



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche**  
**Servizio Strade, Viabilità e Traffico**

**Direzione Municipalità 4**  
**U.O. Attività Tecniche Municipalità 4**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 899 del 06/11/2024**

**OGGETTO:** Revoca parziale dell'ordinanza dirigenziale n. 2128 del 30/10/2024 che istituisce dal 05/11/2024 al 15/11/2025, un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in via Domenico Aulisio e in via Costantino Grimaldi

**I DIRIGENTI**

**Premesso che:**

- sono in corso, ad opera di Metropolitana di Napoli S.p.A, i lavori di sistemazione di superficie e sottoservizi in via Aulisio (stazione Tribunale) e ad opera dell'Agenzia del Demanio i lavori *per la realizzazione di un collegamento pedonale sospeso tra Palazzo di Giustizia e Procura della Repubblica in via Grimaldi;*

- per consentire l'armonizzazione ed il coordinamento dei citati cantieri con ordinanza dirigenziale n. 2128 del 30/10/2024 è stato istituito dal 05/11/2024 al 15/11/2025, un dispositivo di circolazione temporaneo che prevede:

A) in via Grimaldi,

1) il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la confluenza con via Aulisio ed il passo carraio del Palazzo di Giustizia, posto a circa 60 metri da detta confluenza.

2) il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la confluenza con via Serafino Biscardi ed il passo carraio posto a circa 60 metri dalla confluenza con via Aulisio di cui al precedente punto 1), eccetto i veicoli di soccorso, di emergenza, delle forze dell'ordine e degli autorizzati diretti ai passi carrai ricadenti nel tratto in questione;

B) in via Serafino Biscardi, direzione obbligatoria diritto all'intersezione con via Grimaldi, per tutti gli altri veicoli non autorizzati a percorrere il tratto stradale di cui al precedente punto 2).

C) In conseguenza della riapertura al traffico veicolare del tratto di via Aulisio compreso tra la confluenza con via Nuova Poggioreale e la confluenza con via Grimaldi:

1) il senso unico di circolazione in via D. Aulisio, nel tratto compreso tra la confluenza con via Nuova Poggioreale e la confluenza con via Grimaldi, in direzione di quest'ultima via;

2) il divieto di fermata su ambo i lati del tratto di cui al precedente punto C1);

3) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Aulisio e diretti a via Grimaldi, di fermarsi e dare la precedenza all'incrocio con quest'ultima via.

D) in via Aulisio, nel tratto compreso tra via Grimaldi e via Taddeo da Sessa:

1) il senso unico di circolazione in via D. Aulisio, nel tratto compreso tra la confluenza con via Grimaldi e la confluenza con via Taddeo da Sessa, in direzione di quest'ultima via.

2) il divieto di fermata su ambo i lati del tratto di cui al precedente punto D1);

3) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Aulisio e diretti a via Taddeo da Sessa, di fermarsi e dare la precedenza all'incrocio con quest'ultima via;

**Considerato che:**

- in sede di sopralluogo del 06/11/2024, al fine di migliorare la fluidità veicolare su via Taddeo da Sessa si è ritenuto opportuno, con la Polizia Locale U.O. San Lorenzo, revocare i punti 1 e 3 della lettera D) della citata ordinanza e di ripristinare la viabilità ordinaria così come ordinariamente vigente, ovvero in via Domenico Aulisio, nel tratto compreso tra via Costantino Grimaldi e via Taddeo da Sessa:
  - senso unico di marcia da via Taddeo da Sessa al secondo ramo di viale della Costituzione, lato via Grimaldi;

- doppio senso di circolazione dal secondo ramo di viale della Costituzione, lato via Costantino Grimaldi, a via Costantino Grimaldi.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

## ORDINANO

**Revocare** i punti 1 e 3 della lettera D) dell'ordinanza dirigenziale n. 2128 del 30/10/2024.

Alla presente Ordinanza è allegato un grafico, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

**La presente ordinanza entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.**

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: dare adeguato preavviso alla cittadinanza del presente dispositivo provvisorio di traffico; durante le fasi di intervento, procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantirne l'attuazione in sicurezza e provvedere alla sua manutenzione; ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo giornaliero, garantendo la viabilità e il ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della sua corretta manutenzione; la verifica del ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti in caso di necessità, nonché modificare l'orario di attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.**

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il Direttore della Municipalità 4  
Dott.ssa Lucia Di Micco

Il Dirigente del S.S.V.T.  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

