



Area CUAG

Servizio Gare - Forniture e Servizi

VERBALE DI GARA n. 4

Seduta pubblica del 22/01/2021

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento della **Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli.** Determinazione Dirigenziale n. 4 del 05/03/2020 (I.G. n. 433 del 02/04/2020). Importo complessivo dell'appalto: € 3.858.593,33 oltre IVA, così composto: **€ 3.636.593,33 a base d'asta** (di cui € 3.600.000,00 per la fornitura e posa in opera ed € 36.593,33 per la progettazione), € 72.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, € 150.000,00 per ripetizione di prestazioni analoghe, ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016. **CUP: B61G17000200005 – CIG: 81670341AA.**

L'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016. Pertanto, le offerte sono state formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale "*Appalti & Contratti*", accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>.

L'anno duemilaventuno il giorno 22 del mese di gennaio, alle ore 10:00, collegata da remoto, è presente, ai sensi del "*Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni aggiudicatrici e dei seggi di gara*" - approvato con Deliberazione di G.C. n. 745 del 01/12/2016 – la commissione di gara, nominata con Disposizione Dirigenziale della Direzione Generale n. 42 del 25/11/2020, così composta:

1. ing. Edoardo FUSCO, dirigente del Servizio Strade e GRT, in qualità di Presidente;
2. ing. Massimo SIMEOLI, funzionario con posizione apicale del Servizio Linee Metropolitane Urbane, in qualità di componente;
3. ing. Luna INTERLANDI, istruttore direttivo tecnico del Servizio Linee Metropolitane Urbane, in qualità di componente.

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante Giovanna Volpe, Istruttore Direttivo Economico e Finanziario del Servizio Gare - Forniture e Servizi.



PREMESSO

che, nella seduta di gara del 15/12/2020, la commissione di gara procedeva allo sblocco dell'offerta tecnica del concorrente, verificando che la stessa fosse formalmente valida;

che la commissione di gara si è riunita in seduta riservata, in data 18/01/2021, al fine di procedere alla valutazione dell'offerta tecnica del concorrente, in osservanza delle modalità di attribuzione del punteggio e della griglia di valutazione contenuti al par. 19 del disciplinare di gara;

che il concorrente è stato notiziato della seduta di gara in data odierna con messaggio sulla piattaforma telematica, ove è stato precisato che la seduta si sarebbe svolta da remoto.

TANTO PREMESSO – alle ore 10:00 si riprendono le operazioni di gara.

Giusta verbale di seduta riservata del 18/01/2021, agli atti del Servizio Linee metropolitane urbane, si procede a riportare, anche nella piattaforma telematica, i punteggi assegnati dalla commissione di gara ai criteri previsti nella griglia di valutazione, di cui al par. 19 del disciplinare di gara, e a calcolare il corrispondente punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica del costituendo RTI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario)/SIMEONE & FIGLI Srl - METRO.FERR Srl (mandanti), unico concorrente, che è pari a 70/70.

Pertanto, atteso che il concorrente ha conseguito un punteggio superiore alla soglia di sbarramento, è ammesso alla fase successiva della gara e la commissione, collegata da remoto e assistita dal segretario verbalizzante, collegato dalla propria postazione, può procedere allo sblocco dell'offerta economica.

Verificata la regolarità firmale dell'offerta economica, la presenza della firma digitale di tutti i componenti del raggruppamento e l'indicazione, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016, dei costi della manodopera e dei costi aziendali, la commissione di gara procede alla lettura del ribasso percentuale unico offerto sull'importo posto a base di gara, pari a € 3.636.593,33 oltre IVA (al netto degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso).

Il ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara offerto dal costituendo RTI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario)/SIMEONE & FIGLI Srl - METRO.FERR Srl (mandanti) è pari a 11,40%. Pertanto, il prezzo complessivo per l'intero appalto, esclusi gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) è pari a € 3.222.021,69, così suddiviso: € 32.421,69 per la progettazione, CSP e relative spese ; € 3.189.600,00 per la fornitura, inclusa la posa in opera.

All'offerta economica del predetto viene assegnato un punteggio pari a 30/30, in quanto unico concorrente.

Pertanto, il punteggio complessivo assegnato al costituendo RTI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario)/SIMEONE & FIGLI Srl - METRO.FERR Srl (mandanti) è pari a 100/100.

Ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, atteso che il numero di offerte ammesse è inferiore a tre, non si procede alla verifica della congruità dell'offerta e la commissione di gara formula proposta di aggiudicazione in favore di:

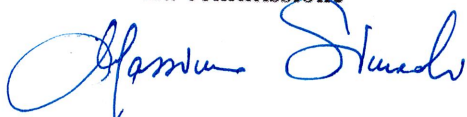
Costituendo RTI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario)/SIMEONE & FIGLI Srl - METRO.FERR Srl (mandanti), con sede legale in Roma, P.zza

Sant'Andrea della Valle, 6 – C.F. e.P.IVA: 08297481007, con il punteggio complessivo pari a 100/100 e il ribasso percentuale unico sull'importo posto a base di gara pari al 11,40%.

La commissione di gara termina alle ore 11:00 le operazioni di gara.

Si demandano al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali autodichiarati in sede di partecipazione alla gara, da condursi in capo a tutti i soggetti che compongono il raggruppamento destinatario di proposta di aggiudicazione. Si ricorda al riguardo che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle predette verifiche.

La commissione



Il Segretario verbalizzante

