



PON METRO 2014-2020 – MOBILITÀ SOSTENIBILE E ITS

Precisazioni su disciplinare di gara.

OGGETTO: Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori", sulla base del Progetto definitivo, redatto dal gruppo di progettazione nominato con disposizione dirigenziale n. 14 del 4 maggio 2018, rep. 2501 del 7 maggio 2018, validato dal Responsabile unico del procedimento con verbale del 10 dicembre 2018 e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.

In relazione alla gara di cui all'oggetto, si precisa che per mero errore materiale è stata indicato quale punteggio minimo della soglia di sbarramento per l'ammissione delle offerte tecniche il complessivo pari a 40/85.

A correzione di tale dato, si comunica che la soglia di sbarramento è pari a **40/80**.

Il R.U.P.

ing. Marzia Di Caprio