

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
(ex art. 27 L.R.C.16/2004 e ss.mm.ii., ex art. 33 delle Nta della variante al PRG di Napoli)
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO PER UN'AREA ALL'INCROCIO
TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI
REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E
ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

STATO DI PROGETTO



ELABORATO:
T. cv.
P.D.C. 13

DATA: Maggio 2018
AGGIORNAMENTI: Ottobre 2020

PROPRIETA':
S.A.C.I. Srl
PRODOTTORE ACQUIRENTE:
UDI ITALIA SpA

PROGETTO:
FALANGA E MORRA ARCHITETTI
Coordinamento: Arch. Giovanni Morra
Via Nuova delle Beccie 214, 80147 Napoli

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

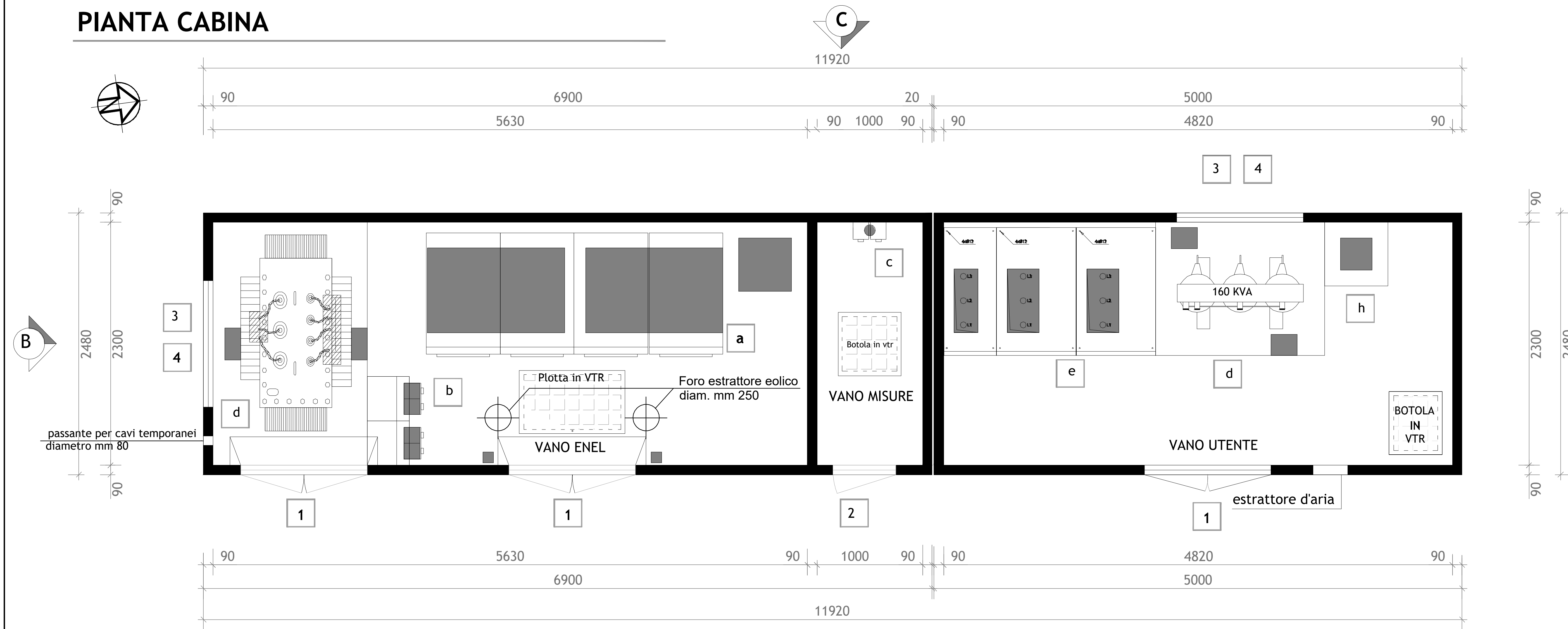


LEGENDA

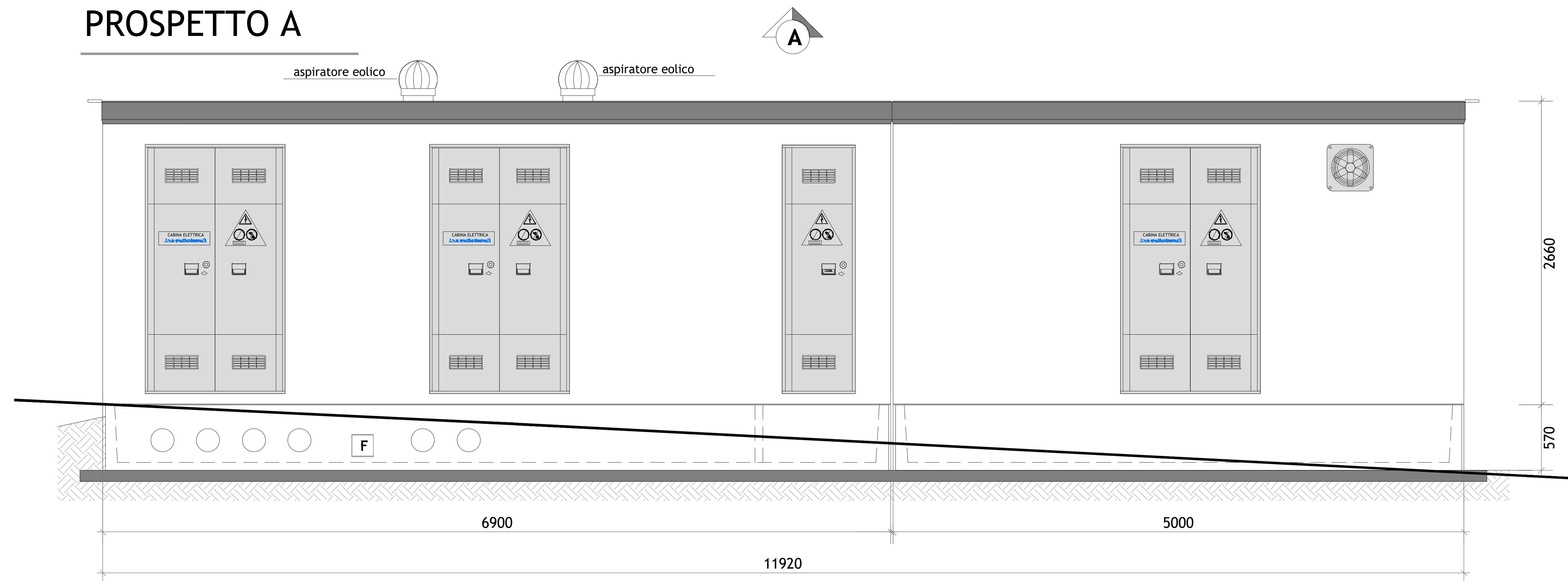
