



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture stradali e tecnologiche
Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. 1061K_271023_004

Oggetto: D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del TUEL e dell'art. 17 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 – Indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 50 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1, lett. d), ai sensi dell'art. 48 comma 3 del D.L. n. 77/2021, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitivo/esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 351 del 12 ottobre 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale”.

Importo posto a base d'appalto pari ad € 2.193.072,62, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Importo complessivo dell'intervento pari ad € 3.550.000,00.

CUP: B61B22001010006 – CIG: A0236DCA53

Determinazione con prenotazione della spesa.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il PUMS, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di €9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub- investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati, unitamente alle risorse di cui al DM Mims, 344/2020, al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 4 Km entro il 31 dicembre 2023;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito orientale", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B22001010006 per l'importo di €3.550.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, la progettazione PFTE è stata avviata a valere sulle risorse di cui al citato DM MIMS 509/2021;
- nello specifico, con deliberazione di giunta comunale n. 367 del 06/10/2022 è stato approvato il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di cui si parla, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016;
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K1079_081122_006 dell'8 novembre 2022 I.G. n. 2192 del 21/11/2022 è stata affidata, ai sensi ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 40.227,95 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 5021 dell'11/01/2023;
- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.389193 del 9/05/2023 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii, del cui esito, favorevole con prescrizioni di cui tener conto nella successiva fase di progettazione, si è preso atto con determina dirigenziale n. 1061E_031023_003 del 3/10/2023, repertorio n. 544 del 3/10/2023;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore generale n. 7 del 24.2.2023, e validazione a cura del Rup.

Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie le stazioni EAV di San Giovanni a Teduccio e Bartolo Longo), consedi universitarie (nuova sede di san Giovanni a Teduccio della Università degli Studi di Napoli Federico II), oltre a favorire il collegamento ciclabile con l'Ospedale del Mare, integrandosi con i percorsi ciclabili già previsti nell'ambito dell'intervento di realizzazione del BRT (bus rapid transit), in fase di progettazione esecutiva;
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 15 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
- il progetto è altresì redatto in coerenza con le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
- ai fini del calcolo dei chilometri di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Considerato, altresì, che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 12 ottobre 2023, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *"Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale"*, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione;
- con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale ha approvato il quadro economico dell'intervento pari complessivamente ad € 3.550.000,00, come di seguito riportato:

A)		IMPORTO A BASE DI GARA:	
A1)	Importo dei lavori a misura		€ 2.007.614,06
A1.1)	di cui manodopera non soggetti a ribasso		€ 343.532,54
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 74.986,72
A3)	Lavori + oneri sicurezza (A1+A2)		€ 2.082.600,78
A4)	Spese per servizi di progettazione e indagini		
A4.1)	Spese per la progettazione definitiva ed esecutiva		€ 80.571,34
A4.2)	Accertamenti, rilievi e indagini		€ 29.900,50
A5)	Sommano i servizi di architettura e ingegneria		€ 110.471,84
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)		€ 2.193.072,62
A7)	Importo delle prestazioni soggette a ribasso		€ 1.774.553,36
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese per la PFTE (PNRR) affidata con determina dirigenziale 2192/2022		€ 40.227,95
B2)	Accantonamenti per lavori a misura		€ 20.076,14
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 50.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		€ 40.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;		€ 36.251,12
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA		€ 200.761,41
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023		€ 210.799,48
B8)	contributo ANAC		€ 660,00

B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	€ 40.000,00
B10)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36//2023 sui servizi	€ 1.767,55
B11)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36/2023 sui lavori	€ 33.321,61
B12)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 30.000,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (art. 116 del Dlgs 36/2023)	€ 30.000,00
B14)	Spese per le attività di cui al Libro V, Parte I - Titolo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 215	€ 35.000,00
B15)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 208.900,00
C)	ONERI	
C1)	iva al 10% su lavori A3	€ 208.260,08
C2)	oneri fiscali al 4% su servizi di architettura e ingegneria	€ 4.418,87
C3)	iva al 22% su servizi di architettura e ingegneria	€ 24.303,80
C4)	iva al 22% su oneri servizi di architettura e ingegneria	€ 972,15
C5)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 1.609,12
C6)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 8.850,15
C7)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 354,01
C8)	oneri fiscali al 4% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 1.200,00
C9)	iva al 22% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 6.600,00
C10)	iva al 22% su oneri fiscali su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF)	€ 264,00
C11)	iva al 22% su conferimento a discarica	€ 45.958,00
C12)	iva al 22% su spese di laboratorio B13	€ 6.600,00
C13)	iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7	€ 21.079,95
C14)	iva su rilievi accertamenti e indagini (B3)	€ 11.000,00
C15)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 21.192,00
C16)	iva su B9), B14)	€ 16.500,00
C17)	Totale somme a disposizione B1+...+C16	€ 1.356.927,38
	TOTALE INTERVENTO A7+C17)	€ 3.550.000,00

