



## ORDINANZA SINDACALE

**OGGETTO:** Disposizioni a tutela della sicurezza urbana e della fruibilità dello spazio pubblico finalizzate al decongestionamento dell'area di Chiaia mediante pedonalizzazione sperimentale di via Bisignano

### IL SINDACO

#### **Premesso che**

per la gestione dell'emergenza sanitaria da Covid-19 il Governo ha adottato una serie di provvedimenti per contrastare il diffondersi del virus tutti orientati al distanziamento fisico, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando al rispetto della distanza di sicurezza e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, all'aperto;

le regole basilari imposte dal Governo, quali il *distanziamento*, la *sanificazione*, *dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese, fortemente danneggiate dai mesi di lockdown;

l'Amministrazione comunale, e in particolare il Sindaco attraverso il potere di ordinanza attribuitogli dall'ordinamento, sin dal profilarsi dell'epidemia ha adottato una serie di provvedimenti finalizzati ad assicurare il decongestionamento degli spazi pubblici e l'ampliamento dell'offerta ricreativa sull'intero territorio cittadino, contemperando la tutela della salute pubblica con il rilancio del tessuto produttivo e della vocazione turistica della città;

in tale direzione si collocano tutti quei provvedimenti, deliberativi e monocratici, con cui l'Amministrazione in questi mesi ha puntato su:

- incremento delle occupazioni di suolo pubblico, al fine di favorire il più possibile la somministrazione di beni e servizi all'esterno dei locali;
- apertura di tutti gli spazi aperti al pubblico, per consentire alle persone di distribuirsi senza creare assembramenti;
- massima fruibilità delle aree verdi in generale e in particolare dei parchi pubblici, all'interno di quali consentire l'accesso con biciclette nonché il consumo di cibi e bevande;
- diversa mobilità urbana, con incremento di aree pedonali e uso delle biciclette;
- uniformità degli orari di chiusura degli esercizi commerciali e dei pubblici esercizi su tutto il territorio cittadino, per impedire il concentramento nei luoghi tradizionalmente interessati da fenomeni di aggregazione favorendo al contrario una più adeguata distribuzione sul territorio dei flussi di utenza;

#### **Valutato che**

garantire il pieno godimento degli spazi dove si svolgono le attività umane e si intessono i rapporti sociali, concepire la città come il luogo più accogliente per lo sviluppo della convivenza civile, valorizzare l'uso sociale del territorio è utile a rimettere in moto l'economia della Città, ad evitare pericolosi episodi di assembramento, ma è funzionale anche alla tutela della sicurezza urbana intesa quale bene pubblico afferente proprio alla vivibilità e al decoro della città, al miglioramento della qualità della vita;

solo prevenendo e contrastando quei comportamenti che, in violazione delle regole, sono idonei a creare turbamento alla regolare convivenza civile, si potrà rendere la città più sicura e accogliente per i suoi abitanti;

proprio nella direzione della tutela della sicurezza urbana si collocano le numerose ordinanze sindacali adottate negli ultimi anni per il contrasto dell'inciviltà e la valorizzazione delle attività di intrattenimento, relative ai settori degli orari dei locali commerciali e tutela della quiete pubblica, della sicurezza e controllo del territorio, dell'igiene e decoro degli spazi urbani;

le politiche urbane basate sulla promozione della mobilità pedonale sono in grado di innescare processi di rigenerazione urbana efficaci e duraturi, idonei a far fronte alle principali criticità che affliggono ogni contesto urbanizzato, come l'inquinamento, il congestionamento di automobili elevati, la scarsa attrattività e la percezione di insicurezza da parte dei cittadini;

garantire alle aree urbane una maggiore accessibilità pedonale diventa un requisito fondamentale alla base delle strategie di rigenerazione, che, attivando processi di riappropriazione degli spazi pubblici da parte degli abitanti, sono in grado di incidere positivamente sulla vivibilità, sicurezza e vitalità del territorio;

soprattutto nell'attuale emergenza sanitaria, le aree pubbliche possono costituire una vera e propria risorsa sia per agevolare la mobilità pedonale sia per la ripresa in sicurezza delle attività produttive, diventando anche misura di supporto al distanziamento e quindi al contenimento del contagio;

### **Considerato che**

l'area dei cd. Baretti di Chiaia è interessata, quotidianamente e particolarmente nelle ore serali, da una fortissima presenza di persone dirette alle attività commerciali di ristorazione presenti nella zona;

per tale area con deliberazione di Giunta Comunale n. 582 del 29/04/2011 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "Belledonne, Martiri, Poerio" e le seguenti Aree Pedonali Urbane: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Giulio Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli, via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia;

in questo contesto, per garantire maggiore spazio ai pedoni e aumentare il distanziamento fisico al fine di limitare e contenere il diffondersi del virus, nonché per valorizzare l'area come luogo dedicato alla socialità, risulta funzionale attuare un provvedimento di pedonalizzazione provvisorio comprendente le seguenti strade e piazze:

- vico Belledonne a Chiaia;
- via Alabardieri;
- via Bisignano;
- via Calabritto;
- via della Cavallerizza;
- piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna);
- via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli);
- vico II Alabardieri;
- vico Satriano;
- vicoletto Belledonne;
- via G. Ferrigni;
- vico dei Sospiri.

anche se non previsto per questo tipo di provvedimento, è comunque intenzione dell'Amministrazione attivare una fase preventiva di preesercizio dei varchi di vico Belledonne a Chiaia e di via della Cavallerizza, di controllo dell'accesso all'Area Pedonale provvisoria, al fine di procedere anche ad una più capillare informazione del nuovo dispositivo di traffico che si intende attuare;

nella medesima zona, per contemperare gli interessi legati allo svolgimento delle attività ricreative e alle iniziative economiche di settore con quelli alla vivibilità e quiete pubblica, salva diversa

regolamentazione statale e/o regionale, è opportuno intervenire sugli orari di chiusura degli esercizi commerciali presenti nella suddetta Area;