- 1 PORTA A DUE ANTE IN VTR (mm 1200x2150)
- 2 PORTA AD UN'ANTA IN VTR (mm 600x2150)
- 3 GRIGLIA ALTA IN VTR (mm 1200x500)
- 4 GRIGLIA BASSA IN VTR (mm 1200x500)
- a MODULI MT ENEL
- b MODULI BT ENEL
- c CONTATORE ENEL
- d TRASFORMATORE
- e MODULI MT UTENTE
- f MODULI BT UTENTE
- h VASCA DI FONDAZIONE
- FORI A PAVIMENTO
- ▨ COPERTURE

SPECIFICHE TECNICHE E DIMENSIONALI DELLA CABINA ELETTRICA : PIANTE E PROSPETTI - SCALA 1:20

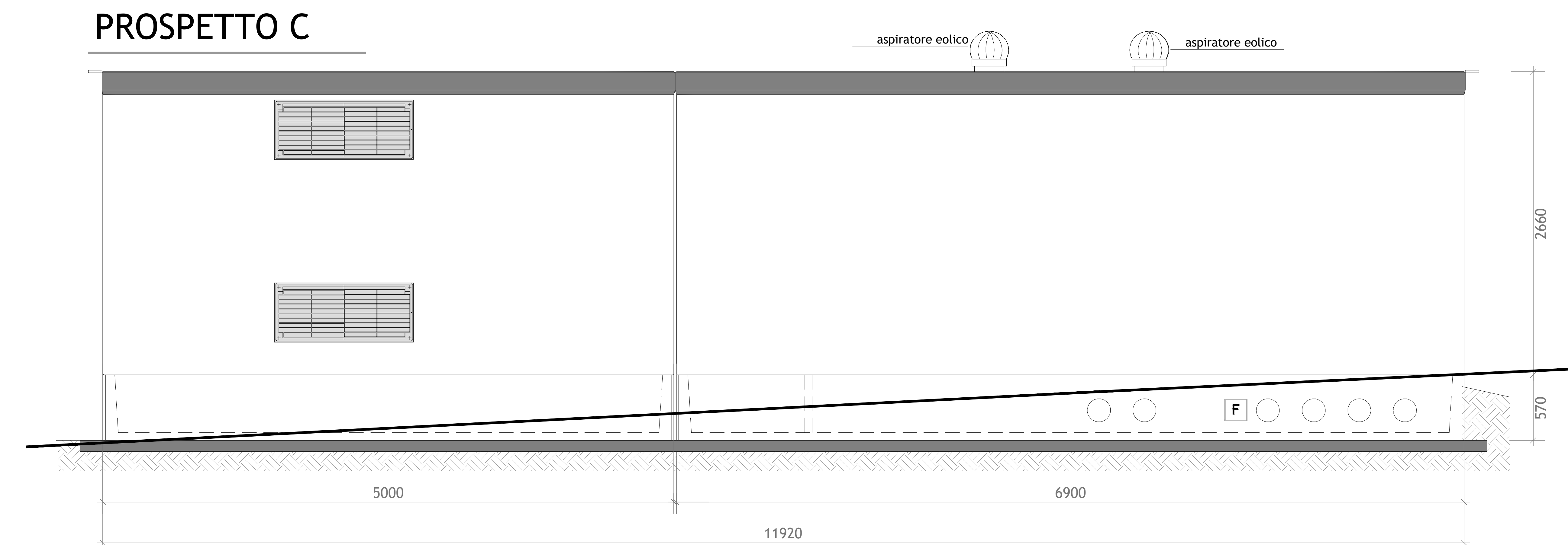
PIANTA CABINA



PROSPETTO A



PROSPETTO C



CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

MATERIALI
La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato classe C40/50. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti-impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo Fe B450 C.