- con la citata deliberazione si è dato atto che: rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 51.071,23 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025 (impegni nn.5119/22 e 5120/22); pertanto, al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.498.928,77 trova copertura come segue:
 - € 103.212,35 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2023;
 - € 3.395.716,42 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2024.

Preso atto che:

- ai sensi del combinato disposto del DM 17 giugno 2016 e della legge n. 49 del 2023 (legge sull'equo compenso), nonché dell'art. 8, comma 2 del D.lgs. 36/2023, il compenso per i servizi di architettura e ingegneria e altri servizi tecnici non è più soggetto a ribasso, pertanto è necessario modificare il Quadro Economico sopra riportato come segue:

Quadro Economico

A)			IMPORTO A BASE DI GARA:
A1)	Importo dei lavori a misura		€ 2.007.614,06
A1.1)	<i>di cui manodopera non soggetti a ribasso</i>		€ 343.532,54
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 74.986,72
A3)	Lavori + oneri sicurezza (A1+A2)		€ 2.082.600,78
A4)	Spese per servizi di progettazione e indagini		
A4.1)	Spese per la progettazione definitiva ed esecutiva e relazione agronomica non soggette a ribasso		€ 80.571,34
A4.2)	Accertamenti, rilievi e indagini		€ 29.900,50
A5)	Sommano i servizi di architettura e ingegneria		€ 110.471,84
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)		€ 2.193.072,62
B)			SOMME A DISPOSIZIONE
B1)	Spese per la PFTE (PNRR) affidata con determina dirigenziale 2192/2022		€ 40.227,95
B2)	Accantonamenti per lavori a misura		€ 20.076,14
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 50.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		€ 40.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;		€ 36.251,12
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA		€ 200.761,41
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023		€ 210.799,48
B8)	contributo ANAC		€ 660,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri		€ 40.000,00
B10)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36//2023 sui servizi		€ 1.767,55
B11)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36/2023 sui lavori		€ 33.321,61
B12)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF		€ 30.000,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (art. 116 del Dlgs 36/2023)		€ 30.000,00
B14)	Spese per le attività di cui al Libro V, Parte I - Titolo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 215		€ 35.000,00
B15)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica		€ 208.900,00
C)			ONERI
C1)	iva al 10% su lavori A3		€ 208.260,08
C2)	oneri fiscali al 4% su servizi di architettura e ingegneria		€ 4.418,87
C3)	iva al 22% su servizi di architettura e ingegneria		€ 24.303,80
C4)	iva al 22% su oneri servizi di architettura e ingegneria		€ 972,15
C5)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)		€ 1.609,12
C6)	iva al 22% su PFTE (PNRR)		€ 8.850,15
C7)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)		€ 354,01
C8)	oneri fiscali al 4% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF		€ 1.200,00
C9)	iva al 22% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF		€ 6.600,00
C10)	iva al 22% su oneri fiscali su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF)		€ 264,00
C11)	iva al 22% su conferimento a discarica		€ 45.958,00

C12)	iva al 22% su spese di laboratorio B13	€ 6.600,00
C13)	iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7	€ 21.079,95
C14)	iva su rilievi accertamenti e indagini (B3)	€ 11.000,00
C15)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 21.192,00
C16)	iva su B9), B14)	€ 16.500,00
C17)	Totale somme a disposizione B1+...+C16	€ 1.356.927,38
	TOTALE INTERVENTO A7+C17)	€ 3.550.000,00

Rilevato che:

