

LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lden [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

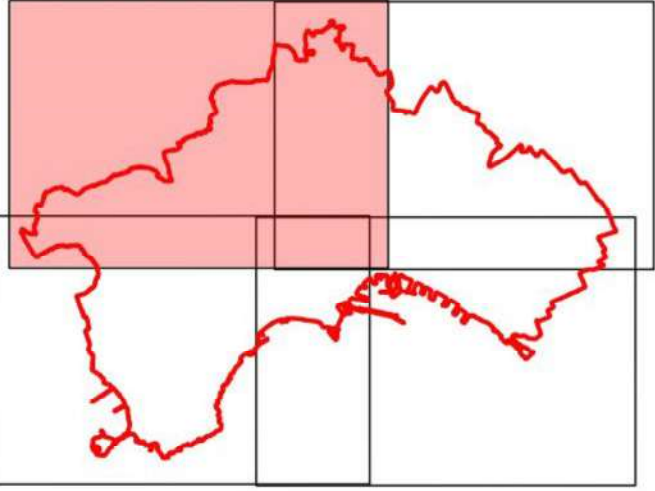
55 - 59

60 - 64

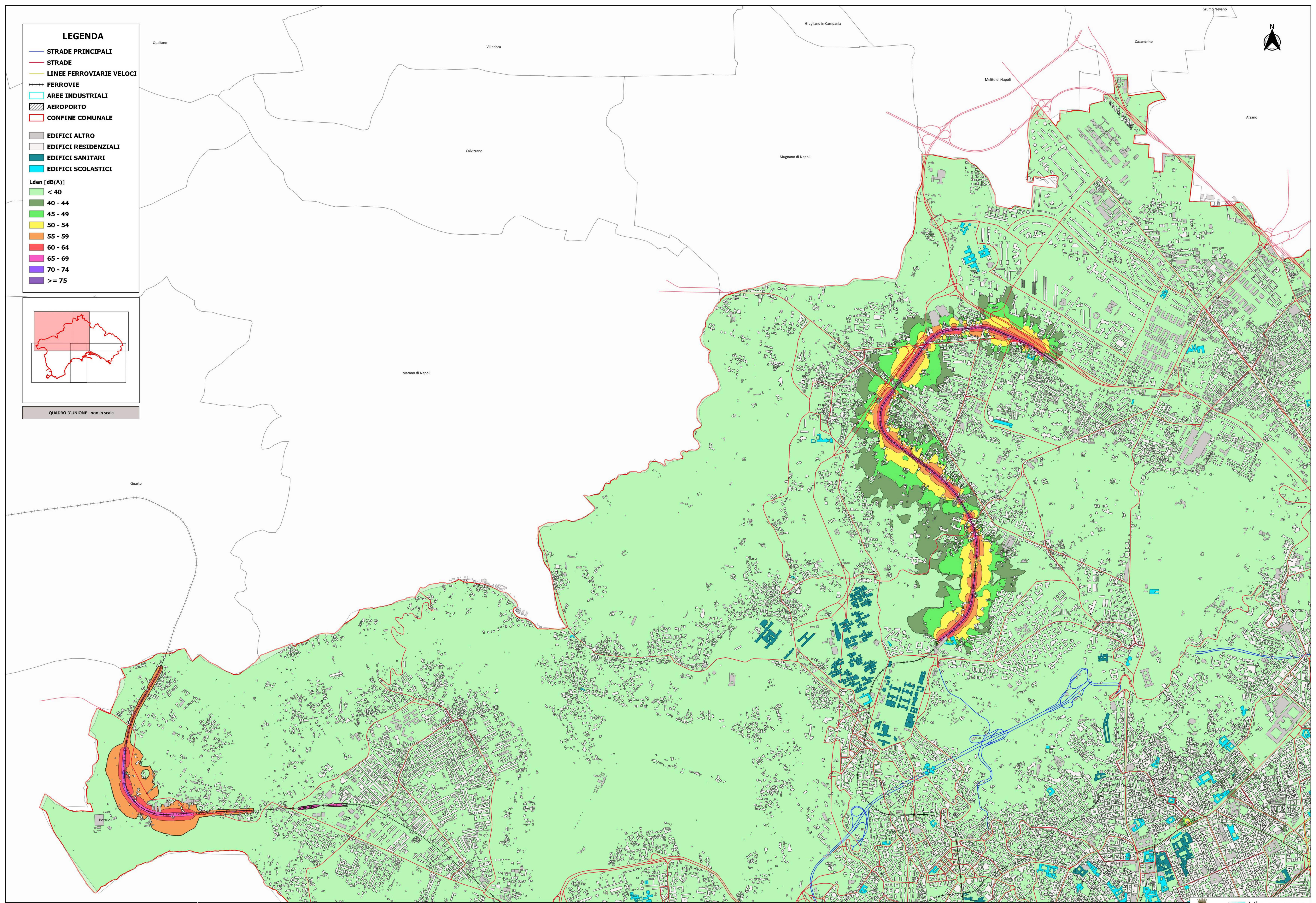
65 - 69

70 - 74

>= 75



QUADRO D'UNIONE - non in scala





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lden [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

