



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 806 del 21/10/2021

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Riviera di Chiaia, del giorno 25 ottobre 2021 al giorno 25 agosto 2022, per consentire i lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli-CDV Torretta

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Servizio Linee Metropolitane Urbane, tramite la società concessionaria “Ansaldo STS A Hitachi Group Company” ha in atto in via Riviera di Chiaia, in via Piedigrotta, in via Giordano Bruno e largo Torretta, un cantiere per i lavori della Linea 6 della Metropolitana di Napoli-CDV Torretta;
- con nota L6/EE/2513/21 del 06/10/21 assunta al PG_727772 del 07.10.21, la concessionaria ha comunicato che per la realizzazione delle sistemazioni esterne di largo Torretta deve procedere ad un ampliamento del cantiere e, pertanto, si rende necessaria la sospensione della sosta consentita in via Riviera di Chiaia dal civ. 36 al civ. 57; la chiusura del cordolo spartitraffico di via Riviera di Chiaia altezza via Pergolesi e conseguente apertura di un varco nel cordolo spartitraffico di via Riviera di Chiaia prima di via Pergolesi; la sospensione della fermata bus di via Giordano Bruno. Al fine di concordare il dispositivo proposto, con la medesima nota convoca sopralluogo congiunto;
- in sede di sopralluogo del 13/10/2021 i convenuti esprimono parere favorevole all'ampliamento del cantiere, alla sospensione della sosta consentita in via Riviera di Chiaia dal civ. 36 al civ. 57, all'apertura di un varco nel cordolo spartitraffico di via Riviera di Chiaia prima di via Pergolesi per consentire ai veicoli provenienti da via Riviera di Chiaia di raggiungere piazza Sannazzaro, come da grafico allegato, e alla sospensione della fermata bus di via Giordano Bruno.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 19.10.2021 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il verbale di sopralluogo del 13.10.2021.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

A) Sospendere, dal 25/10/2021 al 25/08/2022, in via Riviera di Chiaia:

1. la sosta regolamentata a tariffa oraria senza custodia (cd *strisce blu*) dal civ. 36 al civ. 57;
2. lo stallo di sosta riservato al Corpo Consolare della Repubblica di Lituania al civ. 39;
3. lo stallo riservato a persona diversamente abile contrassegno n. 53564 al civ. 50.

B) Istituire dal 25/10/2021 al 25/08/2022, in via Riviera di Chiaia il divieto di sosta e di fermata dal civ. 36 al civ. 57.

C) Delocalizzare, dal 25/10/2021 al 25/08/2022, al civ. 57 di via Riviera di Chiaia, nell'ambito delle aree di sosta regolamentata a tariffa oraria senza custodia, lo stallo riservato a persona diversamente abile contrassegno n. 53564 e, a seguire, lo stallo riservato al Corpo Consolare della Repubblica di Lituania, entrambi in posizione parallela al marciapiede.

Il grafico allegato costituisce parte integrante e sostanziale della presente ordinanza.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale. L'impresa esecutrice dei lavori dovrà procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e a garantirne la manutenzione nonché, al completamento dell'intervento, al ripristino dello stato dei luoghi e al ripristino la segnaletica orizzontale, verticale e complementare. E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Sistemazione Esterna Largo Torretta Cantierizzazione area