- all'indomani dell'adozione del nuovo codice dei contratti D.lgs 36/2023 l'Ifel-fondazione Anci, al fine di supportare gli Enti locali nel celere svolgimento delle procedure di affidamento legate all'attuazione del PNRR, ha predisposto il documento *“Nuovo Codice Appalti e norme derogatorie PNRR. Una breve guida per orientarsi”*;
- con circolare datata 13 luglio 2023 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha fornito chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative sul regime giuridico applicabile alle procedure di affidamento per interventi PNRR e PNC successivi al 1° luglio 2023, successivamente chiariti con parere n. 2153 del 1° ottobre 2023, che, per gli interventi PNRR, giunge a conclusioni opposte a quelle perorate da Ifel, ritenendo che *“sulla base delle indicazioni di cui alla circolare del MIT del 12.07.2023 (...) il nuovo codice non trovi sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al DL n. 77/2021 sono state introdotte “solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere”*;
- stante l'incertezza del quadro interpretativo sopra richiamato, con nota n.852079 del 23 ottobre 2023 l'Area Avvocatura, interpellata dal dirigente del servizio Gare Lavori n. 813240 del 10 ottobre 2023 in ordine all'applicabilità del nuovo codice dei contratti pubblici ai bandi finanziati con risorse PNRR, ha chiarito che, per le procedure negoziate senza pubblicazione di bando di gara relativa ad interventi PNRR, trova applicazione il disposto di cui all'art. 126 comma 5 del D.lgs. 36/2023, a mente del quale *“ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti, al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 del 2016 o al Codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del Codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del Codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal Codice stesso”*;
- l'importo posto a base dell'appalto in argomento, pari ad € 2.193.072,62, è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria;
- sulla base del combinato disposto dell'art. 50, comma 1 lett. d) e dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, è possibile ricorrere all'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del D.lgs. n. 50/2016 mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici.
- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente.

Verificato che per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 58, comma 2, del Codice dei Contratti – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile, oltreché in ragione dell'unicità realizzativa dell'intervento, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una distinta autonomia e funzionalità degli stessi. Più in particolare, le attività affidate congiuntamente si riferiscono ad un progetto caratterizzato da interventi funzionalmente e localmente interconnessi, la cui unitarietà favorisce meglio i tempi di realizzazione degli stessi, con inevitabili ricadute positive sul fabbisogno finanziario occorrente per l'esecuzione dell'appalto.

Preso atto che:

- il D.M. del MIMS n. 509/2021, stabilisce al comma 3 dell'art.1, che “*Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026*”, successivamente rimodulati con DM MIT 120/2023 che ha stabilito “*per ciascun soggetto beneficiario, i traguardi intermedi ed obiettivi finali, in termini di Km. da realizzare, con le relative tempistiche, da conseguire con le risorse*” di che trattasi;
- l'obiettivo PNRR minimo previsto per Comune di Napoli risulta la realizzazione di complessivi 35 km di piste ciclabili, di cui i primi 4 km entro il 31 dicembre 2023, in uno con l'aggiudicazione dei relativi appalti;
- il presente intervento concorre, unitamente a quelli da realizzarsi in ambito settentrionale e in ambito nord occidentale, al raggiungimento del citato obiettivo PNRR per il Comune di Napoli, entro i termini prescritti.

Dato atto che sussiste la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento di che trattasi, attesa la stretta tempistica di attuazione dettata dal D.M. del MIMS n. 509/2021 e ss.mm.ii.

Valutato che:

- occorre, pertanto, procedere all'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini e della relazione agronomica, nonché all'affidamento dell'esecuzione dei relativi lavori;
- in rapporto alla specifica tipologia dell'intervento, ai sensi dell'art. 225, comma 9 del D.lgs 36/2023 si applica quanto previsto dall'art. 23, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, pertanto sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 351/2023, al progetto esecutivo;
- il progetto esecutivo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso;
- occorre approvare il Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente provvedimento, in quanto lievemente rettificato rispetto a quello già approvato con la citata D.G.C. n. 351/2023;
- ai sensi dell'art. 53, comma 1 del codice, non sono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del Codice;
- l'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023.

