

**DIPARTIMENTO SICUREZZA
 AREA TUTELA DEL TERRITORIO
 AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
 SERVIZI:**

SG: del
DGC: del
Cod. allegati

**Servizio Polizia Locale
 Servizio Viabilità e Traffico
 Servizio Trasporto Pubblico
 Servizio Protezione Civile**

**Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile
 Assessorato alla Polizia Municipale e alla Legalità
 Assessorato al Turismo e alle Attività Produttive**

Proposta di delibera prot. N°. 4 del 24/10/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° _____

OGGETTO: Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2022-2023, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023.

Il giorno, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n°

Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

*Laura LIETO
 (Vicesindaco)*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

Pier Paolo BARETTA

Antonio DE IESU

Teresa ARMATO

Edoardo COSENZA

Vincenzo SANTAGADA

Maura STRIANO

Emanuela FERRANTE

Luca TRAPANESE

Chiara MARCIANI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.*

Assume la Presidenza:.....

Assiste il Segretario del Comune:.....

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta degli Assessori: alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile; alla Polizia Municipale e alla Legalità; al Turismo e alle Attività Produttive.

Premesso che:

- con Deliberazione di C.C. n. 34 del 3 agosto 2012 veniva approvato il Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile e aggiornato con delibera di Consiglio comunale n. 48 dell’11 luglio 2018, documento, elaborato nell’ambito dell’accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, al fine di determinare, attraverso azioni concrete, una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (PGTU approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il seguente aggiornamento 2002/2004, venivano definite le linee strategiche finalizzate, tra l’altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi venivano individuate alcune strategie di intervento, finalizzate:
 - all’implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 434 del 30 maggio 2016 veniva approvato il documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS), quale fulcro dell’ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città che, superando il tradizionale approccio tecnico – amministrativo alla pianificazione dei trasporti, pianifica l’intero sistema di mobilità urbana e definisce la “visione” del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici:
 - incentivare l’uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo – pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- attuabili mediante alcune strategie di intervento quali:

- migliorare la sicurezza delle intersezioni;
 - incrementare i livelli di sicurezza degli attraversamenti pedonali;
 - migliorare la conoscenza del fenomeno di incidentalità;
 - migliorare la conoscenza dei fattori comportamentali di rischio;
 - dettagliare le azioni di settore nel Piano della Sicurezza stradale urbana;
 - estendere la possibilità di rilevazione da remoto delle infrazioni;
 - ridurre il tasso di motorizzazione;
 - estendere nel tempo e nello spazio le ZTL e le aree pedonali.
- In linea con gli obiettivi del documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*, la Giunta Comunale con deliberazione n. 110 del 21.03.2019 avente ad oggetto “*Ossigeno Bene Comune. Misure strategiche di contrasto ai cambiamenti climatici a salvaguardia della qualità dell'aria in città*”, stabiliva, quali azioni prioritarie da attuare, quelle previste dal PAES - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile - al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2 e per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino individuando, al punto 7, gli obiettivi a supporto della salvaguardia della qualità dell'aria in città e della lotta ai cambiamenti climatici, tra i quali, alla lettera e), l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL e delle Aree Pedonali, anche mediante politiche di limitazione e regolamentazione degli accessi a particolari categorie di veicoli;
 - con Delibera di Giunta Comunale n. 415 del 13/08/2021 veniva adottato il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Napoli per la pianificazione del sistema della mobilità comprendente l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto.

Considerato che:

- in linea con gli strumenti di pianificazione l'Amministrazione Comunale ha promosso azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera per ridurre il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana, che hanno determinato, negli anni, l'istituzione di ZTL e delle Aree Pedonali;
- l'istituzione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali consente una drastica riduzione del numero di incidenti, per effetto essenzialmente della riduzione dei volumi di traffico limitati ai previsti per legge, infatti in area urbana, un aspetto molto rilevante è la protezione dell'utenza vulnerabile, soprattutto pedoni e ciclisti, che sono spesso in promiscuità con il traffico veicolare motorizzato;
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;
- in particolare, al fine di perseguire gli obiettivi primari di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate, di incentivare l'utilizzo e velocizzare il Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea e, quindi, fluidificare il traffico veicolare cittadino, in occasione dell'approvazione delle azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo Natalizio 2019/2020,

con Delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019 è stata istituita (ex art. 7 co.9 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii) la Zona a Traffico Limitato Centro Storico con l'interdizione al transito ai Bus Turisti, distinte in tre macro aree:

- *ZTL Area Centrale.*
- *Area del Vomero/San Martino;*
- *Area Posillipo/via Petrarca.*

Riscontrato che:

