea;
 - fluidificare il traffico veicolare cittadino;
 - rafforzare la qualità dell'accoglienza turistica.
- In particolare, si dovrà scongiurare il manifestarsi di fenomeni di congestione dovuti agli intensi flussi veicolari che si riflettono negativamente sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sulla vivibilità stessa della città, con particolare ricaduta sulle fasce deboli, nonché sull'immagine storico-turistica di Napoli con l'inevitabile riflesso negativo anche per il settore economico;
- il periodo di maggiore affluenza coincide con le festività Natalizie, ovvero dal primo weekend di dicembre fino alla ricorrenza dell'Epifania, pertanto la maggior parte dei provvedimenti per il raggiungimento dei richiamati obiettivi dovranno avere durata temporanea **dal 4 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022**, fermo restando che tali misure possono rappresentare una fase di sperimentazione per successive ulteriori valutazioni circa provvedimenti definitivi;
- all'esito degli incontri tenutisi con l'Amministrazione è stato stilato un documento denominato ***Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2021, dal 4 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022***, che racchiude una serie interventi da adottare per il prossimo Natale, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi a protezione delle aree pedonali e delle aree commerciali;
 - Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo.
- A seguito dell'incontro del 22/11/2021 avuto con la categoria degli NCC (Noleggio Con Conducente), sono state recepite e trasfuse nel documento alcune proposte avanzate quali la possibilità consentire il transito nella ZTL Centro Storico per i veicoli di categoria M2 e consentire la sosta degli autobus turistici su via Marina.

Elaborata dagli uffici competenti, con delibera di Giunta Comunale n. 510 del 26/11/2021 l'Amministrazione ha preso atto approvato il documento denominato "Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2021-2022, dal 4 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022", demandando ai Servizi proponenti, ognuno per le proprie competenze, di dare attuazione alle azioni riportate nel predetto documento.

- a supporto della Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici, con Ordinanza Dirigenziale n. 880 del 29/11/2021 avente ad oggetto "Modifica ed integrazione, fino al 9/01/2020, della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – "Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici". Istituzione fino al 09/01/2021 di nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici.", sono stati individuati gli stalli per la sosta, ripartiti in tre aree "AREA EST", "AREA OVEST" e "AREA NORD" e gli stalli per consentire la salita e la discesa dei passeggeri;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letti:

- la delibera di Giunta Comunale n. 510 del 25/11/2021;;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

O R D I N A

Dal 4 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022, dalle ore 7:00 alle ore 19:00 dei sabato, delle domeniche, dei festivi e dei prefestivi, come di seguito elencato:

1. sabato 4 dicembre 2021;
2. domenica 5 dicembre 2021;
3. martedì 7 dicembre 2021;
4. mercoledì 8 dicembre 2021;
5. sabato 11 dicembre 2021;
6. domenica 12 dicembre 2021;
7. sabato 18 dicembre 2021;
8. domenica 19 dicembre 2021;
9. venerdì 24 dicembre 2021;
10. sabato 25 dicembre 2021;
11. domenica 26 dicembre 2021;
12. venerdì 31 dicembre 2021;
13. sabato 1 gennaio 2022;
14. domenica 2 gennaio 2022;
15. mercoledì 5 gennaio 2022;
16. giovedì 6 gennaio 2022;
17. sabato 8 gennaio 2022;
18. domenica 9 gennaio 2022.

A) **Istituire** il divieto di transito agli autobus turistici di categoria M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 tonnellate), all'interno della Zona a Traffico Limitato "Centro Storico", individuata nelle planimetrie allegate al presente atto.

B) Alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" potranno accedere:

- 1) veicoli di categoria M1 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente)
- 2) veicoli di categoria M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 tonnellate);

...sti che accompagnano clienti alle strutture alberghiere interne alla ZTL;

- 4) autobus turistici di linea autorizzati dal Comune di Napoli ai sensi della Legge Regione Campania n. 3/2002;
 - 5) autobus impegnati per i servizi aggiuntivi di TPL (ex art. 200 del DL 34/2020);
 - 6) veicoli superiori a 9 posti che accompagnano scolaresche in gita presso teatri, musei o manifestazioni;
 - 7) veicoli superiori a 9 posti che accompagnano Forze dell'Ordine, Forze Armate e simili;
- C) Individuare i seguenti varchi prioritari di accesso alla Zona a Traffico Limitato “*Centro Storico*”:
- 1) Via Amerigo Vespucci angolo corso Arnaldo Lucci (accesso su corsia ordinaria e corsia preferenziale);
 - 2) Piazza Garibaldi accesso in corsia centrale verso il Centro;
 - 3) Via Casanova angolo via Arenaccia/corso Novara;
 - 4) Corso Novara angolo via Firenze;
 - 5) Via Foria/piazza Carlo III;
 - 6) Corso Garibaldi/piazza Carlo III;
 - 7) Corso Amedeo di Savoia/Tondo di Capodimonte;
 - 8) Via Salvator Rosa/Aiuola Santacroce;
 - 9) Via Torquato Tasso/largo Maria Teresa di Calcutta;
 - 10) Via Caracciolo angolo via Sannazaro;
 - 11) Via Giordano Bruno angolo piazza Sannazaro;
 - 12) Corso Vittorio Emanuele angolo via Piedigrotta.
- D) L'accesso e la circolazione, nella ZTL Centro Storico, dei veicoli ricompresi nella categoria di cui al punto B3, dovrà essere preventivamente autorizzato inoltrando la documentazione necessaria all'ANM SpA utilizzando la modulistica all'uopo predisposta.
- E) Consentire il transito su via Vespucci e via Nuova Marina con la possibilità di utilizzo delle aree di scarrozzamento ad angolo via Duomo e prima della chiesa di Portosalvo e poi raggiungere l'area di sosta autobus prenotata su via nuova Marina, lato destro del tratto tra l'uscita del porto di Immacolatella e il varco Pisacane, agli autobus di categoria M3 di cui alla lettera A, dotati di titolo della sosta per l'area di via Nuova Marina acquistato con l'App ANM e accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

