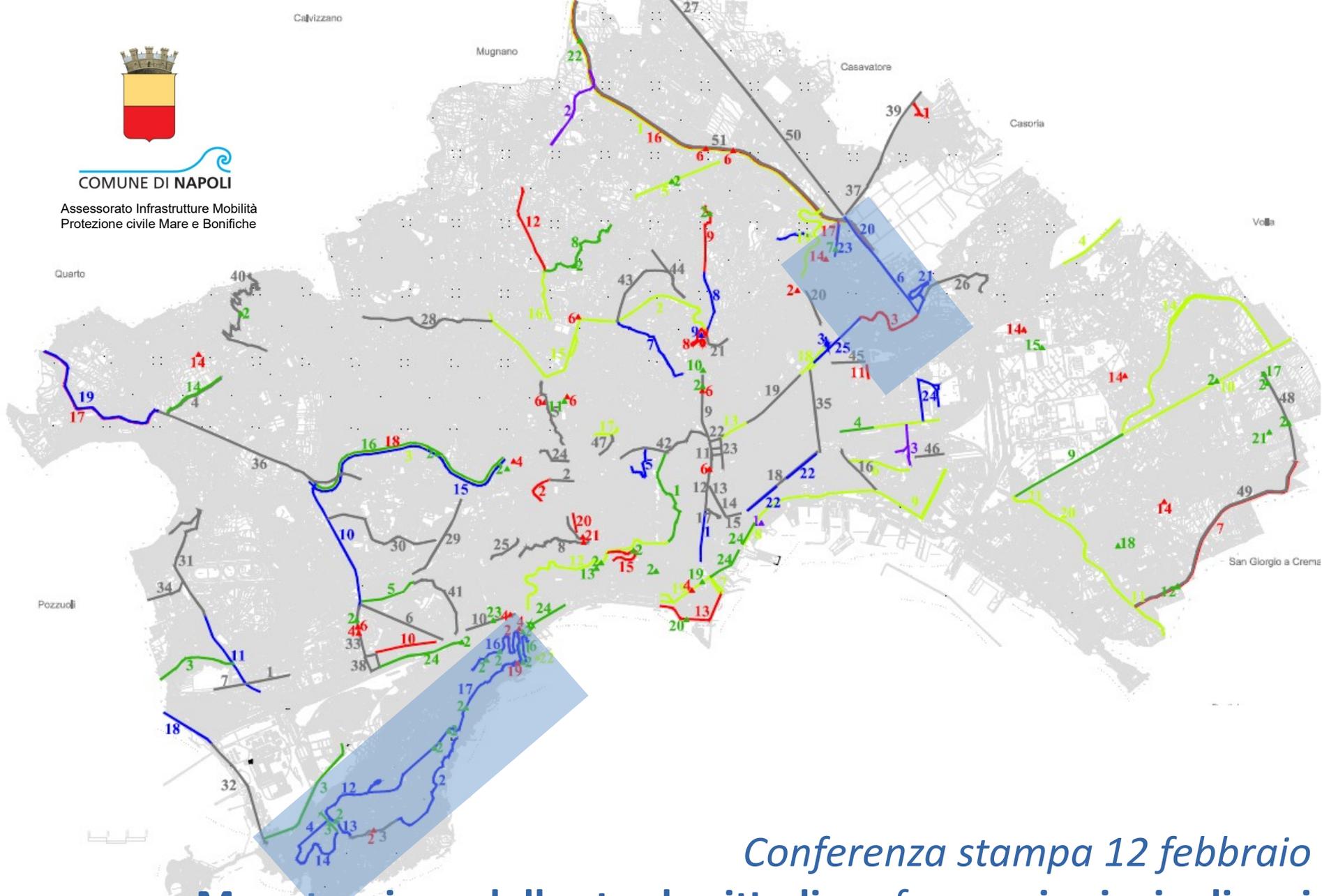




COMUNE DI NAPOLI

Assessorato Infrastrutture Mobilità
Protezione civile Mare e Bonifiche



Conferenza stampa 12 febbraio

Manutenzione delle strade cittadine: focus sui principali assi stradali di Posillipo e intorno all'aeroporto di Capodichino

Manutenzione delle strade di Napoli



Sul territorio comunale ci sono circa:

1.200 km di strade
di cui **270** km di strade primarie
3.800 tra strade e piazze

Tra il **2022** ed il **2023** sono stati
riqualificati **32** km di strade primarie
con una spesa di **18 mln** di euro

In **25** km di strade primarie sono in
corso lavori con una spesa di
30 mln di euro

Per il **2024** il programma prevede
l'avvio lavori in **16** km di strade primarie
con una spesa di **23 mln** di euro

Nota:
dal 10 gennaio 2023 sono ripartiti i lavori della conferenza permanente dei servizi che si occupa dell'**impatto degli eventi e dei cantieri su strada**. *Nel 2023 ha esaminato 281 pratiche di cantieri su strada*, dall'inizio 2024 ad oggi sono già state aperte ed esaminate 42 pratiche relative a cantieri su strada.



Manutenzione delle strade di Napoli



Sul territorio comunale ci sono inoltre:

- circa **15.500** attraversamenti pedonali
- di cui circa **2.500** sulle strade primarie
- più di **100.000** caditoie

Nel **2023** sono state realizzati circa:

- **80.000** ml di verniciatura
- **1.000** attraversamenti pedonali su strade primarie e
- **350** in corrispondenza di scuole
- **100** lampeggiatori sulla segnaletica verticale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali
- **500** ml di segnaletica orizzontale mediante bande acustiche sonore

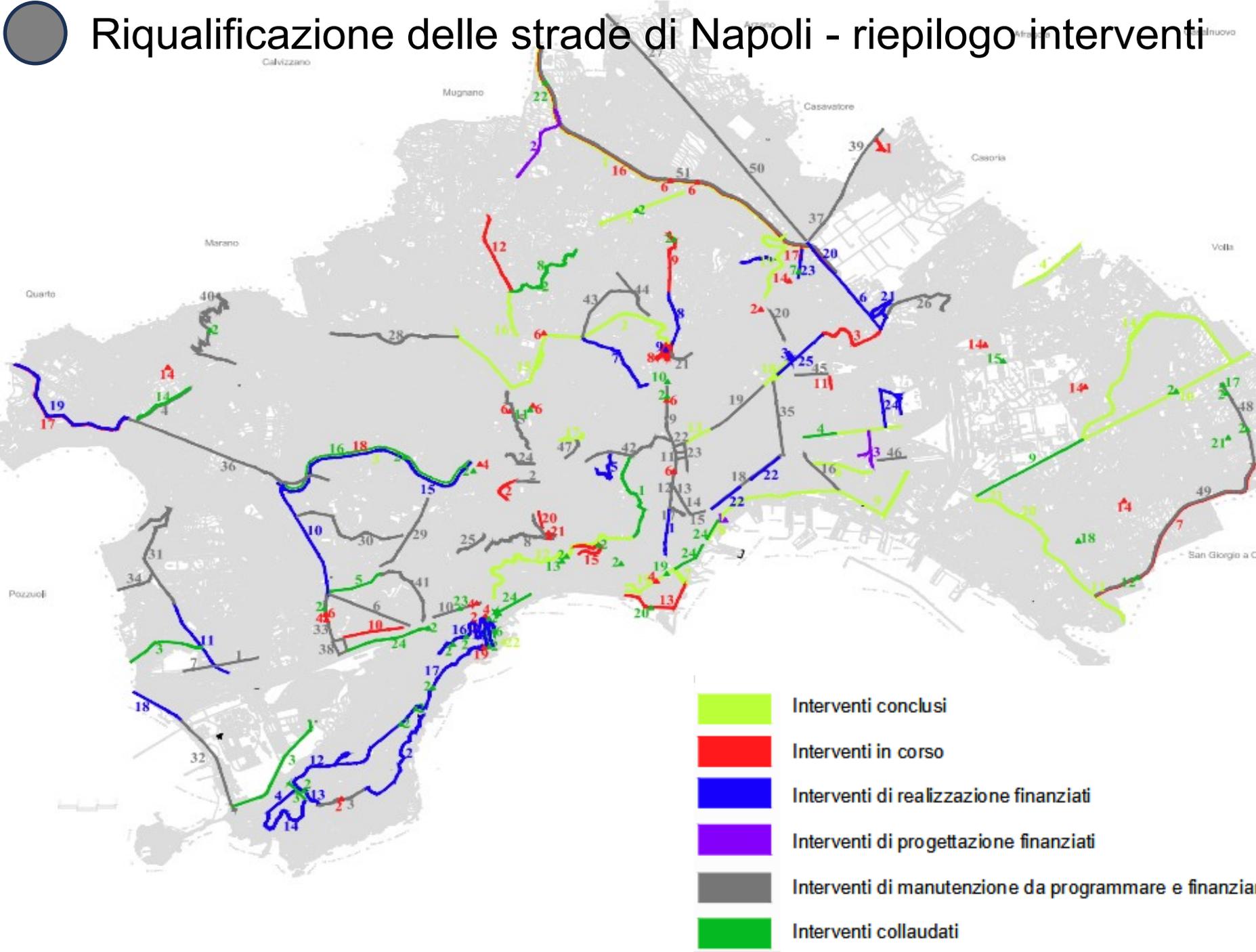
- **12** attraversamenti pedonali rialzati

