

COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
24 MAG 2012
PROG. n. 545
il 22.05.2012

pr. 315

**OGGETTO: Istituzione, di un dispositivo di traffico in via Chiatamone e via Lucilio.**

**IL SINDACO**

**Premesso che:**

- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 è stato istituito un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade del Centro Storico per lo svolgimento dell'“America's Cup World Series”;
- il dispositivo straordinario adottato ha comportato la modifica di alcuni sensi di circolazione, la istituzione di una Zona a Traffico Limitato e la istituzione di un'area pedonale urbana in via Caracciolo e via Partenope;
- i dispositivi adottati hanno portato rilevanti benefici alla circolazione, alla frequenza dei mezzi pubblici di linea su gomma, alla vivibilità dell'area e alla riduzione del carico veicolare e inquinante dell'area;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
  - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
  - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
  - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi, all'interno del predetto PGTU, sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
  - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P. ) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
  - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,
- a seguito dei risultati positivi, in termini di vivibilità dell'area, di riduzione dell'inquinamento e della congestione veicolare, è stato deciso di rendere permanente la pedonalizzazione di Via Caracciolo e di Via Partenope.
- per consentire la redazione del piano definitivo di **ZTL del Mare** (che include la pedonalizzazione del Lungomare) e adottare tutte le decisioni secondo le procedure istituzionali previste, nonché tener conto delle risorse effettivamente disponibili di agenti della Polizia Municipale per il presenziamento dei varchi è stato deciso di prorogare, modificare e integrare, fino al 30 novembre 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii., concordando una serie integrata di provvedimenti, tra i quali, alcuni per fluidificare il traffico in ingresso/uscita dalla Galleria Vittoria;

**Ritenuto** che per le motivazioni esposte di poter attuare i provvedimenti viabilistici in appresso indicati;

**Letto** il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

## ORDINA


Istituire, dalla data di installazione della prescritta segnaletica:

- A) in via Chiatamone:
  - 1. il senso unico di circolazione dalla Galleria Vittoria a via Santa Lucia;
  - 2. le seguenti fermate, riservata ai veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana, da posizionare fronte civico 6/a e altezza civico 56/a;
- B) nel tratto dal civico 39 a via Santa Lucia, modifica delle aree di sosta senza custodia, dalla posizione a pettine alla posizione parallela al marciapiede;
- C) in via Lucilio:
  - 1. il senso unico di circolazione da via Santa Lucia a via Nazario Sauro;
  - 2. obbligo di fermarsi e dare precedenza all'intersezione con via Nazario Sauro;
  - 3. obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con via Nazario Sauro;

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORA ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

On. le Anna Donati



**ORDINANZA SINDACALE**

Progressivo Annuale n. 545 del 24 MAG 2012

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 24 MAG 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

\_\_\_\_\_

