



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 597 del 29/07/2021

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo sul raccordo stradale di ingresso alla Tangenziale di Napoli denominato *Bretella Italia '90*, per il giorno 02 e 03 agosto 2021, dalle ore 8:00 alle ore 17:00, per consentire i lavori di pulizia dei cigli stradali.

### IL DIRIGENTE

**Premesso che** con nota PG/2021/576778 del 27/07/2021 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, nel comunicare che la Società Tangenziale di Napoli S.p.A., in considerazione dell'importanza strategica della *Bretella Italia '90*, per le giornate del 2 e 3 agosto 2021 ha programmato l'esecuzione a propria cura e spese della pulizia dei cigli stradali della stessa, ha evidenziato la necessità di procedere alla chiusura al traffico del citato asse dalle ore 8,00 alle ore 17,00 e comunque fino a cessate esigenze, chiedendo alla Polizia Locale di garantire il supporto alla Tangenziale di Napoli S.p.A. per le operazioni di chiusura e successiva riapertura dell'imbocco della *Bretella*.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Letta** la nota PG/2021/576778 del 27/07/2021 del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche.

#### Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

### ORDINA

**Istituire** il divieto di transito veicolare sul raccordo stradale di ingresso alla Tangenziale di Napoli denominato *Bretella Italia '90*, per i giorni 2 e 3 agosto 2021, dalle ore 8:00 alle ore 17:00 e comunque fino a cessate esigenze.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi temporaneamente sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori durante le fasi di intervento, dovrà garantire la sicurezza e ripristinare lo stato dei luoghi al termine dell'orario lavorativo di ogni giorno, garantendo la viabilità ordinaria, nonché, al termine dei lavori, il ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*