Valutato, altresì, che:

- l'importo posto a base d'appalto è pari ad € 2.193.072,62, di cui € 80.571,34 per la progettazione definitiva ed esecutiva comprensiva della relazione agronomica, € 29.900,50 per accertamenti, rilievi e indagini e €2.007.614,06 per lavori (di cui € 343.352,54 per manodopera non soggetta a ribasso) oltre i costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €74.986,72;
- i lavori oggetto di affidamento, pari a €2.007.614,06 oltre i costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €74.986,72, rientrano nella categoria prevalente OG3, classifica III bis per €1.513.962,27 e nella categoria OG10, classifica II per € 493.651,79;
- l'appalto è interamente gestito con modalità telematica mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*;
- stante l'urgenza dettata dalla stretta tempistica PNRR, per l'individuazione degli operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti indicati nell'allegata *Lettera d'invito – Disciplinare*;
- dall'elenco degli operatori economici che denunciano i fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'Avviso Pubblico approvato con determinazione n. 5 del

25/10/2012, non risultano operatori in possesso di attestazione SOA per la categoria prevalente richiesta dalla presente procedura.

Dato atto infine che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4/07/2023 è stato approvato il Bilancio di previsione 2023/2025;
- per la presente procedura è stato acquisito il seguente CIG:A0236DCA53;
- con nota n. 858293 del 24/10/2023, è stata validata, da parte dell'Area Centro Unico Acquisti e Gare – Servizio Gare Lavori, la procedura di gara *de qua* trattandosi di procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. d) del D.lgs. 36/2023 a cui potranno applicarsi le semplificazioni e le deroghe previste dal D.L. 77/2021 e dal D.L. n. 13/2023 in materia di contratti finanziati da fondi PNRR.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere all'indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 50 del D.lgs n.36/2023 , comma 1, lettera d), ai sensi dell'art. 48, comma 3 del D.l. 77/2021, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitivo/esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 351 del 12 ottobre 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. 77/2021, convertito dalla L. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 2.193.072,62, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Visti:

- D.lgs. n. 285/1992;
- il d.P.R. n. 495/1992;
- il D.lgs. n. 267/2000;
- il d.P.R. n. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.lgs. n. 118/2011;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il D.lgs. 36/2023;
- il D.L. n. 13/2023;
- il DM 17 giugno 2016;
- la legge n. 49 del 2023;
- il D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- il D.M. del MIMS n. 509/2021;
- il DM del MIT n. 120/2023;
- il documento "*Nuovo Codice Appalti e norme derogatorie PNRR. Una breve guida per orientarsi*" Ifel-Anci;
- la circolare del MIT del 13/07/2023;
- il parere del MIT n. 2153/2023;
- la nota n. 852049 del 23/10/2023 del Servizio Difesa Giuridica Amministrativa;
- il *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;
- il *Regolamento per la disciplina dei contratti* del Comune di Napoli.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- che il Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli atti connessi e conseguenti è il funzionario ing. Marzia Di Caprio, incardinata presso il Servizio Programmazione della Mobilità Sostenibile, PUMS e BRT;

- che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dal RUP;
- l'assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Attestato, altresì, che il presente provvedimento:

- può ricondursi alla previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lettera b, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da All_1061_004_01 ad All_1061_004_03:

- allegato 1 lettera d'invito/disciplinare (All_1061_004_01);*
- allegato 2 capitolato speciale d'appalto (All_1061_004_02);*
- allegato 3 nota PG/2023/858293 del 24/10/2023 di validazione della procedura di gara (All_1061_004_03)*

D E T E R M I N A

Indire gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 50 del D.lgs n.36/2023, comma 1, lettera d), ai sensi dell'art. 48, comma 3 del D.L. 77/2021, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitivo/esecutiva comprensiva della relazione agronomica, degli accertamenti, rilievi e indagini, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 351 del 12 ottobre 2023, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. 77/2021, convertito dalla L. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 2.193.072,62 di cui € 80.571,34 per la progettazione definitivo/esecutiva, € 29.900,50 per accertamenti, rilievi e indagini e € 2.007.614,06 per lavori, oltre i costi della sicurezza non soggetti a ribasso pari a €74.986,72.

Dare atto che la procedura di gara sarà gestita con modalità telematica mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*, accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>.

Stabilire che per l'individuazione dei n. 10 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti di cui all'allegata *Lettera d'invito - Disciplinare* per la categoria prevalente (attestazione SOA categoria OG3, classifica III bis).

Dare atto che dall'elenco degli operatori economici che denunciano i fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'Avviso Pubblico approvato con determinazione n. 5 del 25/10/2012, non risultano operatori in possesso di attestazione SOA per la categoria prevalente richiesta dalla presente procedura.

Stabilire che la gara sarà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua.

