



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 50 del 16/02/2024

DGC: 62 del 15/02/2024

Cod. allegati: //

Proposta di deliberazione prot. n° 6 del 15/02/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 46

OGGETTO: Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride - Conferma, per l'annualità 2024, delle modalità operative definite con D.G.C. n. 44 del 23 febbraio 2023

Il giorno 23/02/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 6 Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

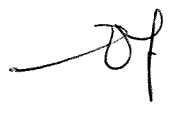
Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 del 11 luglio 2018, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO₂ rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- il Comune di Napoli, con Deliberazione di G.C. n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il livello direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli;
- il PUMS si prefigge di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
- in particolare gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:
 - favorire l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema della mobilità;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto "*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*", ha ritenuto prioritarie una serie di azioni tra le quali, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO₂ e quelle previste dal PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- nella predetta delibera, al punto 7 sono individuati gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in Città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, al terzo punto della lettera d), l'estensione temporale delle agevolazioni in favore dei veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;
- negli atti programmatici del Comune di Napoli sono stati definiti gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando specifiche azioni divise in diversi settori di intervento quali l'implementazione di progettualità concernenti la Smart City, tra cui azioni atte a *contribuire alla riduzione delle emissioni inquinanti, mediante la diminuzione del tasso di motorizzazione, l'estensione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti e l'ampliamento delle ZTL ed azioni per incentivare il rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto*;
- il perseguimento di tale visione del sistema di mobilità, dovrà essere realizzato, tra l'altro, mediante l'incentivazione dell'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità e la riduzione delle emissioni inquinanti, anche attraverso politiche di restrizione alla circolazione per veicoli altamente inquinanti;
- inoltre, si intende perseguire l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera anche riducendo il tasso di motorizzazione e favorendo il rinnovo del parco circolante con autovetture a minimo e nullo impatto ambientale;
- al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici;
- in particolare Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento della città di Napoli gestite da A.N.M. S.p.A. in favore delle autovetture esclusivamente elettriche e una tariffa di sosta agevolata in favore delle autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cirio



- ai sensi degli art. 3 e 4 del Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark (ora ANM), la Società partecipata è obbligata ad applicare le tariffe approvate e, pertanto, qualsiasi variazione tariffaria o agevolazione deve essere preventivamente autorizzata dall'Amministrazione;
- inoltre, la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con la Legge Regionale n. 4/2014, all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

CONSIDERATO che:

- la Giunta Comunale, al fine di dare un forte impulso alla mobilità sostenibile, quali l'ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante autovetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita e/o agevolata in favore di autovetture elettriche e/o ibride, a seguito di appositi incontri con A.N.M. S.p.A. e in conformità agli atti di indirizzo formulati dall'Assessorato all'Ambiente e dall'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, con Deliberazione n. 376 del 30 maggio 2014 ha approvato l' *"Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle autovetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia"*, con scadenza al 30 luglio 2015;
- con la medesima Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stata inoltre autorizzata la libera circolazione delle autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine con la gratuità dell'accesso nelle ZTL per le sole autovetture a motore esclusivamente elettrico fermo restando il pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00;
- con successiva Deliberazione di G.C. n. 457 del 18.06.2014, a parziale rettifica della Deliberazione di G.C. n. 376/2014 è stato stabilito che le agevolazioni riconosciute alle autovetture elettriche immatricolate a Napoli e provincia vengano estese a tutte le autovetture con motori esclusivamente elettrici, indipendentemente dal luogo di immatricolazione;
- con Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 sono stati prorogati al 30 luglio 2016 i termini fissati dalla Deliberazione di G.C. n. 376/2014;
- inoltre, con Deliberazione di G.C. n. 813 del 21.11.2016, sono stati prorogati al 31 dicembre 2016 i termini della Deliberazione di G.C. n. 514 del 31 luglio 2015 e, contestualmente, è stato autorizzato, per un periodo di 2 anni a far data dal 1 gennaio 2017, la sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia;
- il periodo di sperimentazione, definitivamente terminato in data 31 luglio 2016, ha registrato risultati positivi in termini di gradimento da parte dei possessori di autovetture a basso/nulla impatto ecologico con particolare riferimento ai possessori di quelle ibride per le quali si prevede nel prossimo futuro un rilevante incremento numerico delle immatricolazioni a Napoli e provincia, tale da dover prendere in considerazione, per il futuro, la definitiva messa a regime dell'iniziativa;
- con successive Deliberazioni di Giunta Comunale sono state di volta in volta prorogate le agevolazioni per le autovetture elettriche ed ibride:
 - Deliberazione di G.C. n. 245 del 30 maggio 2019: autorizzazione per un periodo di anni 2 (due), della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche indipendentemente dal luogo di immatricolazione e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride immatricolate a Napoli e provincia. Indirizzi per lo svolgimento del servizio;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 457 del 22 dicembre 2020: proroga fino al 31 dicembre 2021 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 3 febbraio 2022: proroga fino al 31 dicembre 2022 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
 - Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23 febbraio 2023: proroga fino al 31 dicembre 2023 dell'autorizzazione alla sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e a titolo oneroso, con agevolazioni, in favore delle autovetture ibride, giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 245 del 30 maggio 2019;
- con quest'ultima Deliberazione, la Giunta Comunale ha prorogato le agevolazioni di cui alle

