



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 104 del 02/03/2023

OGGETTO: Istituzione dal 06/03/2023 al 14/04/2023 del divieto di sosta permanente con rimozione coatta in via Cristoforo Colombo, carreggiata lato palazzi, per consentire i lavori di manutenzione straordinaria legati evento ciclistico "Giro d'Italia 2023"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito dell'evento ciclistico "Giro d'Italia 2023" è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli;
- al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30/11/2022, la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022/2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023;
- tra gli interventi ammessi sono presenti i seguenti lavori:
 1. manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di via Acton (tratto in cubetti) e via Cesario Console;
 2. manutenzione straordinaria di via Cristoforo Colombo;
 3. manutenzione straordinaria di corso Vittorio Emanuele (Tratto Piedigrotta/piazzetta Cariatì);
- con nota PG/0128614 del 14.02.23 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, nell'ambito dei lavori ammessi e sopra elencati, ha indetto una riunione congiunta tenutasi in data 17/02/2023 per valutare le priorità di intervento, le eventuali criticità e i dispositivi di traffico da adottare;
- in sede di riunione del 17/02/2023 è stato concordato l'avvio delle attività di manutenzione straordinaria nella carreggiata lato monte (lato palazzi) di via Cristoforo Colombo, da eseguirsi in orario diurno e a traffico aperto, sospendendo la sosta ivi presente in modo da garantire il passaggio dei veicoli su di una corsia di almeno 3,50 m di larghezza durante la cantierizzazione che avverrà secondo 4 fasi successive, con cantieri della lunghezza massima di circa metà del tratto stradale:
 - FASE 1: dal 06 al 15/03/2023 lungo la semi-carreggiata lato tram nel tratto da Portosalvo a San Nicola alla Dogana;
 - FASE 2: dal 16 al 24/03/2023 lungo la semi-carreggiata lato marciapiede nel tratto da Portosalvo a San Nicola alla Dogana;
 - FASE 3: dal 27/03/2023 al 05/04/2023 lungo la semi-carreggiata lato tram nel tratto da San Nicola alla Dogana a piazza Municipio;
 - FASE 4: dal 06 al 14/04/2023 lungo la semi-carreggiata lato marciapiede nel tratto da San Nicola alla Dogana a piazza Municipio.
- con nota PG/2023/145998 del 20/02/2023 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha trasmesso il verbale di sopralluogo del 17/02/2023 e confermato che le attività di manutenzione straordinaria di via Cristoforo Colombo sarebbero state avviate a partire dal 06/03/2023 secondo le modalità indicate nel citato verbale

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 21/02/2023 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei servizi",

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice

della strada;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

Istituire: dal 06/03/2023 al 14/04/2023, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in via Cristoforo Colombo, nella carreggiata lato monte.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

È a carico del Direttore dei Lavori l'attuazione del presente dispositivo di traffico mediante: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, alla sua manutenzione nel periodo di vigenza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dei lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, se ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).
La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*