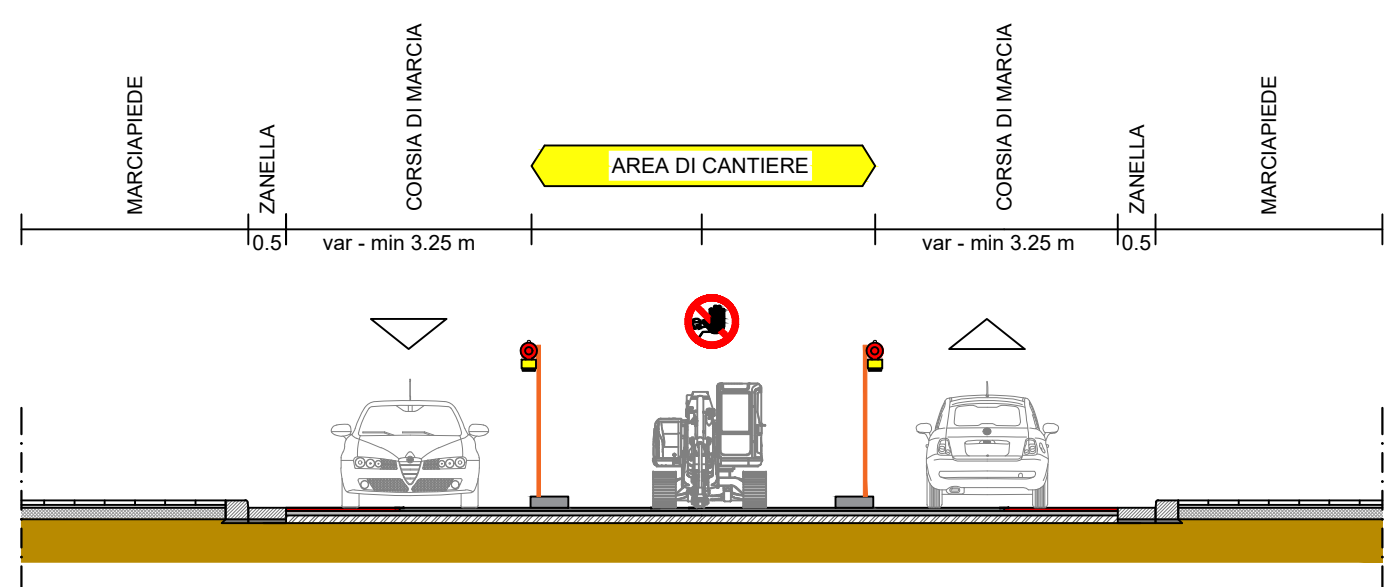


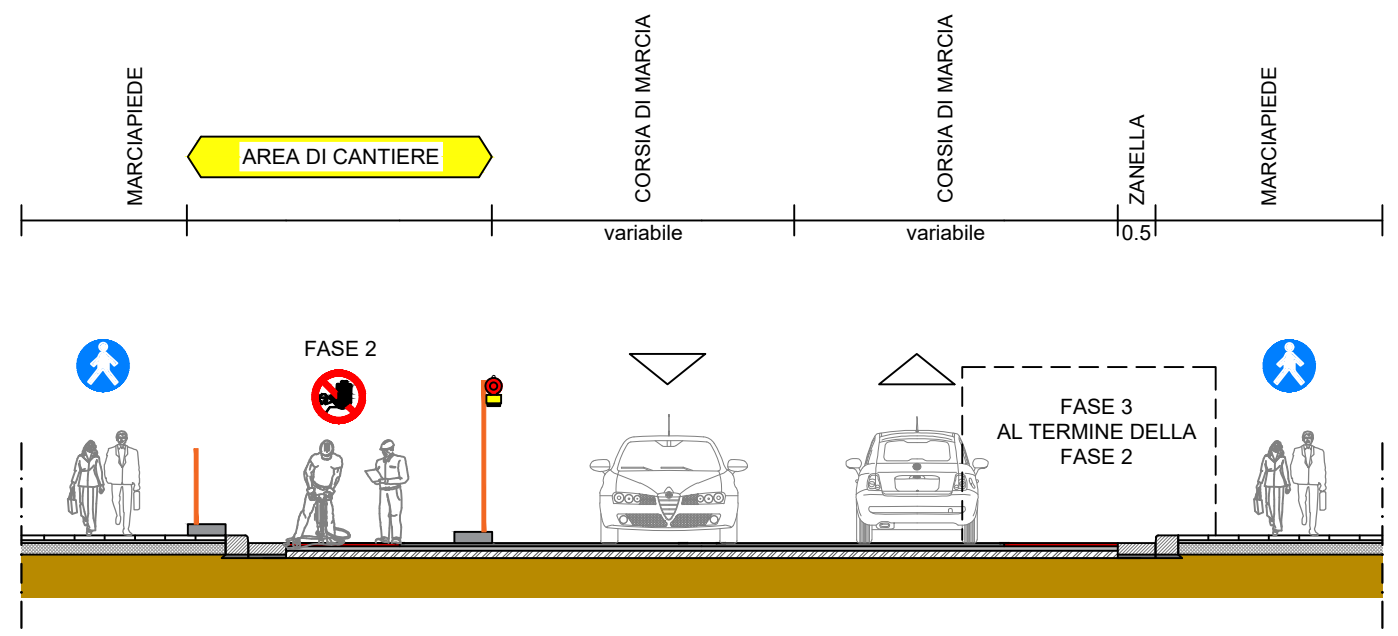
SEZIONE I1
Via Cassiodoro
CANTIERIZZAZIONE FASE 1
DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:

- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILLI H m 2,00
- OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- POSA CANTIERIZZAZIONE IN SPARTITRAFFICO COME DA SCHEMA 2, ALLEGATO ALLA PRESENTE TAVOLA A CURA DI PERSONALE DOTATO DI FORMAZIONE AI SENSI DEL D.MN. 22.01.2019

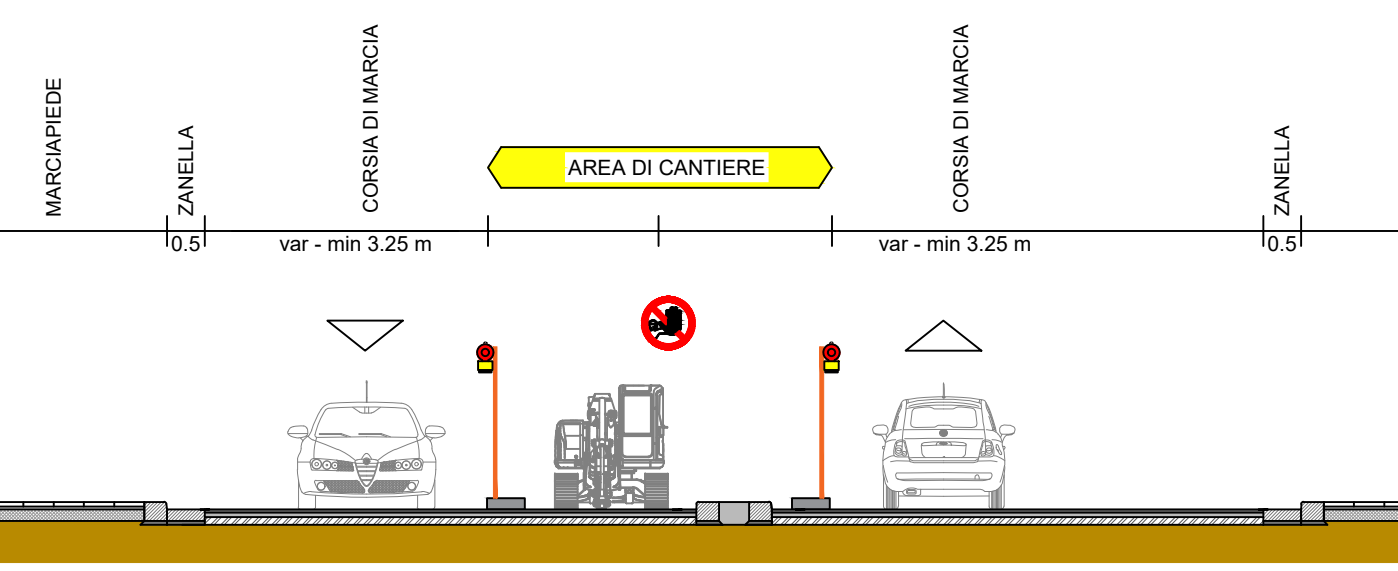
CANTIERIZZAZIONE FASI 2 E 3
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SUI DUE LATI