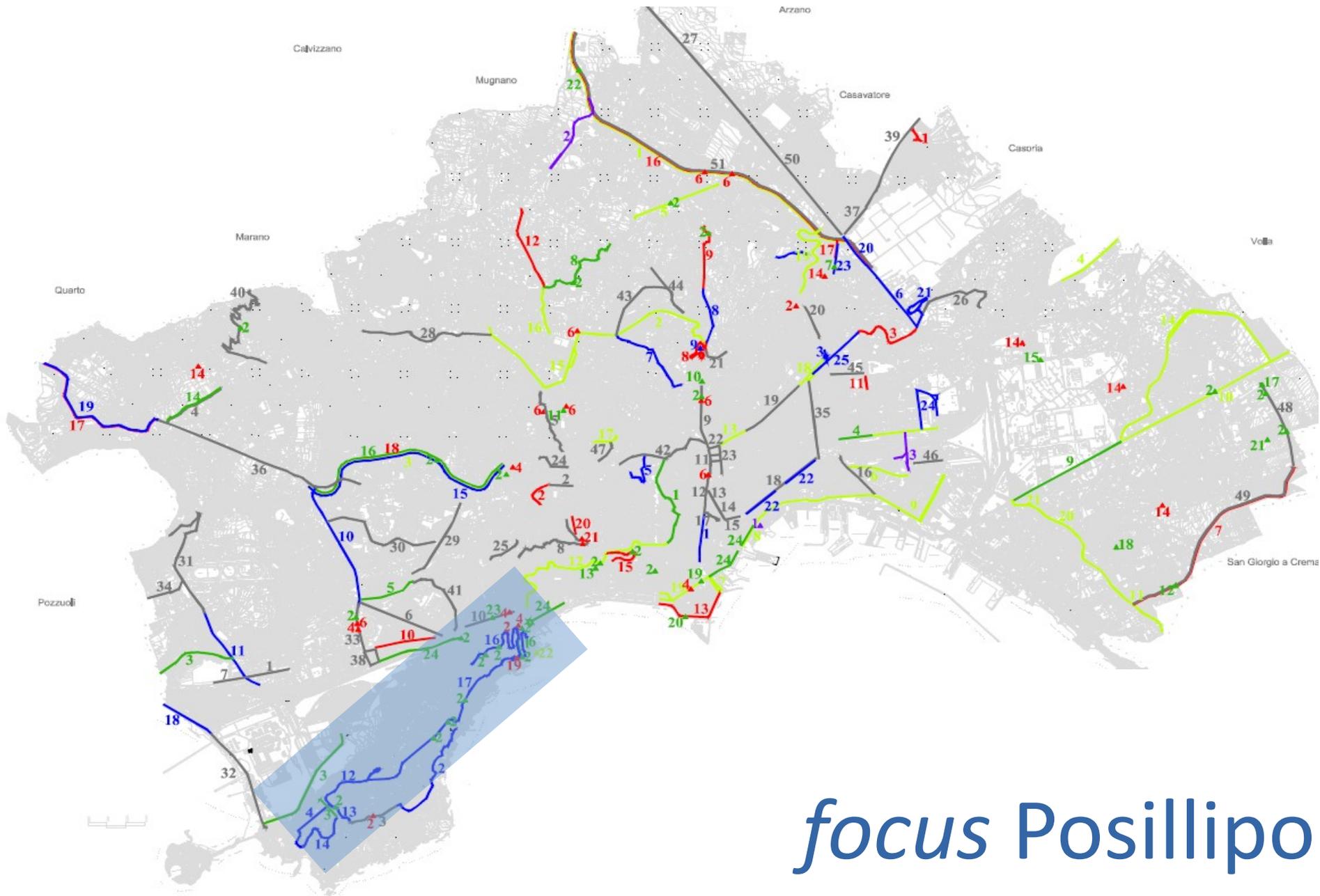
- installate **600** paline con relativi segnali
- ripristinati **1.000** sostegni tubolari

- spurgate circa **20.000** caditoie e griglie/anno



Riqualificazione delle strade di Napoli - riepilogo interventi

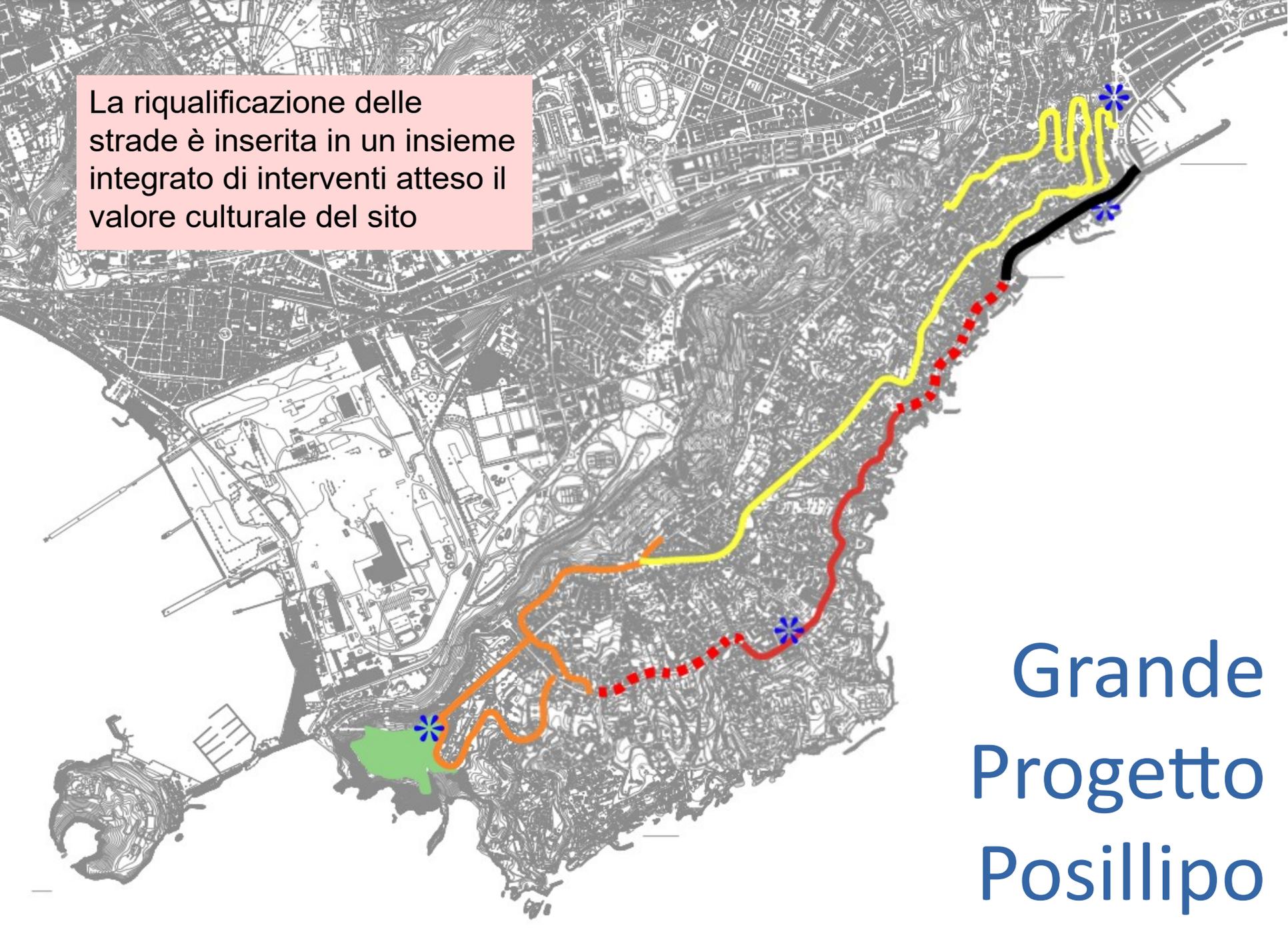




focus Posillipo

La riqualificazione delle strade è inserita in un insieme integrato di interventi atteso il valore culturale del sito

Grande Progetto Posillipo



Παυσίλυπον - Pausilypon “che libera dagli affanni”