IL SEGRETARIO GENERALE
 Avv. Monica Carrique

Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019 fino al 31 dicembre 2023, alle seguenti condizioni e modalità:

1. Autorizzare fino al 31 dicembre 2023, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e i competenti Servizi Viabilità e Traffico e Trasporto Pubblico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione è pari ad euro 10,00 all'anno;
 - b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 15,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

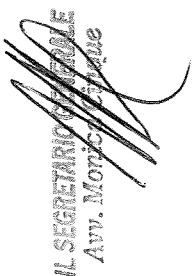
<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
<i>A)</i>	<i>DA € 0,00 A € 5.000,00</i>	<i>€ 0,00 (zero)</i>
<i>B)</i>	<i>DA € 5.000,01 A € 16.750,99</i>	<i>€ 50,00 (cinquanta)</i>
<i>C)</i>	<i>DA € 16.751,00 A € 25.750,99</i>	<i>€ 100,00 (cento)</i>
<i>D)</i>	<i>OLTRE € 25.751,00</i>	<i>€ 150,00 (centocinquanta)</i>

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno;
 - e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del contrassegno pari ad euro 10,00 all'anno.
2. Stabilire che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1 dovranno utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, garantendo alla A.N.M. la possibilità di attivare ulteriori o sostitutive misure gestionali che consentano la precisa quantificazione dell'utilizzo degli stalli di sosta da parte dei beneficiari.

Inoltre, la A.N.M. S.p.A. è autorizzata a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:

- a) il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 10,00 euro all'anno per le autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
- b) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, al costo di euro 15,00 all'anno;
- c) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al

IL SEGRETARIO COMUNALE
 Avv. Monica Leone




- costo di euro 10,00 all'anno;
- d) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e ai pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno;
 - e) il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.
- nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale, l'Amministrazione ha ravvisato l'opportunità di confermare anche per tutto il 2024, le agevolazioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 245/2019.

CONSIDERATO altresì che:

- nel corso dell'istruttoria condotta per la proroga all'anno 2023 dell'incentivo, l'A.N.M. S.p.A. ha effettuato alcune osservazioni, recepite nell'ultima stesura della proposta di delibera, e con nota prot. 4634 del 09/02/2023 (PG/2023/116234 del 09/02/2023) ha comunicato, tra l'altro, che:
 - *In merito alla compatibilità delle misure in via di adozione con gli equilibri di bilancio di A.N.M. S.p.A. si precisa che, nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi dalla sosta a raso, risultando, pertanto, compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società.*
 - *Tuttavia, l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione della rilevazione degli effetti delle misure adottate applicate a vecchi e nuovi beneficiari, da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.*
- nel corso dell'anno 2023 le adesioni all'iniziativa si sono mantenute sostanzialmente in linea con quelle registrate nell'anno 2022, come desumibile del riepilogo di seguito riportato:

Confronto adesioni tra Anno 2022 e Anno 2023*		
(*dati forniti da A.N.M. S.p.A.)		
	Anno 2022	Anno 2023
Totale	1156	1158
Elettriche	567	622
Ibride	437	536
Tap&Park* (*: modalità non attiva nel 2023)	152	///

per cui si ritiene di poter confermare per l'annualità 2024 le stesse modalità di accesso all'incentivo già adottate per l'anno 2023.