PARETI
Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm 9.

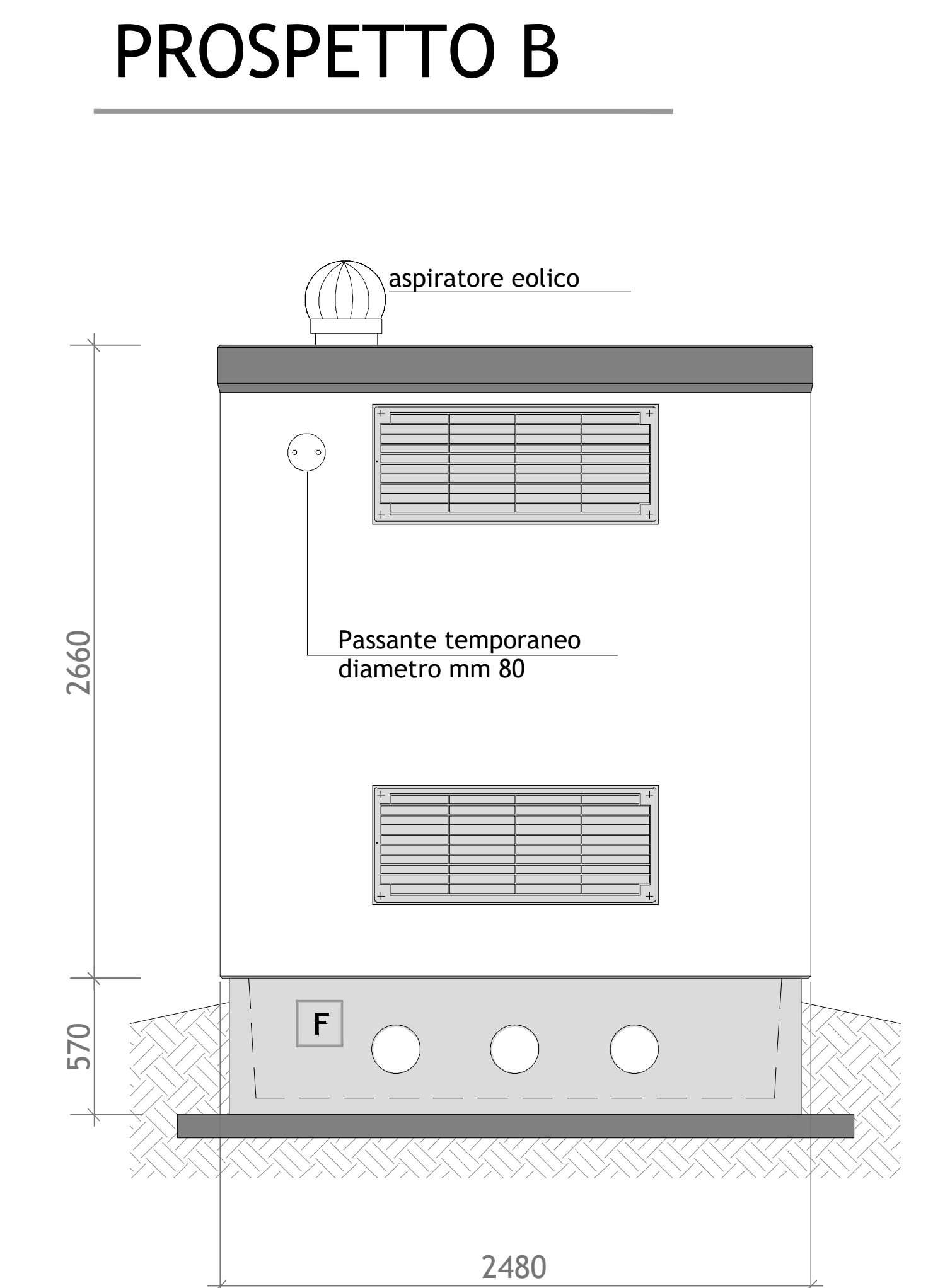
PAVIMENTO
Il pavimento avrà uno spessore di 10 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/mq, carico mobile, da poter posizionare ovunque di 3000 daN, distribuito su quattro appoggi situati ai vertici di un quadrato di 1 m di lato.

COPERTURA
La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kg/mq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina catramata di spessore uguale a 4 mm, saldata al tetto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

FINITURE
Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno intonacati con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco. Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.

BASAMENTO
Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box.

PROSPETTO B



PROSPETTO D