- l'istituzione della Zona a Traffico Limitato Centro Storico è stata determinante per il successo delle manifestazioni del periodo natalizio 2019/2020 in quanto ha consentito di "restituire" ai turisti e ai cittadini spazi della Città che prima venivano invasi da veicoli di grandi dimensioni, quali i bus turistici, pur garantendo la circolazione e la sosta dei bus in aree limitrofe al centro mediante una specifica disciplina viabilistica.
- In base all'esperienza positiva maturata nel 2019/2020, nella fase di ripresa delle attività dopo la chiusura imposta dall'emergenza epidemiologica, la città di Napoli ha visto registrare un aumento graduale e significativo dei turisti, pertanto, in linea con il trend crescente di presenze sul territorio, per il prossimo Natale si rende necessario pianificare ed attuare un dispositivo di traffico ad hoc che, a vari livelli (*controllo e limitazione dei cantieri stradali, protezione delle aree pedonali e commerciali, organizzazione del transito e della sosta dei Bus Turistici, incremento del TPL di linea, attività di controllo dei dispositivi da parte della polizia municipale e degli ausiliari del traffico*), dovrà consentire le iniziative per attirare turisti e, contestualmente, garantire il raggiungimento degli obiettivi strategici degli strumenti di pianificazione, quali:
 - restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti;
 - migliorare la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità delle aree maggiormente frequentate;
 - incentivare l'utilizzo Trasporto Pubblico Locale di linea e non di linea;
 - fluidificare il traffico veicolare cittadino;
 - rafforzare la qualità dell'accoglienza turistica.
- In particolare, si dovrà scongiurare il manifestarsi di fenomeni di congestione dovuti agli intensi flussi veicolari che si riflettono negativamente sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sulla vivibilità stessa della città, con particolare ricaduta sulle fasce deboli, nonché sull'immagine storico-turistica di Napoli con l'inevitabile riflesso negativo anche per il settore economico;
- nell'ultimo periodo si è registrata una crescita rilevante dei flussi turistici in città che hanno indotto l'amministrazione a valutare di anticipare alcuni dispositivi attuati nel periodo natalizio e tra i quali quello di limitazione dell'accesso dei bus turistici e quello relativo all'Ordinanza contingibile ed urgente da emettere ai sensi dell'art. 6 comma 4 della legge 24 luglio 2008 n. 125;
- pertanto, per le prossime festività Natalizie i provvedimenti ritenuti necessari saranno attuati progressivamente a partire dal mese di novembre e fino alla ricorrenza dell'Epifania, **dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023**, fermo restando che tali misure possono rappresentare una fase di sperimentazione per successive ulteriori valutazioni circa provvedimenti definitivi;
- all'esito degli incontri tenutisi con l'Amministrazione è stato stilato un documento denominato ***Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023***, che racchiude una serie interventi da adottare per il prossimo Natale, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi relativi alle aree pedonali e alle aree commerciali;

- Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - Taxi sharing a supporto del TPL non di linea;
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo per la viabilità.
- Nel suddetto documento, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in previsione di un significativo aumento dell'affluenza di turisti nell'Area Centrale nel periodo Natalizio, con il conseguente incremento del numero di autobus turistici circolanti, è stato previsto di riattivare per il periodo di festività il dispositivo di limitazione degli accessi veicolari, mirante a regolamentare il transito e la sosta di tali mezzi la cui massiccia presenza nel Bacino Centrale potrebbe comportare rilevanti problemi alla normale circolazione, da applicare nella ZTL Centrale;
 - per la ZTL Centro Storico dei Bus Turistici, il cui perimetro è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n. 559 del 29/11/2019, si prevede il divieto di transito i sabato, le domeniche, i festivi e i prefestivi, dalle ore 7,00 alle ore 19,00.

Visti:

- l'art. 7, comma 9, il D. Lgs. 285/92 e ss. mm. li;
- la Legge 241/1990;
- il Decreto Legislativo 267/2000;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e smi.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (*art.1 comma 41*), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza di cui all'art. 134 comma 4 del d.lgs 267/2000 per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare la presente proposta immediatamente eseguibile.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dei seguenti documenti, per complessive n. 17 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato al n. L1075_001:

- ***Documento denominato “Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023”.***

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti delle Aree sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico e del Servizio Trasporto
Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Protezione Civile

Ing. Pasquale Di Pace

Il Dirigente del Servizio Polizia
Locale

Gen. Ciro Esposito

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte

DELIBERA

1. **Prendere atto e approvare** il documento denominato “Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023”.
 2. **Demandare** ai Servizi proponenti, ognuno per le proprie competenze, di dare attuazione alle azioni riportate nel predetto documento.
- (**) Adottare il presente provvedimento con l’emendamento riportato nell’intercalare allegato;
 - (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l’urgenza ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l’ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico e del Servizio Trasporto
Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Protezione Civile

Ing. Pasquale Di Pace

Il Dirigente del Servizio Polizia
Locale

Dott. Ciro Esposito

Visto
Il Responsabile dell'Area Viabilità
e Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto
Il Responsabile dell'Area Tutela
del Territorio

Arch. Salvatore Iervolino

Visto
Il Responsabile del Dipartimento
Sicurezza

Dott. Ciro Esposito

Assessore al Turismo e alle
Attività Produttive

Dott.ssa Teresa Armato

Assessore alle Infrastrutture,
Mobilità e Protezione Civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Assessore alla Polizia Municipale e
alla Legalità

Dott. Antonio De Iesu



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 4 del 24/10/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023

I Dirigenti del **Servizio Viabilità e Traffico, del Servizio Trasporto Pubblico, del Servizio Polizia Locale, del Servizio Protezione Civile** esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Dirigente del Servizio Viabilità
e Traffico e del Servizio Trasporto
Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Protezione Civile

Ing. Pasquale Di Pace

Il Dirigente del Servizio Polizia
Locale

Dott. Ciro Esposito

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il e protocollata
con il n.;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

.....

Deliberazione di G. C. n. del composta da n..... pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine....., separatamente numerate.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il..... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

- divenuta esecutiva in data (1);

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;

La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.