



AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE  
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5 ARENELLA VOMERO  
U.O. Attività Tecniche

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 31 DEL 31/07/2024**

**Oggetto: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporanea in Via Raffaele Morghen, Via Giuseppe Bonito, Via Domenico Cimarosa e Via Francesco Paolo Michetti dal 01 al 19 agosto 2024.**

#### **I DIRIGENTI**

**Premesso che:**

- in data 21/02/2024 in Via Raffaele Morghen, tra il civico 63 e l'immissione di Via Giuseppe Bonito si verificava un fenomeno di crollo della sede stradale, dovuto alla rottura di condotta idrica, che interessava l'intera larghezza della semicarreggiata in direzione Via Alessandro Scarlatti e parte dell'adiacente marciapiedi, tale da richiedere l'intervento dei Vigili del Fuoco, del Servizio Protezione Civile e della Soc. ABC Napoli;
- per l'ampiezza e la profondità del crollo, che ha interessato la rete di sottoservizi corrispondenti, si è resa necessaria la chiusura e il transennamento del tratto di Via Raffaele Morghen interessato;
- nelle more delle verifiche tecniche a cura dei Condomini interessati e degli uffici preposti, vista la chiusura al traffico del tratto in questione di Via Raffaele Morghen e in accordo con il Comando Polizia Locale U.O. Vomero-Arenella, veniva istituito un dispositivo di traffico temporaneo adottato sino a cessate esigenze;
- la Soc. ABC Napoli, con nota n. 18013 del 02/04/2024 comunicava la riapertura del tratto di Via R. Morghen interessato dal precedente crollo della sede stradale, a seguito di propria lavorazione e ripristino temporaneo del tratto in questione;

**Considerato che:**

- con nota n. 36946 del 12/07/2024 la Soc. ABC Napoli comunicava l'esecuzione del ripristino provvisorio e la riapertura di Via G. Bonito da civ. 1 a civ. 5, comunicando inoltre l'esecuzione del ripristino definitivo di Via R. Morghen da civ. 63 a intersezione con Via G. Bonito e di Via G. Bonito da civ. 1 a civ. 5 nelle date comprese tra il 5 e il 19 agosto 2024 e con nota n. 39394 del 29/07/2024 richiedeva la chiusura completa dell'intera carreggiata stradale al traffico veicolare in Via R. Morghen, da civ. 59 al civ. 67, e di Via G. Bonito, da civ. 1 al civ. 5, per l'esecuzione del ripristino definitivo, con anticipo dell'inizio delle lavorazioni al giorno 01 agosto 2024 e ultimazione confermata per il 19 agosto 2024;
- la Soc. ABC Napoli, come si evince nella nota n. 39394 del 29/07/2024, predisporrà opportuni avvisi con l'installazione della segnaletica stradale provvisoria con indicazione del percorso alternativo su Via R. Morghen, Via D. Cimarosa e Via F.P. Michetti;

**Visto** il parere favorevole espresso via p.e.c. dalla Polizia Locale U.O. Vomero-Arenella;

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

#### **ORDINANO**

Dal giorno 01/08/2024 al giorno 19/08/2024, la seguente disciplina di circolazione temporanea:

- Istituire in Via R. Morghen**, da civ. 59 a civ. 67, il divieto di transito in entrambi i sensi di marcia e il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nel tratto in questione;
- Sospendere in Via R. Morghen**, nel tratto compreso tra il civ. 36 e la confluenza con Via D. Cimarosa, sul lato sinistro in direzione di Via D. Cimarosa, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette "strisce blu"), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...);
- Istituire in Via R. Morghen**, nel tratto compreso tra il civ. 36 e la confluenza con Via D. Cimarosa, sul lato sinistro in direzione di Via D. Cimarosa, il divieto di sosta permanente con rimozione forzata, consentendo il transito veicolare a

doppio senso di circolazione nel medesimo tratto;

- d) **Sospendere, in Via D. Cimarosa**, dalla confluenza con Via R. Morghen fino alla confluenza con Via F.P. Michetti, ambo i lati della strada, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette "strisce blu"), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...);
- e) **Istituire in Via D. Cimarosa**, dalla confluenza con Via R. Morghen fino alla confluenza con Via F.P. Michetti, ambo i lati della strada, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, consentendo il transito veicolare a doppio senso di circolazione nel medesimo tratto;
- f) **Sospendere in Via F.P. Michetti**, dalla confluenza con Via D. Cimarosa fino alla confluenza con Via R. Morghen, ambo i lati della strada, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette "strisce blu"), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...);
- g) **Istituire in Via F.P. Michetti**, dalla confluenza con Via D. Cimarosa fino alla confluenza con Via R. Morghen, ambo i lati della strada, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, consentendo il transito veicolare a doppio senso di circolazione nel medesimo tratto;
- h) **Sospendere in Via G. Bonito**, dalla confluenza con Via T. Angelini in direzione Via R. Morghen e sul lato sinistro della carreggiata, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette "strisce blu"), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...);
- i) **Istituire in Via G. Bonito**, dalla confluenza con Via T. Angelini in direzione Via R. Morghen e sul lato sinistro della carreggiata, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, consentendo il transito veicolare a doppio senso di circolazione nel medesimo tratto;
- j) **Istituire in Via G. Bonito** il doppio senso di circolazione temporaneo con accesso e uscita da Via T. Angelini, riservato solo a residenti, mezzi di soccorso ed emergenza;
- k) **Istituire, da Via A. Scarlatti**, in corrispondenza del civico 93 in direzione di Via R. Morghen/Via D. Cimarosa, il divieto di transito ad autobus turistici, a mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autoarticolati) con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e/o superiori a lunghezza di 7 mt.

Per effetto dei divieti di transito veicolare di cui ai precedenti punti, i veicoli provenienti da Via A. Scarlatti, in direzione Via R. Morghen, seguiranno il percorso alternativo: Via D. Cimarosa, Via F.P. Michetti; **tale percorso alternativo andrà segnalato a cura della Società ABC Napoli, con cartelli ben visibili posti: alla confluenza di Via A. Scarlatti su Via R. Morghen e all'intersezione tra Piazza Vanvitelli e Via A. Scarlatti.**

I veicoli provenienti da Via R. Morghen a monte della area interdetta, seguiranno il percorso alternativo: Via R. Morghen, Via F.P. Michetti, Via D. Cimarosa, Via R. Morghen, Via A. Scarlatti; **tale percorso alternativo andrà segnalato a cura della Società ABC Napoli, con cartelli ben visibili posti: in Via R. Morghen alt. civ. 67 e all'intersezione tra Via R. Morghen e Via F.P. Michetti.**

**Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale. L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico, nonché quella di presegnalamento e la successiva rimozione, è a carico della Società ABC Napoli.**

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.**

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico**  
**Ing. Edoardo Fusco**

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Direttore della Municipalità 5**  
**Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro**