



## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 722 del 17/09/2021

**OGGETTO:** Istituzione, per il giorno 25 settembre 2021, di un dispositivo di circolazione sulla della rampa di uscita dalla Tangenziale di Napoli su via Caldieri, per consentire i lavori di riqualificazione ed efficientamento energetico dell'impianto di illuminazione.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- sulle rampe di competenza comunale comprese tra gli svincoli della Tangenziale Vomero, via Caldieri e via Pigna, sono in corso lavori di riqualificazione ed efficientamento energetico dell'impianto di illuminazione, per consentire i quali è stato istituito un dispositivo di circolazione temporaneo con Ordinanza Dirigenziale n° 855 del 07/07/2021 ( prot. S.V.T. n°518 del 06/07/2021);
- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, con nota PG/2021/674544 del 16/09/2021 ha comunicato che, per dare ultimazione all'intervento, occorre integrare il sopra citato dispositivo di circolazione, istituendo la chiusura temporanea al traffico della rampa di uscita della Tangenziale di Napoli su via Caldieri per il giorno 25 settembre 2021, dalle ore 9.00 alle ore 16.00;
- durante questa fase dei lavori, i veicoli potranno uscire in alternativa su via Pigna e percorrendo il percorso alternativo rappresentato da via Pigna-via Guido de Ruggiero.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

#### Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

### ORDINA

**Istituire**, per il giorno 25 settembre 2021, dalle ore 9.00 alle ore 16.00 e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare sulla rampa di uscita dalla Tangenziale di Napoli di via Caldieri di competenza comunale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà procedere alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compreso l'indicazione dei percorsi alternativi, e garantire la sicurezza durante tutte le fasi di intervento, nonché ripristinare lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori:

- la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori, nonché il coordinamento con la Soc. Tangenziale di Napoli Spa;
- la trasmissione del presente atto agli operatori che svolgono servizi di emergenza e di soccorso.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*