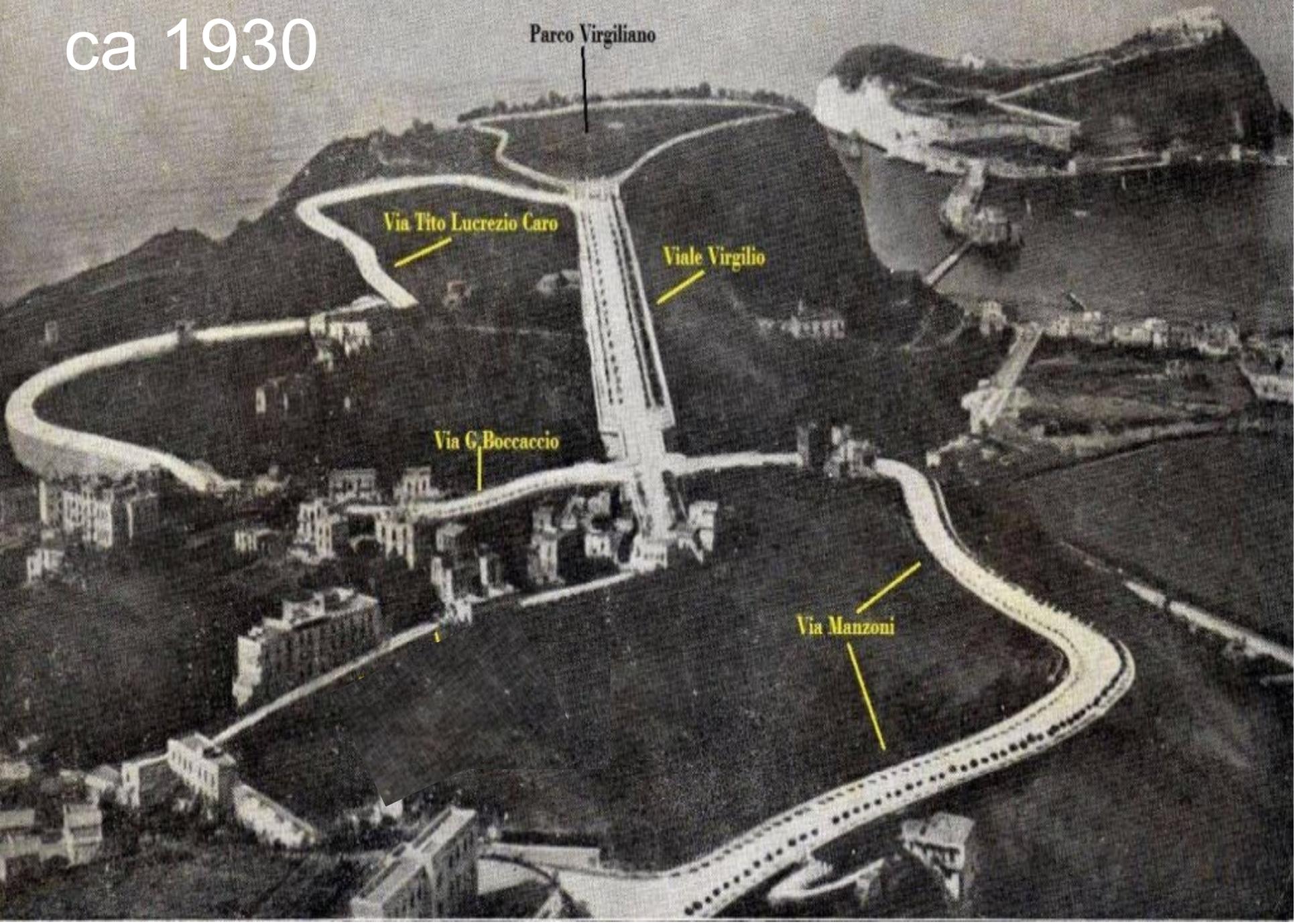
Publio Vedio Pollione







ca 1930



Parco Virgiliano

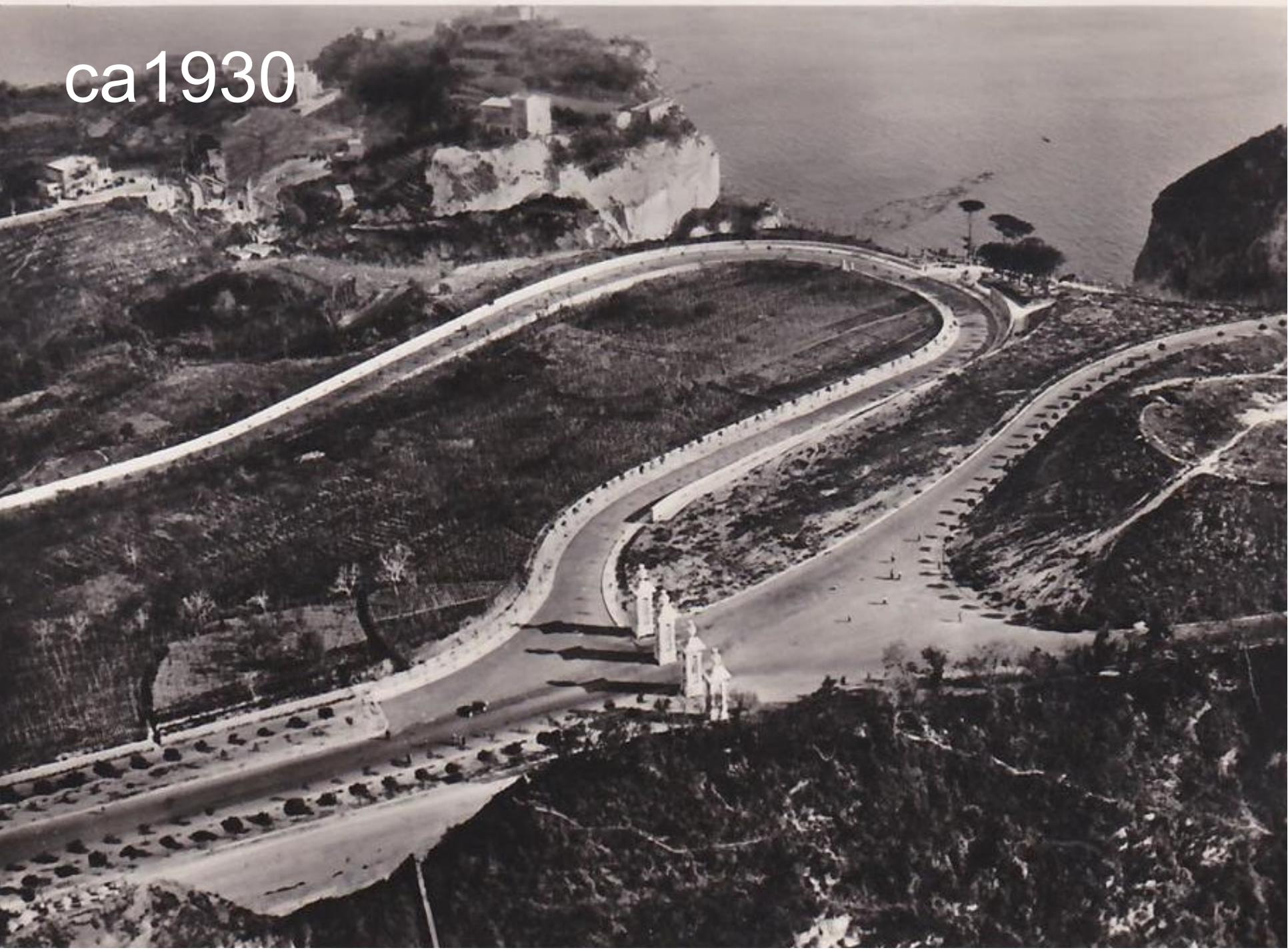
Via Tito Lucrezio Caro

Viale Virgilio

Via G. Boccaccio

Via Manzoni

ca 1930



ca1930



ca1930



2009



2013



2017



2019



2023







Grande Progetto Posillipo

totale progetto 38.650.420 euro

-  ***Manutenzione e riqualificazione di strade***
finanziamento disponibile 31.460.227 euro
-  ***Riqualificazione restauro e valorizzazione del Parco Virgiliano***
finanziamento disponibile 3.699.943 euro
-  ***Rifunzionalizzazione e/o restauro delle fontane cittadine***
finanziamento disponibile 221.000 euro
-  ***Interventi fognari e conseguente riqualificazione stradale***
finanziamento disponibile 3.280.250 euro

Manutenzione e riqualificazione di strade

finanziamento disponibile 31.460.227,12 euro

Riqualificazione di **via Manzoni – tratto tra viale Virgilio e Torre Ranieri**

Importo: € 7.233.160,96 - Fonte Finanziamento: BEI

Manutenzione straordinaria di **via Posillipo - tratto San Luigi - Santo Strato**

Importo: € 6.989.195,10 - Fonte Finanziamento: Piano Strategico Città Metropolitana

Riqualificazione di **viale Virgilio**

Importo: € 4.079.797,92 - Fonte Finanziamento: Piano Strategico Città Metropolitana

Riqualificazione di **via Boccaccio**

Importo: € 4.314.910,85 - Fonte Finanziamento: BEI

Riqualificazione di **via Tito Lucrezio Caro**

Importo: € 5.686.662,25 - Fonte Finanziamento: BEI

Riqualificazione di **via Petrarca**

Importo: € 1.584.767,42 - Fonte Finanziamento: Piano Strategico Città Metropolitana

Riqualificazione di **via Orazio**

Importo: € 1.571.732,62 - Fonte Finanziamento: Piano Strategico Città Metropolitana

Finanziamento sistemi fognari e conseguente riqualificazione stradale



Rifunzionalizzazione del Collettore Donn'Anna e dei sistemi delle adduzioni

finanziamento disponibile 3.280.250 euro

fonte di finanziamento PNRR

MISSIONE	Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica
COMPONENTE	Componente 4: Tutela del territorio e della risorsa idrica
MISURA (INVESTIMENTO)	Investimento 4.4: Investimenti in fognatura e depurazione
TIPOLOGIA INTERVENTO	Intervento "a regia <u>MiTE</u> – DG <u>USSRI</u> "

soggetto proponente EIC

soggetto attuatore ABC

RUP in fase di progettazione tecnico Comune di Napoli

RUP in fase di attuazione tecnico ABC



Finanziamento degli alberi lungo le strade ASSESSORATO AL VERDE

Fonte Finanziamento:

Trasferimenti ai comuni della Città Metropolitana di Napoli di risorse in conto capitale per interventi di ripiantumazione e incremento del verde - programma di interventi di sostituzione e impianto ex novo di alberature sul territorio del Comune di Napoli

Importo Lotto 1

(Soccavo - Fuorigrotta - Pianura - Bagnoli – Posillipo) € 1.200.000,00





Scelte agronomiche per le strade ASSESSORATO AL VERDE

I pini della collina di Posillipo così come migliaia di altri pini nel territorio della Regione Campania, **sono stati colpiti, a partire dal 2015 da massicce infestazioni** da parte dell'insetto *Toumeyella parvicornis*, la cocciniglia tartaruga del pino, che ne hanno progressivamente ridotto il vigore fino al completo disseccamento di molti esemplari, anche a causa dell'azione di un altro parassita, il *Tomycus destruens*, il blastofago del pino, che attacca soprattutto esemplari già deperienti.

Nel 2018 il territorio cittadino è stato investito da ripetute ondate di eccezionale maltempo durante il quale **si è assistito al crollo di numerosi esemplari di pino.**





Scelte agronomiche per le strade ASSESSORATO AL VERDE



I componenti del “Tavolo Tecnico per la riqualificazione del verde urbano sul territorio del Comune di Napoli” istituito nel 2022, dopo studi ed approfondimenti sugli aspetti botanici, agronomici e vegetazionali del pino domestico negli ambienti urbani, hanno dato una chiara Indicazione: **si sconsiglia l’impiego dei pini per la ricostituzione delle alberate di Posillipo.**

Sono state individuate tre specie arboree compatibili con le necessità e le indicazioni di natura botanica agronomica paesaggistica e ingegneristica per la riqualificazione delle alberate della collina di Posillipo:

1. **Acer campestre (Acero campestre);**
2. **Platanus x hispanica (Platano);**
3. **Quercus ilex (Leccio)**





Riqualificazione di via Manzoni, tratto da via Boccaccio a Torre Ranieri



stato di fatto



progetto





Riqualificazione di via Manzoni, tratto da via Boccaccio a Torre Ranieri



Interventi di demolizione

marciapiedi:

- abbattimento degli alberi ancora presenti;
- rimozione delle ceppaie;
- demolizione della pavimentazione e relativo massetto.



capostrada:

- demolizione del conglomerato bituminoso e del sottofondo esistente.





Riqualificazione di

via Manzoni, tratto da via Boccaccio a Torre Ranieri



Interventi di riqualificazione dei marciapiedi:

- riconfigurazione plano-altimetrica con ampliamento della larghezza;
- rifacimento del massetto e ripavimentazione con cubetti di porfido;
- realizzazione scivoli e percorsi tattili per l'eliminazione delle barriere architettoniche;
- rimessa a quota dei chiusini dissestati e sostituzione di quelli danneggiati;
- adeguamento del passo dei pali dell'illuminazione pubblica;
- installazione di balaustra in metallo per adeguare l'altezza del parapetto esistente.



Riqualificazione di via Manzoni, tratto da via Boccaccio a Torre Ranieri



Interventi di riqualificazione sul capostrada:

- rimessa a quota delle zanelle laterali;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- riparazioni puntuali, pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane;
- rifacimento fondazione stradale in misto granulare;
- posa dello strato di base, posa del binder e ripavimentazione con tappeto d'usura in conglomerato bituminoso;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale.



Riqualificazione di via Manzoni, tratto da via Boccaccio a Torre Ranieri



messa a dimora di nuove alberature

sul marciapiede lato mare

147 esemplari di platani

(varietà *Platanus Acerifolia*)

con sesto di impianto pari a m 10,00

mantenuti 23 lecci

Riqualificazione di via Boccaccio



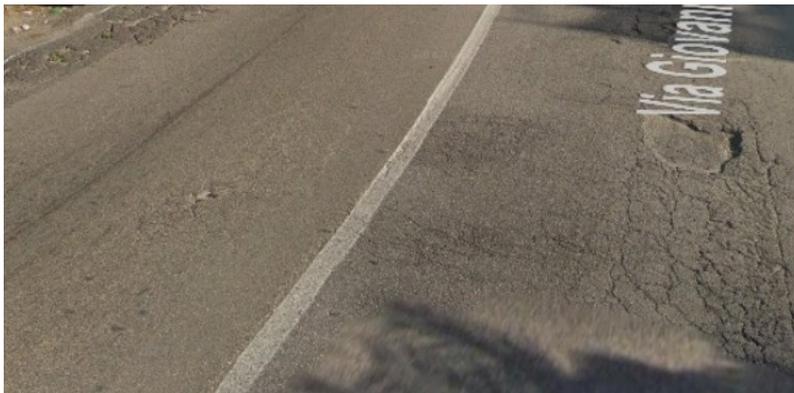
stato di fatto



progetto



Riqualificazione di via Boccaccio



Interventi di demolizione

marciapiedi:

- rimozione delle ceppaie;
- abbattimento degli alberi ancora presenti di Pinus Pinea
- demolizione della pavimentazione e relativo massetto.

capostrada:

- demolizione del conglomerato bituminoso e relativo massetto.



Riqualificazione di via Boccaccio



Interventi di riqualificazione dei marciapiedi:

- riconfigurazione plano-altimetrica;
- rifacimento del massetto debolmente armato e ripavimentazione con cubetti di porfido;
- eliminazione delle barriere architettoniche e realizzazione scivoli con percorsi tattili;
- manutenzione dei muri e dei parapetti in pietra di proprietà comunale;
- installazione di balaustra in metallo di altezza pari a 20 cm per adeguare
- l'altezza del parapetto e portarlo ad un'altezza complessiva pari a 1,00 m;
- adeguamento, ove necessario, del passo dei pali della pubblica illuminazione.



Riqualificazione di via Boccaccio



Interventi di riqualificazione sul capostrada molto ammalorato:

- demolizione dello strato di base esistente, del binder e del conglomerato bituminoso (tappeto d'usura);
- rimessa a quota delle zanelle laterali;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane;
- posa dello strato di base, del binder e ripavimentazione tappeto d'usura;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale.





Riqualificazione di via Boccaccio

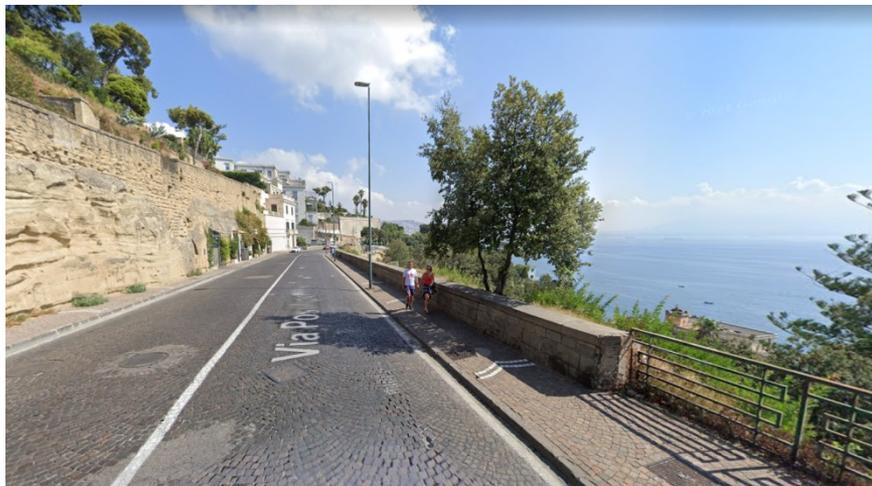


Sostituzione dei pini crollati o abbattuti nel corso degli anni con la messa a dimora di **84 esemplari di Acer campestre** su entrambi i marciapiedi, con sesto di impianto pari a m 8,00

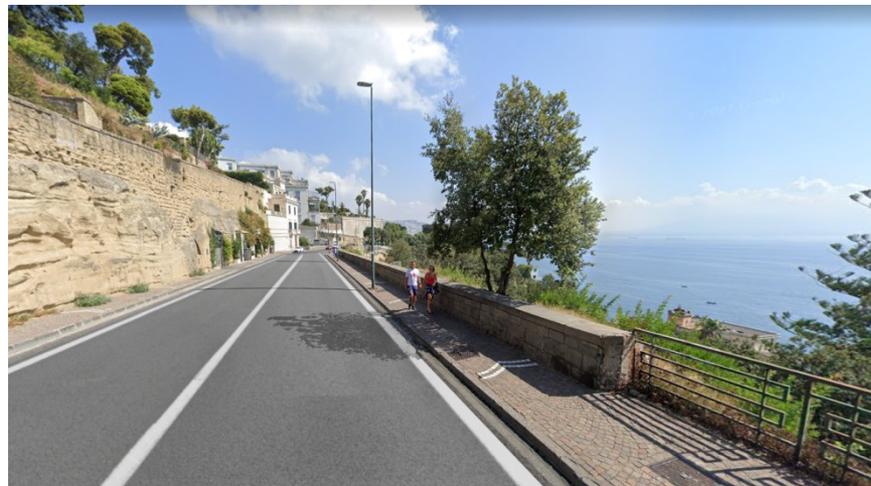
A copertura delle fonti saranno posate griglie modulari in metallo con presenza di fori per il drenaggio dell'acqua meteorica. Tali griglie avranno funzione di protezione del colletto degli alberi messi a dimora oltre a migliorare la sicurezza uniformando il piano di quota di calpestio per la sicurezza pedonale.



Manutenzione straordinaria di via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)



stato di fatto



progetto





Manutenzione straordinaria di via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)



Interventi di demolizione

marciapiedi:

- rimozione della pavimentazione in cubetti di porfido e relativo letto di posa;
- demolizione del massetto esistente.



capostrada:

- rimozione dei cubetti di porfido esistenti e del relativo letto di posa, con recupero del materiale riutilizzabile;



Manutenzione straordinaria di via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)

Interventi di riqualificazione dei marciapiedi:

- rimessa a quota dei chiusini dissestati e sostituzione di quelli danneggiati;
- rimessa in quota dei cordoni;
- rifacimento del massetto debolmente armato e ripavimentazione con cubetti di porfido precedentemente rimossi con posa ad archi contrastanti e boiacca cementizia a sigillatura dei giunti;
- eliminazione delle barriere architettoniche e realizzazione scivoli con percorsi tattili;
- manutenzione dei muri e dei parapetti in pietra di proprietà comunale;
- manutenzione delle balaustre e dei dissuasori di sosta in metallo esistenti.



Manutenzione straordinaria di via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)



Interventi di riqualificazione sul capostrada:

- fornitura e posa in opera di zanelle laterali in pietra naturale filo sega;
- rimessa a quota dei chiusini e delle caditoie dissestati e sostituzione di quelli danneggiati;
- riparazioni puntuali, pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane;
- ripristino localizzato della fondazione stradale esistente;
- posa dello strato di base, del binder e ripavimentazione con tappeto d'usura di tipo basaltico;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale.