#### **Dato atto che**

l'attuazione di tale provvedimento provvisorio di pedonalizzazione è stato rappresentato al Prefetto in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, nonché al Tavolo di osservazione sulla sicurezza urbana tenutosi presso la I Municipalità alla presenza dei rappresentanti delle forze dell'ordine;

#### **Vista**

la nota del Presidente della I Municipalità PG/2021/37461 del 15/01/2021;

#### **Ritenuto**

Pertanto opportuno, dopo un primo confronto con le associazioni di categoria, avviare una sperimentazione di tale pedonalizzazione su via Bisignano dalle ore 14.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, per poi far seguire un'ulteriore fase di confronto e di percorso partecipato con tutti i portatori di interesse, volto ad evidenziare e condividere criticità e opportunità di questa sperimentazione, al fine di realizzare un sistema di viabilità dell'area di Chiaia - comprendente le aree e le piazze sopra elencate - che sia funzionale alla valorizzazione di tutte le sue componenti (ambientali, residenziali, commerciali, di svago) e che consenta di utilizzare gli spazi pubblici per l'esercizio di attività commerciali e di ristorazione all'aperto;

**Letti** il D.Lgs. 285/1992 e il DLgs 267/2000, e successive modifiche ed integrazioni

### **ORDINA**

- 1) Istituire, all'interno del perimetro della ZTL denominata "*Belledonne Martiri Poerio*", **un'Area Pedonale, in via sperimentale, in via Bisignano** dal 06/02/2021 al 30/09/2021, per tutti i giorni della settimana, dalle ore 14:00 alle ore 6:00 del giorno successivo;
- 2) Ai titolari e ai gestori degli esercizi commerciali e pubblici esercizi, nonché degli altri esercizi di produzione artigianale di alimenti e dei chioschi su area pubblica, che insistono su tale strada, di rispettare, salva diversa regolamentazione statale e/o regionale, i seguenti orari di chiusura:
  - ore 1:00 del giorno successivo, dalla domenica al mercoledì;
  - ore 2:00 del giorno successivo, dal giovedì al sabato.

### **STABILISCE**

- 1) Alla predetta Area Pedonale potranno accedere, previa autorizzazione e inserimento nella lista di targhe autorizzate nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza - Servizio Gestione Sanzioni Amministrative:
  - a) i veicoli dei residenti e dei domiciliati diretti ai passi carrai presenti all'interno dell'Area Pedonale provvisoria;
  - b) i veicoli dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale presenti all'interno dell'Area Pedonale provvisoria;
  - c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
  - d) i veicoli che accompagnano disabili nell'area pedonale;
  - e) i Taxi e NCC (noleggio con conducente) diretti al prelievo o all'accompagnamento di utenti all'interno dell'Area Pedonale.
- 2) Dalle ore 14:00 del giorno 06/02/2021 al giorno 07/03/2021 attivare in preesercizio i varchi di controllo d'ingresso (di vico Belledonne a Chiaia) e di uscita (via della Cavallerizza) all'Area Pedonale provvisoria istituita con la presente Ordinanza, con le relative eccezioni di cui al precedente punto 1);

- 3) Dal giorno 08/03/2021 al giorno 30/09/2021 il controllo dell'accesso e di uscita all'Area Pedonale provvisoria sarà attuato con varchi telematici;
- 4) Autorizzare il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative a procedere alla modifica dei varchi telematici di controllo degli accessi della ZTL "*Belledonne, Martiri, Poerio*", convertendoli, nei giorni e negli orari stabiliti, in varchi di controllo di aree pedonali.
- 5) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito all'Area Pedonale è soggetta alla regolamentazione contenuta nel "*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*" approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011 ed è consentito attraverso il varco telecontrollato di vico Belledonne a Chiaia mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza - Servizio Gestione Sanzioni Amministrative. Tutte le indicazioni sono disponibili sul sito web del comune di Napoli: [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it).
- 6) Negli orari di vigenza dell'Area Pedonale, i posti disponibili nelle autorimesse, così come da autorizzazione dei Vigili del Fuoco, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice "Contrassegno" al singolo veicolo in sosta di almeno I ora. I posti utilizzati per sosta con abbonamento - di una durata minimo di un mese - saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione. Si fa obbligo ai titolari dei garage di trasmettere - entro le 24:00 di ogni giorno - al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.
- 7) Nel caso di avvenuto transito per necessità urgenti e non programmabili (per gli aventi diritto) occorre utilizzare il **Mod. - Avvenuto Transito** allegando idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail **[permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it](mailto:permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it)** entro le 48 ore successive al passaggio. L'Ufficio rilascio contrassegni ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella APU risulterà non autorizzato.
- 8) Per gli avvenuti transiti dei diversamente abili la richiesta dovrà essere inoltrata nelle 48 ore successive al passaggio corredata da idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail **[permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it](mailto:permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it)**. L'Ufficio ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo. Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nelle APU risulterà non autorizzato.

## DISPONE

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

I trasgressori delle previsioni di cui al punto 2) della presente ordinanza sono puniti mediante l'applicazione della sanzione pecuniaria di euro 500,00 ai sensi dell'art. 7 bis, c.1 bis, del D.lvo n. 267/00 e dell'art. 16 della legge del 24 novembre 1981 n. 689 e s.m.i.

Con l'entrata in vigore della presente ordinanza si intendono temporaneamente sospese tutte le Ordinanze sindacali e/o dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Sindaco**  
**Luigi de Magistris**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*