PRECISATO che:

- all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante il primo semestre dell'anno 2024, nonché delle ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2025 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO2 delle autovetture;
- al fine di poter quantificare le ore di effettivo utilizzo della sosta da parte dei soggetti beneficiari del presente provvedimento è indispensabile che gli questi ultimi attivino, ogni qualvolta impegnino stalli di sosta a pagamento, l'App per la sosta Tap&Park;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque




RITENUTO:

- che allo scopo dare immediata fruibilità all'agevolazione, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Igs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

ATTESTATO che:

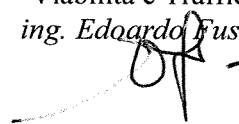
- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.Igs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento dei controlli interni e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata;
- il presente provvedimento non contiene dati personali.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni ed integrazioni
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
ing. *Edoardo Fusco*



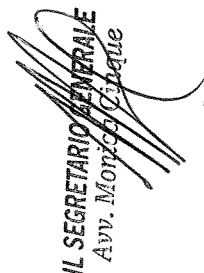
Con voti UNANIMI,

DELIBERA

A) **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2024 le agevolazioni di cui alle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 245 del 30/05/2019, alle condizioni e modalità di seguito riportate:

1. **Autorizzare** fino al 31 dicembre 2024, a seguito di istanza degli interessati, la società A.N.M. S.p.A e il competente Servizio Strade, Viabilità e Traffico, all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione delle autovetture elettriche ed ibride, con il rilascio dei relativi permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le seguenti modalità:
 - a) la circolazione delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) nelle ZTL cittadine prevedendo il pagamento ad A.N.M. S.p.A., per entrambe le tipologie di autovetture, del costo del rilascio dell'autorizzazione è pari ad euro 10,00 all'anno;
 - b) la sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, fermo restando il pagamento ad A.N.M. S.p.A. del solo costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 15,00 all'anno;
 - c) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno, alle condizioni di cui alla nota dell'A.N.M. S.p.A. n. prot. 31536 del 28.12.2018 e con le medesime modalità di svolgimento del servizio già fissate con

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Di Matteo



le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21.11.2016:

<i>Fascia di contribuzione</i>	<i>ISEE</i>	<i>TARIFFA ANNUA sosta stalli blu auto ibride</i>
<i>A)</i>	<i>DA € 0,00 A € 5.000,00</i>	<i>€ 0,00 (zero)</i>
<i>B)</i>	<i>DA € 5.000,01 A € 16.750,99</i>	<i>€ 50,00 (cinquanta)</i>
<i>C)</i>	<i>DA € 16.751,00 A € 25.750,99</i>	<i>€ 100,00 (cento)</i>
<i>D)</i>	<i>OLTRE € 25.751,00</i>	<i>€ 150,00 (centocinquanta)</i>

- d) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE, oltre al pagamento del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno;
- e) la sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) secondo la tariffa massima (150,00 euro/ANNO) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre al pagamento del costo del rilascio dell'autorizzazione pari ad euro 10,00 all'anno.
2. **Stabilire** che i beneficiari delle agevolazioni di cui al punto 1, pena l'applicazione della sanzione ai sensi dell'art. 157 comma 6 del Codice della Strada (obbligo di porre in funzione dispositivo di controllo della durata della sosta), dovranno tassativamente utilizzare l'applicativo Tap&Park di A.N.M. S.p.A. ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento.
3. **Autorizzare** la A.N.M. S.p.A. a predisporre, a seguito di istanza degli interessati:
- il rilascio dell'autorizzazione alla circolazione nelle ZTL al costo di 10,00 euro all'anno per le autovetture elettriche ed ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico);
 - il rilascio dell'autorizzazione alla sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e nei car-valet) in favore delle autovetture esclusivamente elettriche, al costo di euro 15,00 all'anno;
 - il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride intestate a persone fisiche, secondo una graduazione della tariffa ANNUA in base al valore del reddito determinato attraverso l'ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) di cui alla successiva tabella ISEE e al pagamento ad A.N.M. S.p.A, oltre agli oneri della tariffa, al costo di euro 10,00 all'anno;
 - il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone fisiche che non presentino certificato ISEE Ordinario (def. ai sensi del D.P.C.M. n. 159/2013) e ai pagamento ad A.N.M. S.p.A. oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno;
 - il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a titolo oneroso, ma in forma agevolata, su tutti gli stalli blu cittadini (ad esclusione delle aree di sosta a rotazione, dei parcheggi in struttura e dei car-valet) per le autovetture ibride (benzina/elettrico, gasolio/elettrico, altra alimentazione/elettrico) intestate a persone giuridiche, oltre agli oneri della tariffa, del costo di euro 10,00 all'anno.
4. **Demandare** ad A.N.M. S.p.A. e al competente Servizio Strade, Viabilità e Traffico, il presieguito di tutti gli adempimenti di rispettiva competenza e le modalità operative già stabiliti con le precedenti Deliberazioni di G.C. n. 376/2014, n. 457/2014, n. 514/2015 e n. 813 del 21/11/2016.
5. **Stabilire** che all'esito del monitoraggio sulle adesioni che si registreranno durante il primo semestre dell'anno 2024, nonché delle ore di effettivo utilizzo degli stalli di sosta a