Riqualificazione di

via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)

Alcune prescrizione della Soprintendenza (prot. 2 febbraio 2024)

1. A compensazione della diminuzione dell'aspetto pavimentato in cubetti di porfido di via Posillipo, che sarà asfaltata, potrà essere effettuata la manutenzione e/o la nuova pavimentazione in cubetti di porfido di tutte le piazze lungo la strada, gli slarghi, i punti panoramici e i belvedere nonché di tutti gli accessi ai beni culturali di particolare interesse pubblico (es. Piazza S. Luigi: dalla parrocchia del Buon Consiglio al vicino belvedere; Piazza Salvatore di Giacomo: dal deposito ANM e Mausoleo Schilizzi alla chiesa di Santa Maria Assunta; etc.);

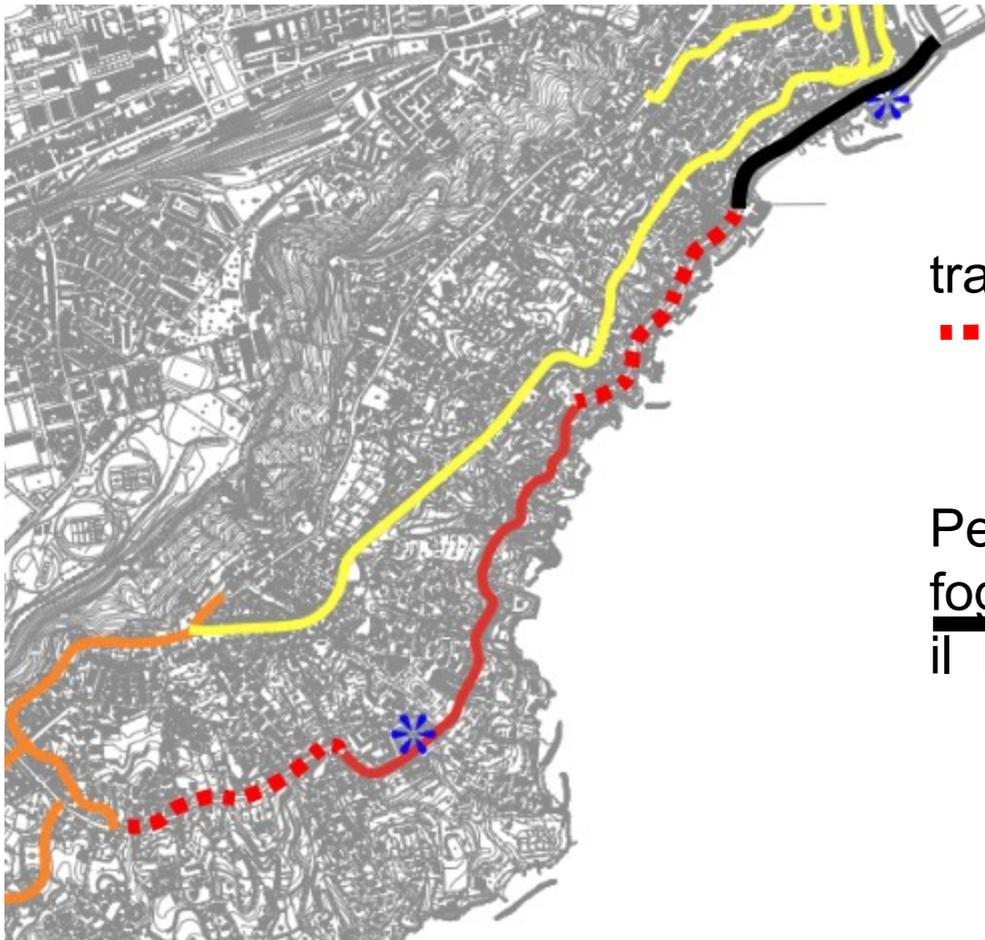
2. Con riferimento a via Posillipo, potrà essere previsto l'ampliamento del marciapiede lato mare per quanto possibile, al fine di garantire adeguato spazio anche per il passeggio, la sosta dei pedoni e il godimento del panorama, valutando nei punti di maggiore rilevanza l'eliminazione degli spazi di sosta lato mare, come già per le altre arterie di Posillipo oggetto di riqualificazione;



Riqualificazione di via Posillipo

tratti finanziati in seconda fase

tratti interessati da lavori fognari



tratti finanziati in seconda fase



Per il tratto interessato dai lavori fognari occorrerà attendere il loro completamento.



Riqualificazione di via Tito Lucrezio Caro



stato di fatto



progetto





Riqualificazione di via Tito Lucrezio Caro



interventi di demolizione

marciapiedi:

- rimozione delle ceppaie
- abbattimento degli alberi ancora presenti
- demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e relativo massetto



capostrada:

- rimozione dello strato di base esistente, del binder e del tappeto di usura;



Riqualificazione di via Tito Lucrezio Caro



Interventi di riqualificazione sul capostrada molto ammalorato:

- rimessa a quota delle zanelle laterali;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane;
- posa dello strato di base, del binder e ripavimentazione tappeto d'usura;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale.



Riqualificazione di via Tito Lucrezio Caro

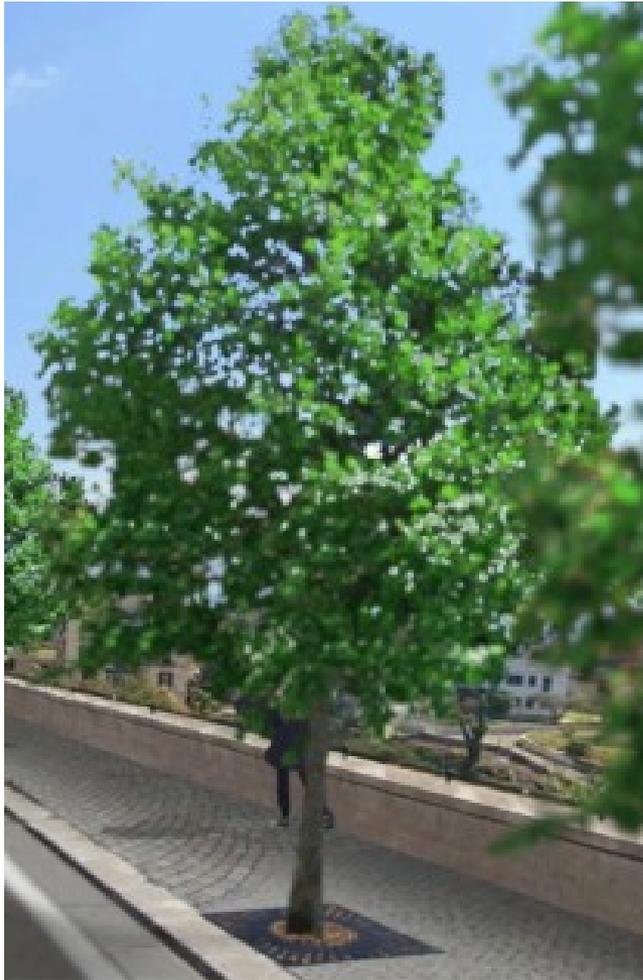


Interventi di riqualificazione dei marciapiedi:

- riconfigurazione plano-altimetrica;
- rifacimento del massetto debolmente armato e ripavimentazione con cubetti di porfido;
- eliminazione delle barriere architettoniche e realizzazione scivoli con percorsi tattili;
- manutenzione dei muri e dei parapetti in pietra di proprietà comunale;
- installazione di balaustra in metallo di altezza pari a 20 cm per adeguare l'altezza del parapetto e portarlo ad un'altezza complessiva pari a 1,00 m;
- messa a dimora di nuove essenze arboree;
- adeguamento pali illuminazione pubblica



Riqualificazione di via Tito Lucrezio Caro



messa a dimora di essenze arboree e apposizione di griglie forate in metallo modulare a protezione del colletto degli alberi di nuova piantumazione

Su entrambi i lati sostituzione dei pini crollati o abbattuti nel corso degli anni con la messa a dimora di **289 esemplari di Acer campestre** su entrambi i marciapiedi, con sesto di impianto pari a m 8,00



Riqualificazione di viale Virgilio



progettazione
in corso

i pini saranno
sostituiti da
platani e lecci

FOCUS

Tempi e attori per l'approvazione dei progetti di strade di interesse culturale e paesaggistico

Il caso dei principali assi stradali della Collina di Posillipo – esempio di via Manzoni



**Tavolo tecnico
del verde
9 MESI UNA TANTUM**



1

2

- 1** 31.8.2022 avvio lavori del tavolo tecnico
- 2** 22.5.2023 conclusioni lavori del tavolo tecnico

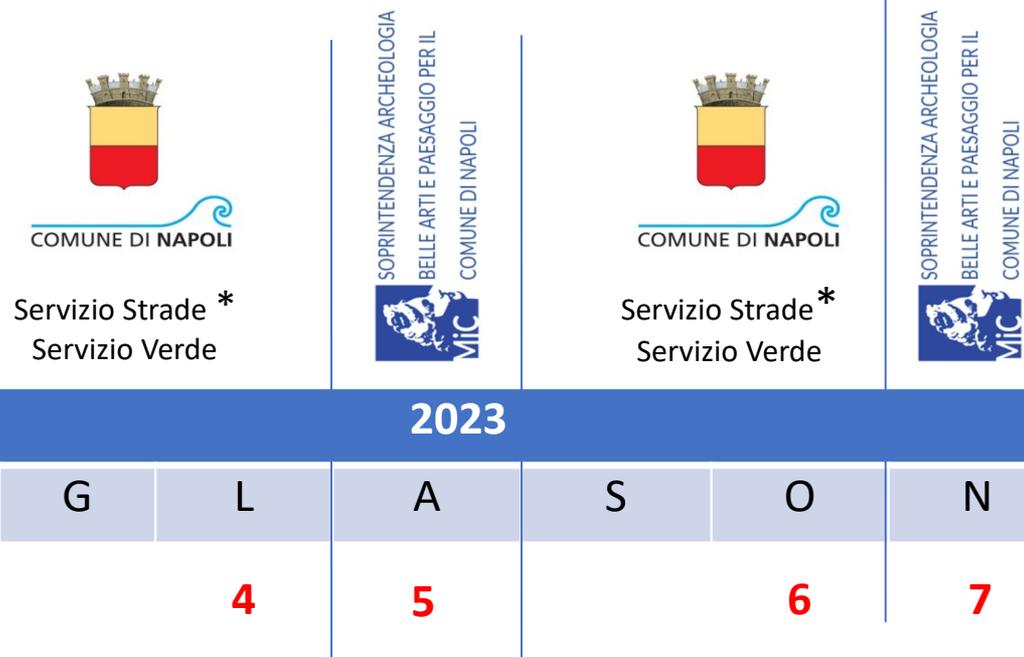
**fase indispensabile
per completare
la progettazione**