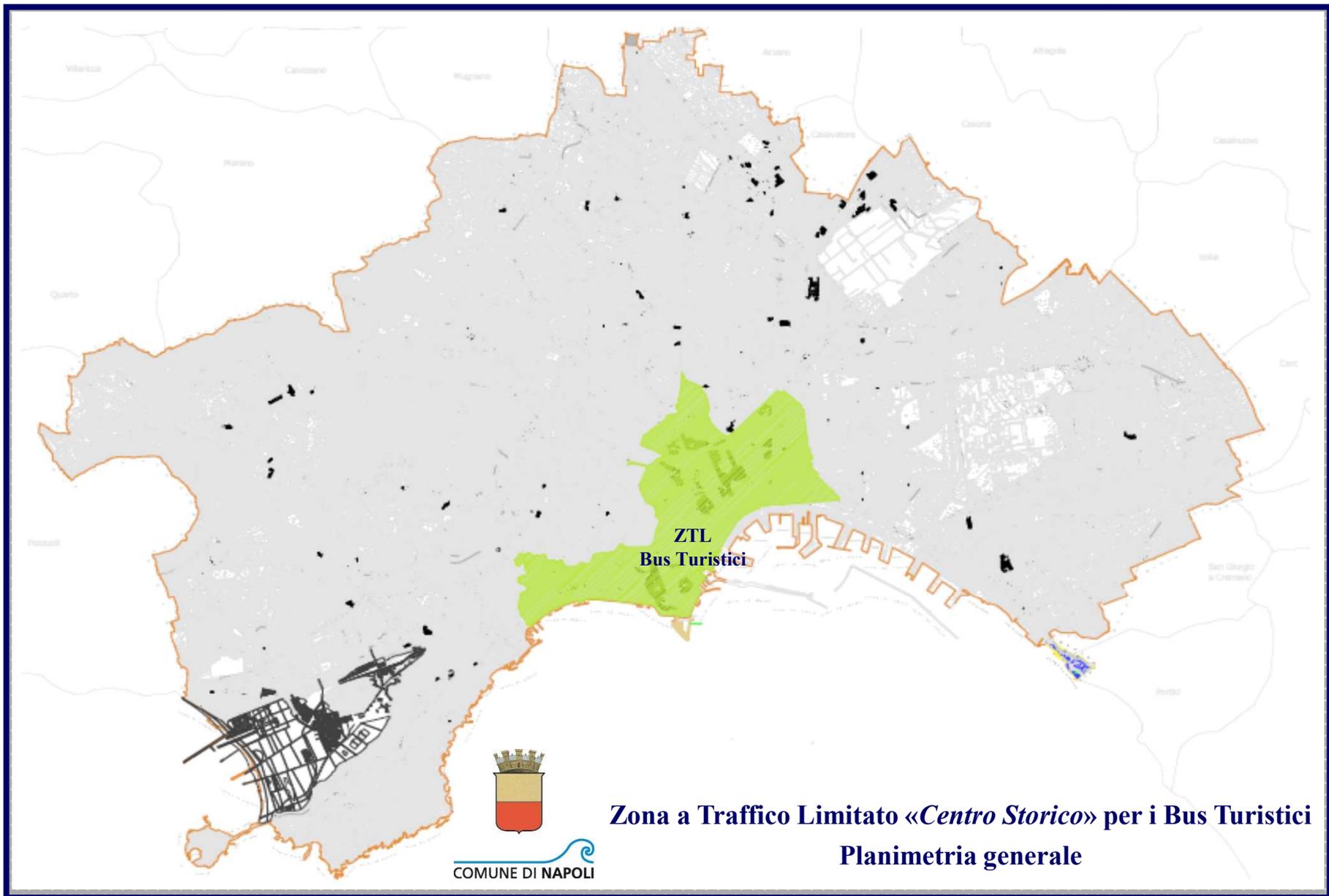
A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

**Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente**

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.



Zona a Traffico Limitato «Centro Storico» per i Bus Turistici
Planimetria generale

