



**FSC**

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



**Italiadomani**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



## COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee metropolitane urbane

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 007/K del 8 maggio 2023

**Oggetto:** Determina a contrarre  
Affidamento diretto alla RTP INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento di servizi complementari relativi all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola.  
Impegno di spesa di 26.000,00 al netto di IVA e altri oneri di legge.  
CUP B61E16000790007  
SMART CIG Z543ACB6D3

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

**Premesso che:**

con determinazione dirigenziale n. 5 dell'11 marzo 2019, registrata all'Indice Generale al n. 371 in data 25 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti),

con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)" per un corrispettivo di euro 343.875,00 oltre oneri fiscali (al netto del ribasso d'asta del 45,31411%), integralmente gravanti sul finanziamento dell'ex Patto per Napoli;

nello specifico, all'Appaltatore sono state affidate le attività di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relative all'intero intervento di ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli articolato in due parti e la progettazione esecutiva del lotto 1 delle opere ricadenti nella prima parte dell'ampliamento;

con verbale di inizio delle prestazioni del 24 ottobre 2019 sono state avviate le attività progettuali contrattualmente previste;

in fase di redazione della progettazione definitiva, allo scopo di far fronte alle nuove esigenze verificatesi per cause impreviste ed imprevedibili, si è resa necessaria la redazione di una perizia di variante e suppletiva in corso d'opera ex art. 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, dell'importo complessivo in aumento a corpo di € 66.391,74 al netto del ribasso d'asta del 45,31411% e pertanto si è proceduto alla modifica del contratto eliminando la progettazione esecutiva del lotto 1 e integrando il progetto definitivo con gli elaborati necessari all'appalto integrato;

**Considerato che:**

nella fase di verifica del progetto l'ente verificatore, per far fronte alle mutate condizioni di mercato che hanno determinato un aumento generale dei prezzi, ha ritenuto necessario, ai fini della successiva gara, che i progettisti procedessero all'aggiornamento dei documenti economici per l'adeguamento dei prezzi in base all'approvazione dei nuovi prezzi regionali;

l'attività riguarda servizi complementari strettamente legati e non indipendenti dal progetto definitivo già redatto da INTEGRA;

l'attività di adeguamento prezzi ha portato a una rideterminazione del costo totale dei lavori con un incremento pari a € 22.540.440,27;

a fronte di tale intervento la società INTEGRA ha stimato il valore della prestazione in € 26.000,00 al netto di una percentuale di ribasso pari al 45,31411% e comprende anche la consegna alla stazione appaltante di una copia cartacea del progetto aggiornato e di una copia digitale;

tale somma risulta congrua atteso che alla prestazione sono state applicate le stesse condizioni del contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019, sottoscritto precedentemente;

tale somma trova copertura economica e finanziaria per l'importo di € **32.988,80** al lordo di IVA e altri oneri di legge sul capitolo al capitolo di spesa 236055/4 codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 dell'annualità gestionale 2023;

i servizi complementari non alterano le condizioni del contratto principale, né la sostanza del progetto, né producono alcun pregiudizio all'Appaltatore;

il progetto definitivo completo di elaborati economici è alla base della successiva gara per l'appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori relativa all'intervento di ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola.

#### **Considerato altresì che:**

con verbale di validazione del 24 marzo 2023 il RUP validava il progetto definitivo sulla base del rapporto conclusivo di verifica con esito positivo redatto da RTI Conteco Check S.r.l. e acquisito dal Servizio Linee metropolitane urbane con prot. PG/2023/00234649 del 17/03/2023.

#### **Visto che:**

per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00 è possibile, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, far ricorso all'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;

è necessario, così come previsto dall'art. 51 della legge 108/2021, affidare la commessa ad un operatore economico dotato di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto d'affidamento;

l'affidamento diretto, connotato da procedure sicuramente più snelle rispetto alle formalità previste da una procedura negoziata, assicura la conclusione della procedura di affidamento in tempi più celeri rispetto a una procedura ordinaria giustificati dalla necessità di procedere al più presto alla pubblicazione della successiva gara per l'appalto integrato sulla base del progetto definitivo redatto da INTEGRA;

#### **Ritenuto necessario:**

per quanto sopra descritto, affidare direttamente ad INTEGRA, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, servizi complementari di adeguamento degli elaborati economici e di attività di assistenza all'ente co-finanziatore per allineamento dati nelle tabelle ministeriali;

conseguentemente, approvare lo schema di contratto nella forma della scrittura privata semplice (non autenticata), per regolare i reciproci rapporti derivanti dall'affidamento diretto;

procedere alla rimodulazione del quadro economico generale di spesa e alla rimodulazione dei quadri economici di spesa dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola" distinti per rispettivi finanziamenti;

assumere l'impegno di spesa per euro **32.988,80** al lordo di IVA e altri oneri di legge, sul capitolo di spesa 236055, art. 4 inerente all'azione gestionale **COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA – FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 – codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019** dell'annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2023 2024 2025 a favore del RTP Integra Consorzio stabile di architettura e ingegneria integrata;

**Visti:**

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

l'art. 107 c.3 del D. Lgs. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la Deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;

la Delibera del Consiglio ANAC del 26 ottobre 2016, n. 1097 – Linee Guida n. 4, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, individuazione degli operatori economici" e le successive Linee Guida dell'ANAC;

**Attestato che:**

non si rinvennero nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 15 del D.Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

il presente documento non contiene dati personali;

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.).

#### DETERMINA

**affidare** a Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata il servizio complementare per un importo totale di 26.000,00 euro al netto di IVA e altri oneri di legge;

**procedere ad impegnare** la somma di euro **32.988,80** al lordo di IVA e altri oneri di legge, al capitolo di spesa 236055, art. 4 inerente l'azione gestionale COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA – FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 – codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019 dell'annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2023 2024 2025 a favore del RTP Integra Consorzio stabile di architettura e ingegneria integrata: Dare atto dell'accertamento del comma 8 art. 183 del TUEL assunti i termini di risorsa trasferita della spesa in argomento;

**approvare** lo schema di contratto per l'affidamento diretto;

**demandare** alla sottoscrizione della scrittura privata la regolarizzazione dei rapporti riguardanti il rapporto tra la Stazione Appaltante e la società Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio, comprensivo di n.1 allegato per complessive 13 pagine.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
Servizio Linee metropolitane urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Allegato:

- 1) Schema di scrittura privata per l'affidamento diretto tra il Comune di Napoli e INTEGRA Consorzio stabile di architettura e ingegneria integrata.