IL SEGRETARIO GENERALE
 Avv. M. M. M. Cinque

of

pagamento come risulterà dai tabulati dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari devono obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento, sarà nuovamente verificata, di concerto con A.N.M. S.p.A., la sostenibilità della misura di agevolazione di cui al presente provvedimento e saranno conseguentemente definiti gli eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2025 alle modalità di accesso al beneficio, in termini di incremento del costo di adesione e/o di limitazione delle ore di sosta concesse, nonché in funzione dell'effettivo range di emissioni di CO₂ delle autovetture.

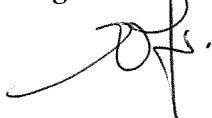
6. **Dare atto che** l'attuazione delle procedure e dei consequenziali interventi non comportano alcun onere per l'Amministrazione.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

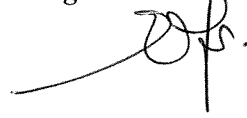
(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

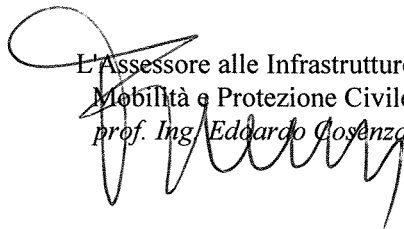
Il Dirigente del Servizio Strade,
Viabilità e Traffico
ing. Edoardo Fusco



VISTO:
Il Coordinatore
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

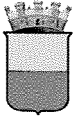


L'Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile
prof. Ing. Edoardo Cosenza



IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 del 15/02/2024, AVENTE AD OGGETTO:
Agevolazioni alla sosta su stalli a pagamento in favore delle autovetture elettriche e ibride – Conferma, per l'annualità 2024, delle modalità operative definite con D.G.C. n. 44 del 23 febbraio 2023

Il Dirigente Strade, Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

.....

.....

.....

Addì, 15 Febbraio 2024

IL DIRIGENTE

ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ...15/02/2024... e protocollata con il n. ...D.G.C./2024/62.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

.....

.....

.....

Addì,16/2/2024.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 6 del 15.02.2024 DGC 2024/62 del 15.2.2024. Servizio Strade,
Viabilità e Traffico .**

La proposta in esame dispone la conferma per l'anno 2024 delle modalità operative definite con la deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23.02.2023 in merito all'autorizzazione della sosta gratuita su tutti gli stalli blu cittadini, in favore delle autovetture esclusivamente elettriche e a titolo oneroso, ma in forma agevolata, in favore delle autovetture ibride, secondo le modalità così come previste nel provvedimento, con pagamento del costo di rilascio dell'autorizzazione per entrambi del costo del contrassegno e della tariffa annua, per le auto ibride, sulla base della certificazione ISEE per la sosta a titolo oneroso.


Atteso che nel corso dell'istruttoria condotta per l'anno 2023 l'ANM, evidenziava “ *nell'ipotesi in cui non venga modificato l'ordine di grandezza della portata del provvedimento riguardo al numero dei veicoli beneficiari, non dovrebbero registrarsi ripercussioni significative sui ricavi della sosta a raso, risultando pertanto compatibili con gli equilibri generali di bilancio della Società*”.