Tempi e attori per l'approvazione dei progetti di strade di interesse culturale e paesaggistico

Il caso dei principali assi stradali della Collina di Posillipo – esempio di via Manzoni

OK PER VIA MANZONI (8.11.23), VIA BOCCACCIO, VIA TITO LUCREZIO CARO, VIA POSILLIPO (2.2.24)

FOCUS



fase obbligatoria per avviare procedimento di autorizzazione paesaggistica Circa 6 MESI

- 3** 22.5.2023 acquisizione conclusioni del tavolo tecnico
- 4** 26.6.2023 completamento progettazione ed invio* a SABAP-NA
- 5** 9.8.2023 esame progetto e richiesta integrazioni da parte di SABAP-NA
- 6** 24.10.2023 elaborazione integrazioni ed invio* a SABAP-NA
- 7** 8.11.2023 rilascio parere archeologico-monumentale favorevole

FOCUS

Tempi e attori per l'approvazione dei progetti di strade di interesse culturale e paesaggistico

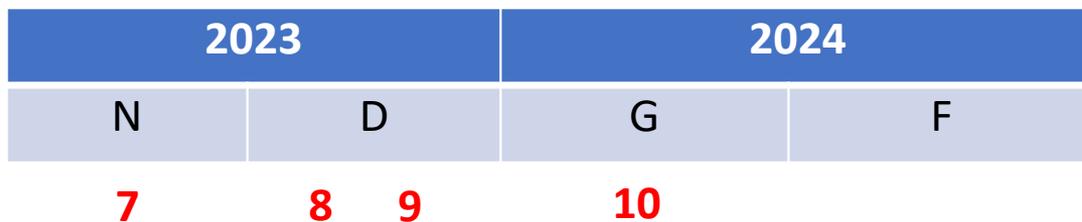
Il caso dei principali assi stradali della Collina di Posillipo – esempio di via Manzoni



parere favorevole



obbligatorio per completare iter acquisizione pareri e poter approvare il progetto



- 7** 8.11.2023 acquisizione parere archeologico-monumentale favorevole
- 8** **15.12.2023 invio alla Commissione Locale per il Paesaggio e richiesta di autorizzazione paesaggistica**
- 9** **21.12.2023 parere favorevole della Commissione Locale per il Paesaggio**
- 10** 18.1.2024 invio alla SABAP-NA della proposta di autorizzazione paesaggistica



Riqualificazione di via Orazio



Interventi da eseguirsi sul capostrada:

- fresatura del tappetino di usura;
- posa di uno strato di binder con eventuali ricariche dove necessario per ripristinare le corrette pendenze;
- rimessa in quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- posa del tappeto di usura;
- opere connesse e correlate

**progetto approvato
9 febbraio 2024**



Riqualificazione di via Orazio

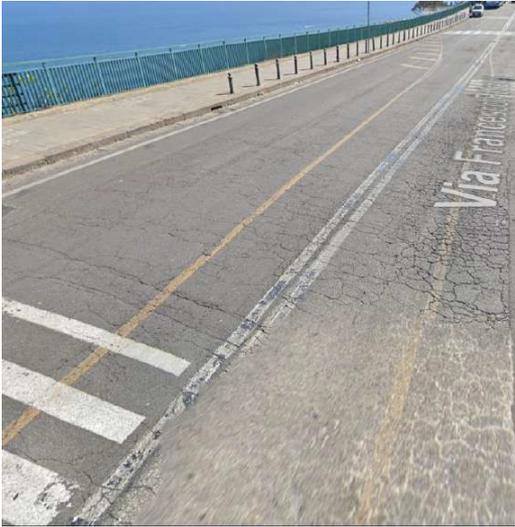


Gli interventi da eseguirsi sui marciapiedi:

- rimozione di tratti della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- demolizione del sottofondo;
- rimessa a quota dei cordoni, chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- riparazioni puntuali al cordolo della ringhiera e verniciatura della stessa;
- rifacimento del massetto di sottofondo in calcestruzzo debolmente armato ove demolito;
- ripavimentazione con strato di conglomerato bituminoso;
- ai fini dell'abbattimento delle barriere architettoniche, l'implementazione degli scivoli di accesso al marciapiede;
- rifacimento totale della segnaletica stradale orizzontale, come previgente.



Riqualificazione di via Petrarca



Interventi da eseguirsi sul capostrada:

- fresatura del tappetino d'usura;
- posa dello strato di binder con eventuali ricariche per il ripristino delle pendenze;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- posa del tappeto di usura;
- rifacimento totale della segnaletica stradale orizzontale, come previgente

Sistemazione dei marciapiedi:

- previsti ripristini puntuali conseguenti alle lavorazioni da effettuare sulle zanelle e cordoni

progetto approvato 9 febbraio 2024



Rifunzionalizzazione e/o restauro delle fontane cittadine

Importo: € 221.000

Fonte Finanziamento: Bilancio Comune di Napoli

Tra le raccomandazioni del SABAP-NA inserite nei pareri d'obbligo: il restauro e la valorizzazione di beni culturali di proprietà pubblica quali lapidi, monumenti e fontane

del Leone
a p.tta del Leone



degli Incanti a p.zza
Salvatore di Giacomo
(lavori in corso)



del Sebeto
a largo Sermoneta
(lavori conclusi)



del parco Virgiliano (nell'ambito della sistemazione del parco)