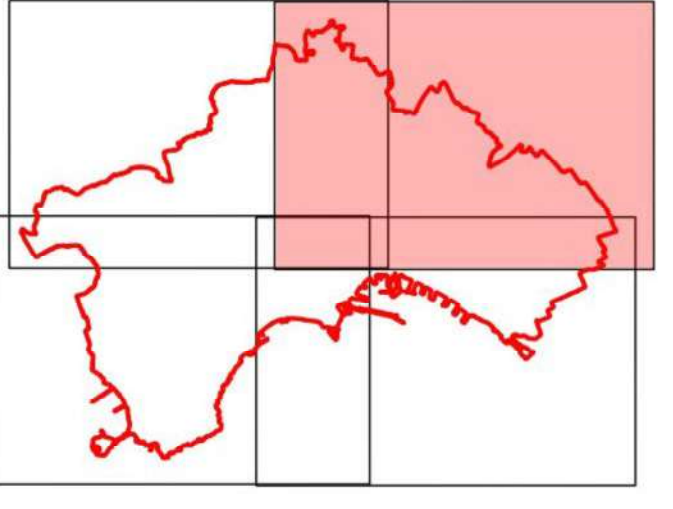
55 - 59

60 - 64

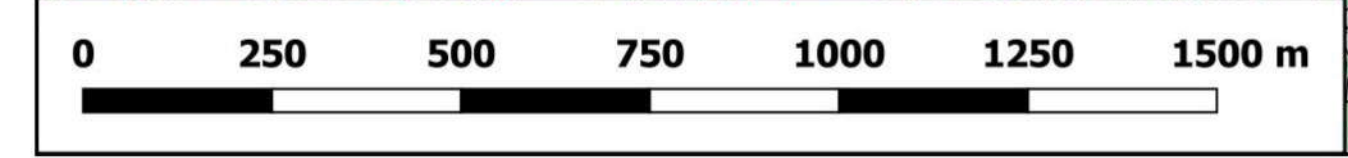
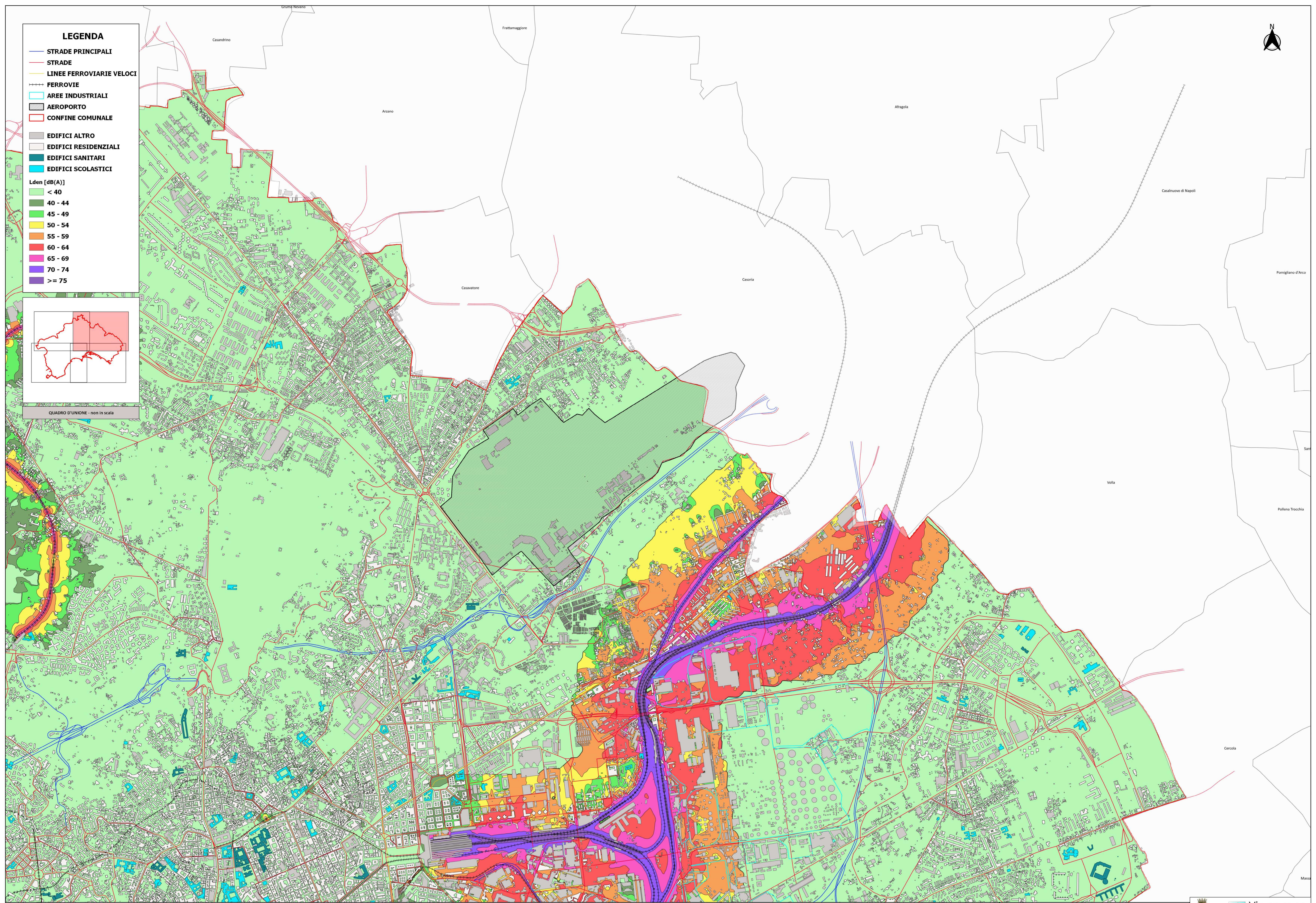
65 - 69

70 - 74

>= 75



QUADRO D'UNIONE - non in scala





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lden [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

