

## Report seduta 9/4/2019

Avvertenza: il presente report non è un verbale, nel senso che pur essendo organizzato in termini "cronologici", alcuni interventi sono stati organizzati secondo un criterio logico

E' presente l'assessore Clemente, il Consigliere Felaco, arch. Ezio Leone e arch. Valeria Palazzo Servizio Mobilità Sostenibile

La riunione ha avuto inizio alle 17:45 e si è conclusa alle 19:00

I punti all'ordine del giorno sono:

- presentazione linee guida del Bando PRIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Sostenibile del Min. Ambiente;
- aggiornamento avvio dei lavori pista ciclabile Corso Umberto;
- comunicazioni Presidente.

Dopo un breve saluto introduttivo dell'assessore Clemente, si passa all'esame dei punti all'OdG.

1) presentazione linee guida del Bando PRIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Sostenibile del Min. Ambiente

Giacinto Gelli (segretario) presenta brevemente le linee guida del bando PRIMUS e le diverse linee di finanziamento.

A seguire, Nico Capogna (CEO di PIN-BIKE) presenta la piattaforma omonima per il tracciamento certificato dei percorsi ciclistici, che potrebbe rientrare tra le iniziative finanziabili dal bando PRIMUS.

Luca Simeone (presidente) richiama alcuni aspetti importanti del bando, in particolare la possibilità di finanziamento per piste ciclabili in sede propria, e sottolinea che il bando delinea un obiettivo strategico cui l'amministrazione può rispondere con scelte mirate.

Alcuni presenti chiedono chiarimenti sul funzionamento della piattaforma PIN-BIKE (spostamento da una bici ad un'altra, soluzioni alternative come Google Map, costo del kit (30 euro IVA inclusa), incentivazioni, collegamento Bluetooth etc.). Si sottolinea che il sistema promuove la ciclabilità incentivando l'utente finale.

Paolo Casale (Percorsi Cumani) interviene sulla possibile finanziabilità da parte di Città Metropolitana (CM) di una infrastruttura ciclabile lungo la costa flegrea, su cui sono presenti resistenze da parte del Comune di Pozzuoli. Il percorso potrebbe utilizzare tratti dismessi della linea ferroviaria Cumana (es. La Pietra – Fusaro). Sull'iniziativa esiste un tavolo in ambito CM coordinato da Francesco Escalona. Si chiede al Comune di Napoli l'impegno a completare la pista ciclabile da via N. Agnano fino a Bagnoli –Dazio.

Antonio Daniele (Cicloverdi) sottolinea come il tratto lungo la costa flegrea faccia parte di progetti ciclistici con valenza regionale/nazionale e addirittura europea (EUROVELO).

Interviene il consigliere Luigi Felaco sul bando per incentivazione percorsi casa/scuola, evidenziando che non tutte le scuole hanno partecipato; informa che a breve ci sarà la formazione sul bike manager e si verificherà se si potrà aprire una sperimentazione su Pedibus e Bike2school, con i fondi risparmiati per ribassi d'asta.

Claudia Vellusi (Percorsi Cumani) richiede chiarimenti su quale possa essere il ruolo del Tavolo nell'elaborazione della proposta PRIMUS.

A seguito di discussione il Presidente sintetizza la discussione che ha visto un orientamento nel favorire la possibilità di lavorare su misure di infrastrutturazione ciclabile attraverso la progettazione di nuovi tratti di pista per completare i percorsi già esistenti, in particolare per l'asse ciclabile est-ovest.

## 2) aggiornamento avvio dei lavori pista ciclabile Corso Umberto;

Luca Simeone introduce il problema, richiamando l'incontro con l'Ass. Calabrese sui dettagli tecnici del progetto e ricordando che era allo studio il possibile raccordo con Garibaldi/Depretis ai due estremi. Esclude nettamente l'ipotesi di posizionamento della ciclabile al centro della carreggiata, e ricorda che il Comune ha anche ricevuto delle attestazioni per la qualità del progetto presentato. Chiede se sia opportuno predisporre una lettera del tavolo per sollecitare l'emissione dei bandi di gara che sono inspiegabilmente fermi.

Antonio Daniele chiede nuovamente di avere in visione il progetto esecutivo della pista ciclabile, e richiama l'attenzione sul fatto che a suo avviso i commercianti non siano ostili alla pista ciclabile, ma richiedano una più generale riqualificazione della zona (es. introduzione di zone 30).

Nico Capogna (PIN-BIKE) sottolinea che un'applicazione del tipo PIN-BIKE può essere utile anche per far comprendere ai commercianti l'importanza della pista ciclabile anche come volano per le attività commerciali.

## 3) comunicazioni Presidente

A causa del prolungarsi della discussione si rimanda a successiva convocazione.

L'assessore Clemente conclude la riunione ringraziando i presenti e richiamando la sostenibilità delle azioni proposte. Informa che sono in programma azioni di potenziamento della ZTL nei limiti e vincoli del bilancio. Auspica che il Tavolo sia ascoltato su tutte le questioni relative alla mobilità sostenibile. Informa che nel bilancio approvato della Città Metropolitana è previsto un intervento significativo di manutenzione straordinaria di strade. Suggestisce sulla ciclabile di Corso Umberto l'adozione di un percorso di condivisione e dialogo con municipalità/commercianti/università/residenti, che ha dato frutti nel caso Quartieri Spagnoli/Pignasecca. Sottolinea che nell'ambito del Grande Progetto UNESCO sia previsto lo stanziamento di 1 Meuro per iniziative di mobilità sostenibile.