“ *Tuttavia l'effettivo impatto sarà definibile solo a consuntivo, in funzione degli effetti delle misure applicate a vecchi e nuovi beneficiari da quantificare sulla base delle ore di utilizzo dell'App per la sosta Tap&Park che i beneficiari dovrebbero obbligatoriamente utilizzare ogni qualvolta impegneranno stalli di sosta a pagamento* “.

Secondo quanto attestato e riportato nello schema di riepilogo dal dirigente proponente nel provvedimento, le adesioni all'iniziativa nell'anno 2023 sono in linea con quelle del 2022, pertanto vengono confermate le stesse modalità di accesso all'incentivo di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 23.02.2023.

Tanto premesso , si esprime parere di regolarità contabile favorevole, raccomandando al dirigente proponente di verificare di concerto con ANM, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del primo semestre dell'anno 2024 del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse venga assicurata la sostenibilità della misure applicate e, se del caso, porre in essere gli eventuali correttivi da applicare già per l'anno in corso.

Napoli, 16.02.2024

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende autorizzare fino al 31.12.2024 le agevolazioni disposte con deliberazione di G.C. n. 245/2019 e, conseguentemente, autorizzare fino a tale data A.N.M. S.p.A. ed il Servizio Strade, Viabilità e Traffico ad attuare l'iniziativa volta ad incentivare l'utilizzo e la circolazione delle autovetture elettriche ed ibride mediante rilascio di permessi di circolazione nelle ZTL e di sosta sugli stalli blu, secondo le specifiche modalità indicate nel dispositivo.

Si intende, inoltre, condurre un'azione di monitoraggio volta a verificare la sostenibilità di tali agevolazioni ed a consentire la definizione di eventuali correttivi da apportare per l'annualità 2025.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che il provvedimento viene proposto nell'ottica di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero/basso impatto ambientale e che le agevolazioni per autovetture elettriche ed ibride sono state avviate dalla Giunta comunale in via sperimentale già nel 2014; le misure sono state poi prorogate anno dopo anno e, da ultimo, con deliberazione n. 44/2023.

Sulla base degli esiti del monitoraggio condotto sull'attuazione di tali misure, *“nel corso dell'anno 2023 le adesioni all'iniziativa si sono mantenute sostanzialmente in linea con quelle registrate nell'anno 2022 [...] per cui si ritiene di poter confermare per l'annualità 2024 le stesse modalità di accesso all'incentivo già adottate per l'anno 2023”*.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità contabile il Ragioniere Generale raccomanda *“al dirigente proponente di verificare di concerto con ANM, ai fini di una pronta valutazione sugli Equilibri di bilancio della Società, se a seguito del monitoraggio del primo semestre dell'anno 2024 del numero di autorizzazioni e delle agevolazioni concesse venga assicurata la sostenibilità delle misure applicate e, se del caso, porre in essere gli eventuali correttivi da applicare già per l'anno in corso.”*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

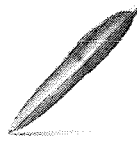
Ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 *“1. Nei centri abitati i comuni possono [...] riservare limitati spazi alla sosta, a carattere permanente o temporaneo, ovvero anche solo per determinati periodi, giorni e orari [...] dei veicoli elettrici [...] 9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...] 9 bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.”*

- CONSIDERAZIONI FINALI

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, con particolare riferimento all'utilizzo dell'applicativo Tap&Park, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Le misure di incentivazione dell'utilizzo delle autovetture elettriche ed ibride costituisce esercizio di discrezionalità politica della Giunta, che nell'ambito del dispositivo definisce anche i costi che intende porre a carico degli utenti per il rilascio delle autorizzazioni.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.



Firmato digitalmente da:

MONICA CINQUE

Firmato il 22/02/2024 12:09

Seriale Certificato: 23084970

Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024

InfoCert Firma Qualificata 2

Monica Cinque

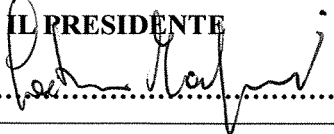
Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

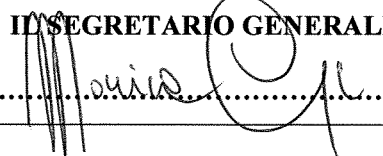
Visto:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 46 del 23/02/2024 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*
*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati


Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 29/02/2024... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione


ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione
.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione
.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione
.....