55 - 59

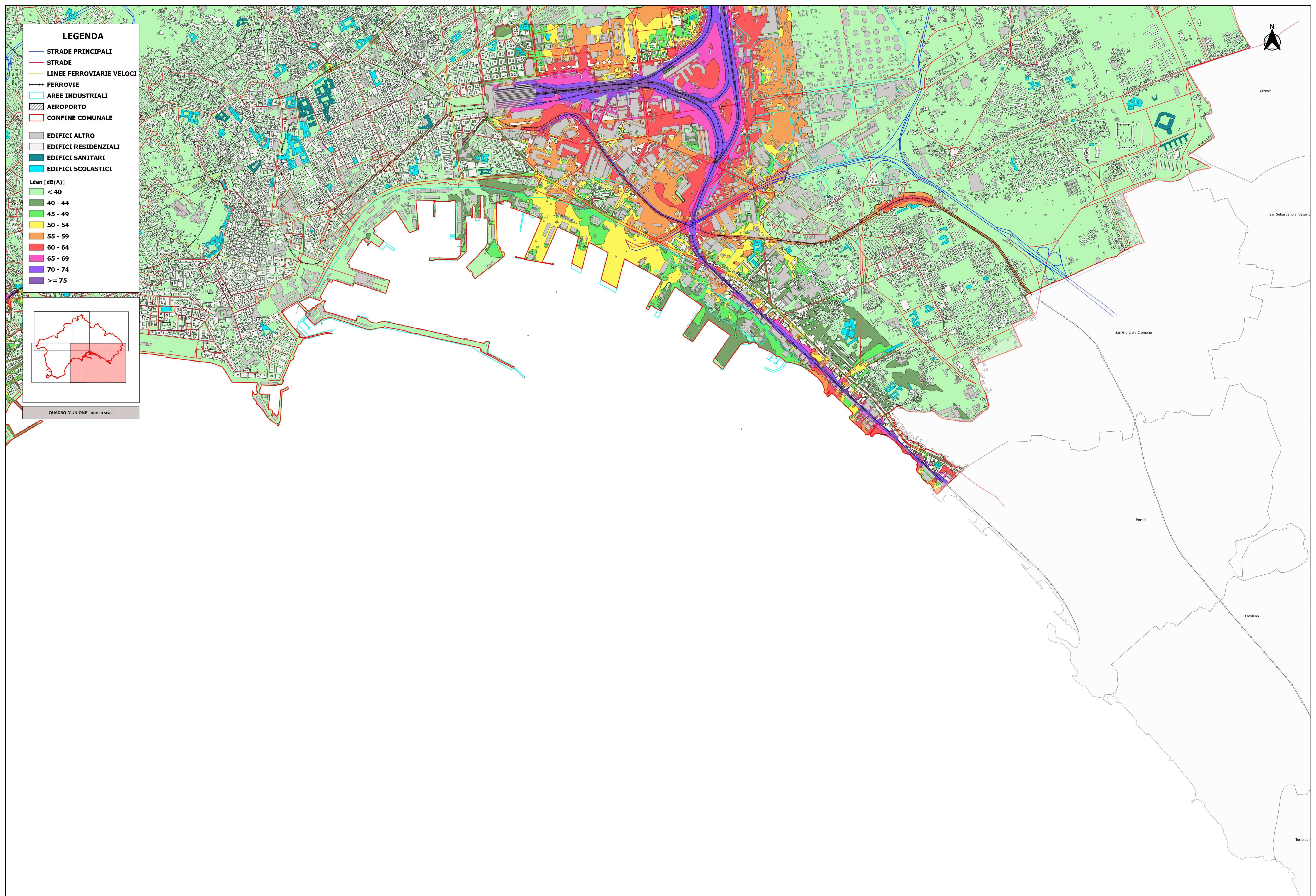
60 - 64

65 - 69

70 - 74

>= 75

QUADRO D'UNIONE - non in scala



Cercola

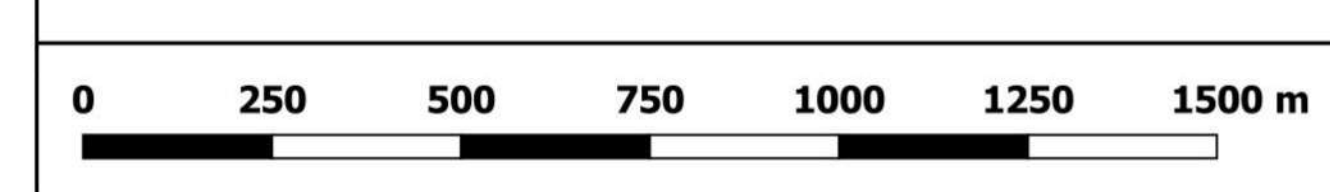
San Sebastiano al Vesuvio

San Giorgio a Cremano

Portici

Ercolano

Torre del





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lden [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

55 - 59

60 - 64

65 - 69

70 - 74

>= 75

QUADRO D'UNIONE - non in scala