Dare atto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica a base della procedura di affidamento è costituito dagli elaborati approvati in linea tecnica ed economica con deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 12 ottobre 2023.

Precisare che sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con la deliberazione di Giunta Comunale sopra

citata, al progetto esecutivo e che quest'ultimo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso.

Approvare la lettera d'invito/disciplinare, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto allegati al presente provvedimento, in quanto quest'ultimo aggiornato rispetto a quello approvato con la citata D.G.C. n. 351/2023 quale parte integrante al presente provvedimento.

Approvare il seguente Quadro Economico già riportato in narrativa, in quanto a parità d'importo rispetto a quello approvato con la citata D.G.C. n. 351/2023:

Quadro Economico

A) IMPORTO A BASE DI GARA:		
A1)	Importo dei lavori a misura	€ 2.007.614,06
A1.1)	<i>di cui manodopera non soggetti a ribasso</i>	€ 343.532,54
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 74.986,72
A3)	Lavori + oneri sicurezza (A1+A2)	€ 2.082.600,78
A4)	Spese per servizi di progettazione e indagini	
A4.1)	Spese per la progettazione definitiva ed esecutiva e relazione agronomica non soggette a ribasso	€ 80.571,34
A4.2)	Accertamenti, rilievi e indagini	€ 29.900,50
A5)	Sommano i servizi di architettura e ingegneria	€ 110.471,84
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)	€ 2.193.072,62
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Spese per la PFTE (PNRR) affidata con determina dirigenziale 2192/2022	€ 40.227,95
B2)	Accantonamenti per lavori a misura	€ 20.076,14
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 40.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;	€ 36.251,12
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA	€ 200.761,41
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023	€ 210.799,48
B8)	contributo ANAC	€ 660,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri	€ 40.000,00
B10)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36//2023 sui servizi	€ 1.767,55
B11)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36/2023 sui lavori	€ 33.321,61
B12)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 30.000,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (art. 116 del Dlgs 36/2023)	€ 30.000,00
B14)	Spese per le attività di cui al Libro V, Parte I - Titolo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 215	€ 35.000,00
B15)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica	€ 208.900,00
C) ONERI		
C1)	iva al 10% su lavori A3	€ 208.260,08
C2)	oneri fiscali al 4% su servizi di architettura e ingegneria	€ 4.418,87
C3)	iva al 22% su servizi di architettura e ingegneria	€ 24.303,80
C4)	iva al 22% su oneri servizi di architettura e ingegneria	€ 972,15
C5)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)	€ 1.609,12

C6)	iva al 22% su PFTE (PNRR)	€ 8.850,15
C7)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 354,01
C8)	oneri fiscali al 4% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 1.200,00
C9)	iva al 22% su su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 6.600,00
C10)	iva al 22% su oneri fiscali su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF)	€ 264,00
C11)	iva al 22% su conferimento a discarica	€ 45.958,00
C12)	iva al 22% su spese di laboratorio B13	€ 6.600,00
C13)	iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7	€ 21.079,95
C14)	iva su rilievi accertamenti e indagini (B3)	€ 11.000,00
C15)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 21.192,00
C16)	iva su B9), B14)	€ 16.500,00
C17)	Totale somme a disposizione B1+...+C16	€ 1.356.927,38
	TOTALE INTERVENTO A7+C17)	€ 3.550.000,00

Dare atto che il quadro economico dell'intervento ammonta complessivamente ad € 3.550.000,00 e che rispetto a tale importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 51.071,23 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025 (impegni nn.5119/22 e 5120/22).

Prenotare la spesa di € 3.498.928,77 sul capitolo 204808/2 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2023 per € 103.212,35, annualità 2024 per € 3.395.716,42 a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.*

Stabilire che l'aggiudicazione è subordinata all'acquisizione del Patto d'Integrità sottoscritto fra il Comune di Napoli e le società concorrenti, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 797 del 3 dicembre 2015, che resterà in vigore fino alla completa esecuzione del contratto assegnato a seguito della procedura di gara.

Stabilire che il contratto sarà stipulato con le modalità previste dalla normativa vigente.

Dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, così come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011, coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014.

Demandare all'Area CUAG – Servizio Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, ivi comprese eventuali modifiche e/o integrazioni allo schema di lettera d'invito/disciplinare di gara.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D.lgs n. 82/2005 ss.mm.ii., CAD. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'articolo 22 del D.lgs n.82/2005 ss.mm.ii.