Rifunzionalizzazione e/o restauro delle fontane cittadine

Focus sulla Fontana degli Incanti



stato di fatto

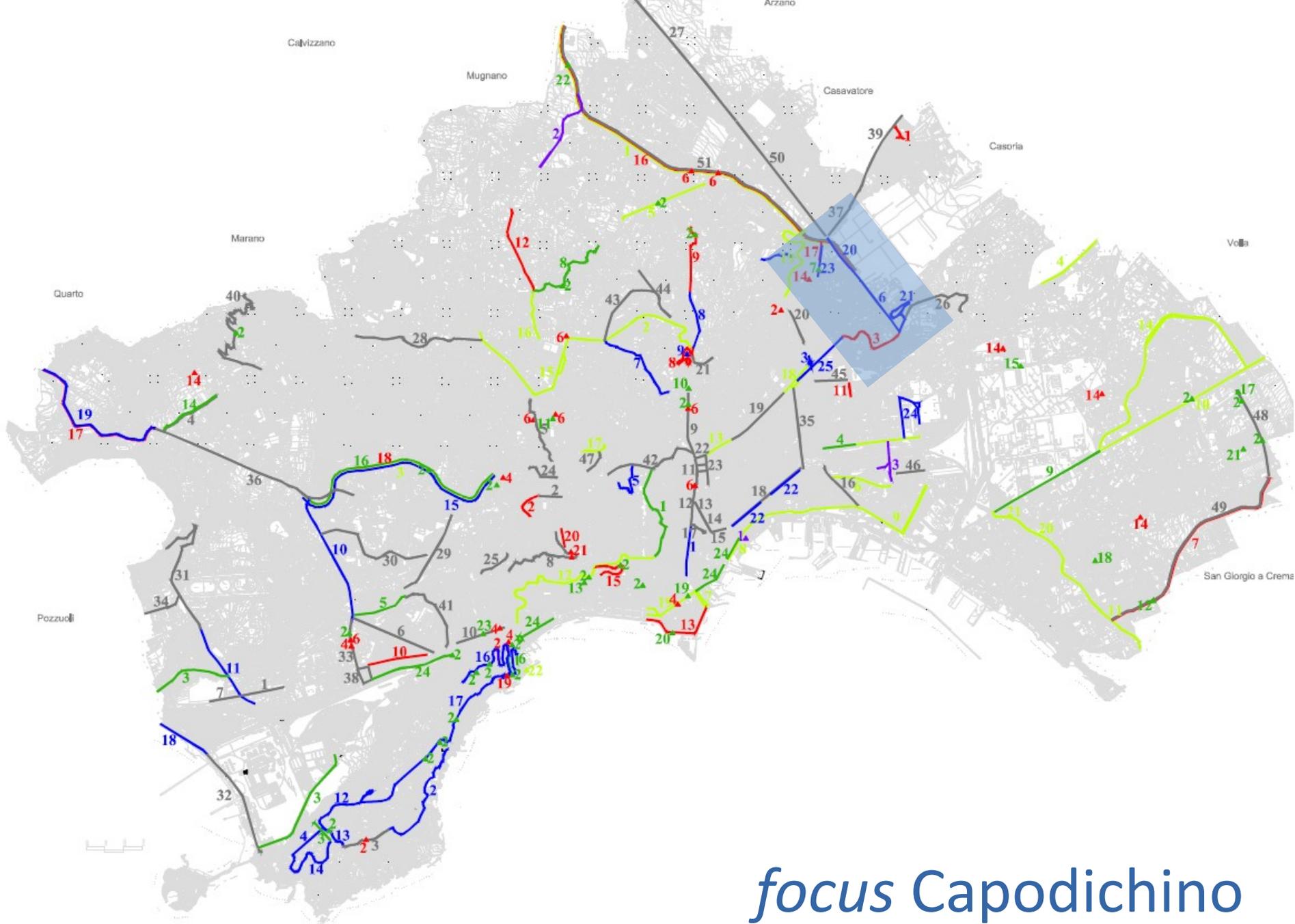


foto del novembre 1965

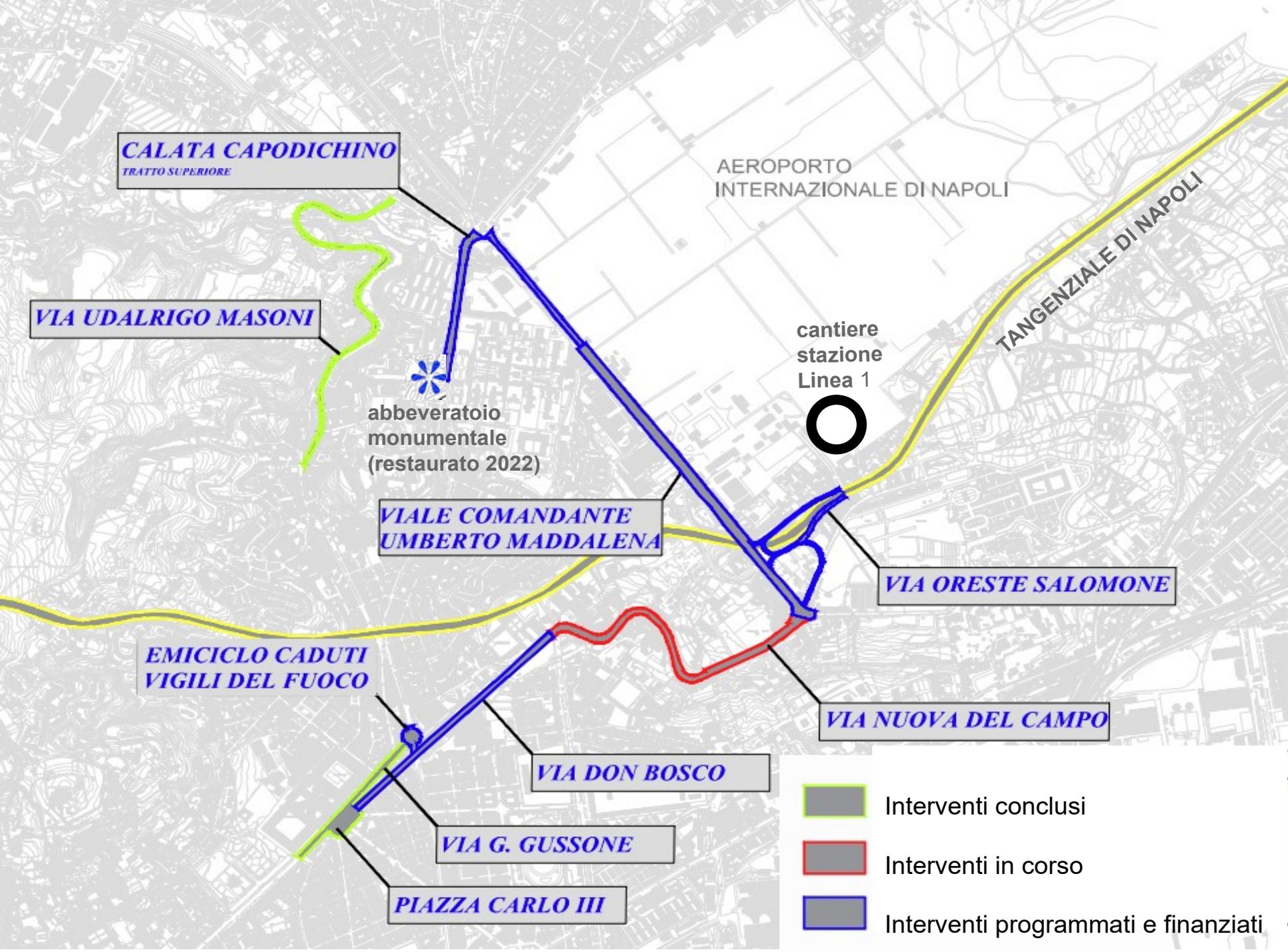
<http://napolicapitalemediunregno.altervista.org/category/fontana-degli-incanti/>

ritrovati nel deposito del
Maschio Angioino i 4 leoni
che ornavano la fontana





focus Capodichino



CALATA CAPODICHINO
TRATTO SUPERIORE

VIA UDALRIGO MASONI

abbeveratoio monumentale
(restaurato 2022)

VIALE COMANDANTE UMBERTO MADDALENA

cantiere stazione
Linea 1

VIA ORESTE SALOMONE

EMICICLO CADUTI VIGILI DEL FUOCO

VIA NUOVA DEL CAMPO

VIA DON BOSCO

VIA G. GUSSONE

PIAZZA CARLO III



Interventi conclusi



Interventi in corso



Interventi programmati e finanziati

Manutenzione e riqualificazione di strade ***finanziamenti disponibili 13.976.400 euro***

Manutenzione straordinaria del **tratto superiore di Calata Capodichino**

Importo: € 1.600.000 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana di Napoli

Manutenzione straordinaria di **via Oreste Salomone**

Importo: € 500.000 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana di Napoli

Manutenzione straordinaria di **viale Umberto Maddalena 1**

Importo: €5.021.047,23 - **Fonte Finanziamento:** cofinanziamento Bilancio Comunale e Piano Strategico Città Metropolitana di Napoli

Manutenzione straordinaria di **viale Umberto Maddalena 2** (tratto da Piazza di Vittorio a civ. 164)

Importo: € 1.300.000 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana di Napoli

Manutenzione straordinaria **via Nuova del Campo**

Importo: € € 3.431.194,57 - **Fonte Finanziamento:** mutuo BEI

Riqualificazione **via Don Bosco**

Importo: € 1.400.000 - **Fonte Finanziamento:** mutuo BEI

Riqualificazione **Emiciclo Caduti Vigili del Fuoco**

Importo: € 724.158,26 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana



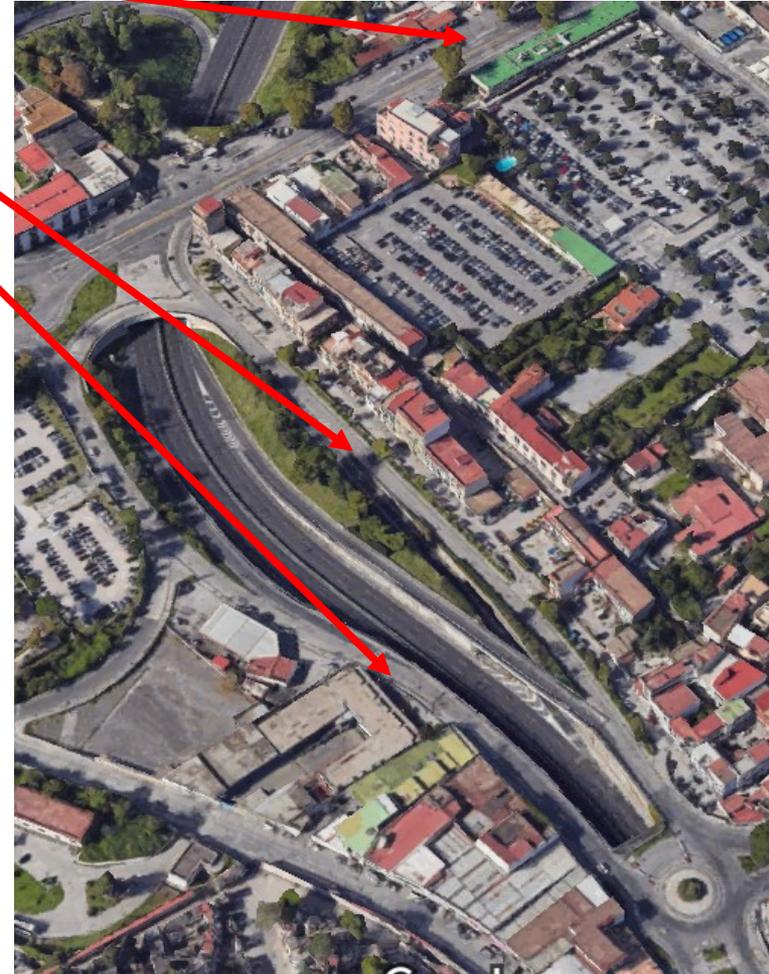
Riqualificazione di viale Umberto Maddalena (da p.zza di Vittorio a Civico 164) via Oreste Salomone

interventi da eseguirsi sul capostrada:

- fresatura del tappetino d'usura;
- posa dello strato di binder con eventuali ricariche per il ripristino delle pendenze;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- posa del tappeto di usura;
- rifacimento totale della segnaletica stradale orizzontale, come previgente

sistemazione dei marciapiedi:

- previsti ripristini puntuali conseguenti alle lavorazioni da effettuare sulle zanelle e cordoni





Riqualificazione di calata Capodichino

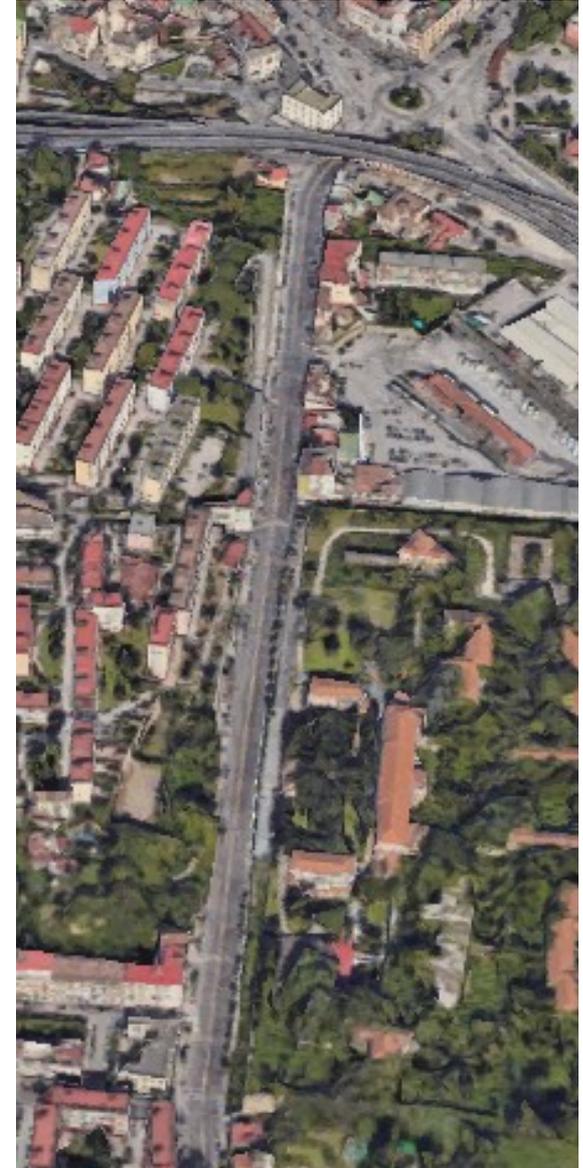
si prevede:

per il capostrada:

- rimozione dei cubetti di porfido e del sottofondo;
- realizzazione della fondazione stradale in misto cementato;
- realizzazione dello strato di base in conglomerato bituminoso;
- posa in opera dello strato di binder e dello strato di tappetino di usura in conglomerato bituminoso.

per i marciapiedi:

- demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e del massetto di sottofondo;
- rifacimento del massetto di sottofondo debolmente armato con rete in acciaio elettrosaldato;
- posa in opera dei cubetti di porfido;
- ripristino e rimessa a quota di cordoni e zanelle esistenti.



Riqualficazione di via Nuova del Campo (intervento in corso, SOSTANZIALMENTE FOGNARIO E PER CIO' PIU' LUNGO)

L'intervento in corso prevede:

- la riconfigurazione della carreggiata con doppia corsia per senso di marcia;
- realizzazione dell'impianto fognario;
- nuova rotatoria per intersezione con viale Maddalena;
- nuovi attraversamenti pedonali a raso e in quota.

per il capostrada:

- finitura in conglomerato bituminoso con recupero dei cubetti
- per rifiniture tratti a bassa frequentazione e pedonali

per i marciapiedi:

- riconfigurazione dei marciapiedi con aree parcheggio e attrezzate a uso pubblico;
- scivoli per disabili in prossimità degli attraversamenti pedonali;
- pista ciclabile promiscua lungo l'intero tratto;
- sistemazione delle alberature e del verde esistente;
- nuove piantumazioni;
- arredo urbano con il posizionamento di alcune panchine.



Riqualificazione di via Don Bosco

Gli interventi in progetto prevedono:

- **per il capostrada**
- realizzazione di nuovo impianto fognario
- rifacimento dell'intero pacchetto della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dove realizzato il nuovo tratto fognario;
- rifacimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso dell'intero capostrada

per il marciapiede

- demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso compreso il sottofondo esistente
- ripavimentazione in conglomerato bituminoso previa realizzazione di massetto di sottofondo





Riqualificazione di Emiciclo Caduti Vigili del Fuoco

Gli interventi in progetto prevedono:

- realizzazione di una rotatoria fissa e di isole divisionali:
 - rimozione dei basoli/della pavimentazione in conglomerato bituminoso
 - posa in opera di pavimentazione in cubetti di pietra lavica e cordoli non sormontabili

per il capostrada

- rimozione dei basoli esistenti
- riparazioni puntuali del fondo stradale
- ricollocazione dei basoli previa lavorazione a puntillo

Riqualficazione di **viale Umberto Maddalena** (dal civico 164 a via Nuova del Campo)

Interventi sui marciapiedi in conglomerato bituminoso / in cubetti di pietra:

- demolizione dello strato di usura e massetto sottostante;
- rimessa a quota di cordoni, zanelle e chiusini;
- realizzazione di scivoli per disabili dove non presenti e adeguamento di quelli presenti con percorsi tattili;
- rifacimento della fondazione in calcestruzzo magro debolmente armato e rifacimento della pavimentazione in cubetti di pietra lavica.
- realizzazione di pista ciclabile rifinita in conglomerato bituminoso termovernciato.

Interventi sul capostrada:

- demolizione della pavimentazione esistente;
- realizzazione nuove zanelle laterali in pietra lavica;
- rimessa a quota dei chiusini dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- realizzazione di nuova rete di smaltimento acqua;
- pulizia ed espurgo sistema di raccolta acque piovane esistente;
- posa dello strato di base in conglomerato bituminoso;
- posa dello strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso;
- posa dello strato di usura in conglomerato bituminoso;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

Inoltre il progetto prevede la riconfigurazione dell'asse stradale mediante la realizzazione di n. 2 nuove rotatorie al fine di migliorare il traffico veicolare.



Tempo stimato post acquisizione dei pareri

delibera 15gg

procedura

verifica
(mesi)

appalto
(mesi)

cantiere
(mesi)

3	5	via Manzoni (tratto via Boccaccio - Torre Ranieri)	18
3	5	via Boccaccio	12
3	5	via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)	12
3	5	via Tito Lucrezio Caro	12
3	5	viale Virgilio	18
-----	in corso	via Orazio	3
-----	in corso	via Petrarca	3
1	5	Calata Capodichino tratto superiore	10
1	5	via Oreste Salomone	3
3	5	viale Comandante Umberto Maddalena 1	18
1	5	viale Comandante Umberto Maddalena 2	3
-----	-----	via Nuova del Campo (intervento in corso)	8
1	5	via Don Bosco	12
1	5	Emiciclo Caduti Vigili del Fuoco	13



Tempo stimato **TERMINE LAVORI**

via Orazio	Maggio 2024
via Petrarca	Maggio 2024
via Manzoni (tratto via Boccaccio - Torre Ranieri)	I semestre 2026
via Boccaccio	Fine 2025
via Posillipo (tratto San Luigi - Santo Strato)	Fine 2025
via Tito Lucrezio Caro	Fine 2025
viale Virgilio	I semestre 2026
via Nuova del Campo (intervento in corso)	Fine 2024
via Don Bosco	II semestre 2025
Calata Capodichino tratto superiore	I Semestre 2025
via Oreste Salomone	Fine 2024
viale Comandante Umberto Maddalena 1	I semestre 2026
viale Comandante Umberto Maddalena 2	Fine 2024
Emiciclo Caduti Vigili del Fuoco	II semestre 2025



COMUNE DI NAPOLI

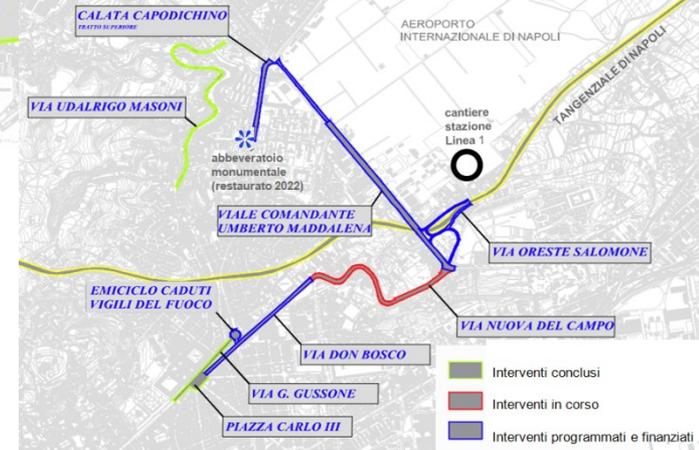
Assessorato Infrastrutture Mobilità
Protezione civile Mare e Bonifiche

La riqualificazione delle strade è inserita in un insieme integrato di interventi atteso il valore culturale del sito

Grande Progetto Posillipo

CIRCA 39 MILIONI €

CIRCA 14 MILIONI €



Conferenza stampa 12 febbraio

Manutenzione delle strade cittadine: *focus sui principali assi stradali di Posillipo e intorno all'aeroporto di Capodichino*

Ulteriori Interventi programmati

finanziamento disponibile 23.885.140,78 euro

Riqualificazione di **via del Parco Margherita** ***(Inizio Lavori Primavera 2024)***

Importo: € 3.138.748,06 - **Fonte Finanziamento:** BEI

Manutenzione straordinaria di **via Toledo - tratto Carità - Trieste e Trento**

Importo: € 2.313.057,49 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana

Riqualificazione di **via Cinthia**

Importo: € 5.650.000,00 - **Fonte Finanziamento:** POC Campania 2014-20

Riqualificazione di **via Beccadelli**

Importo: € 6.750.000,00 - **Fonte Finanziamento:** POC Campania 2014-20

Riqualificazione di **via Girolamo Santacroce**

Importo: € 2.450.035,26 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana

Riqualificazione di **via Miano - tratto Colli Aminei - Garittone**

Importo: € 2.583.300,00 - **Fonte Finanziamento:** CIS Napoli C. Storico - FSC 2014-20

Riqualificazione di **via di Pozzuoli**

Importo: € 1.000.000,00 - **Fonte Finanziamento:** Piano Strategico Città Metropolitana