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:

- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILLI H m 2,00 (CONSENTITA H m 1,00 VERSO MARCIAPIEDE)
- OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESIA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALIZZAZIONE CON MEZZO OPERATIVO
- CANTIERIZZARE UN LATO ALLA VOLTA. AL TERMINE DELLA FASE SU UN LATO, RIBALTARE LA CANTIERIZZAZIONE SUL LATO OPPOSTO (SCHEMA 1)

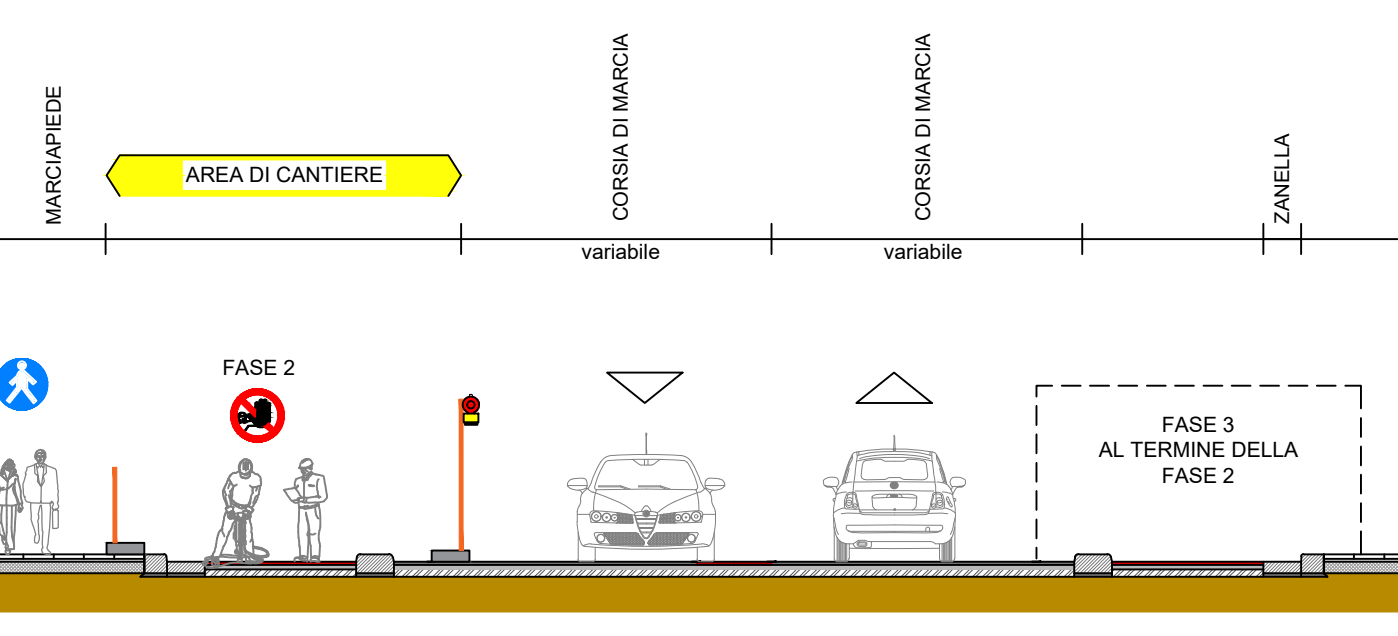
SEZIONE I2
Via Cassiodoro
CANTIERIZZAZIONE FASE 1
DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:

- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILLI H m 2,00
- OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- POSA CANTIERIZZAZIONE IN SPARTITRAFFICO COME DA SCHEMA 2, ALLEGATO ALLA PRESENTE TAVOLA A CURA DI PERSONALE DOTATO DI FORMAZIONE AI SENSI DEL D.MN. 22.01.2019

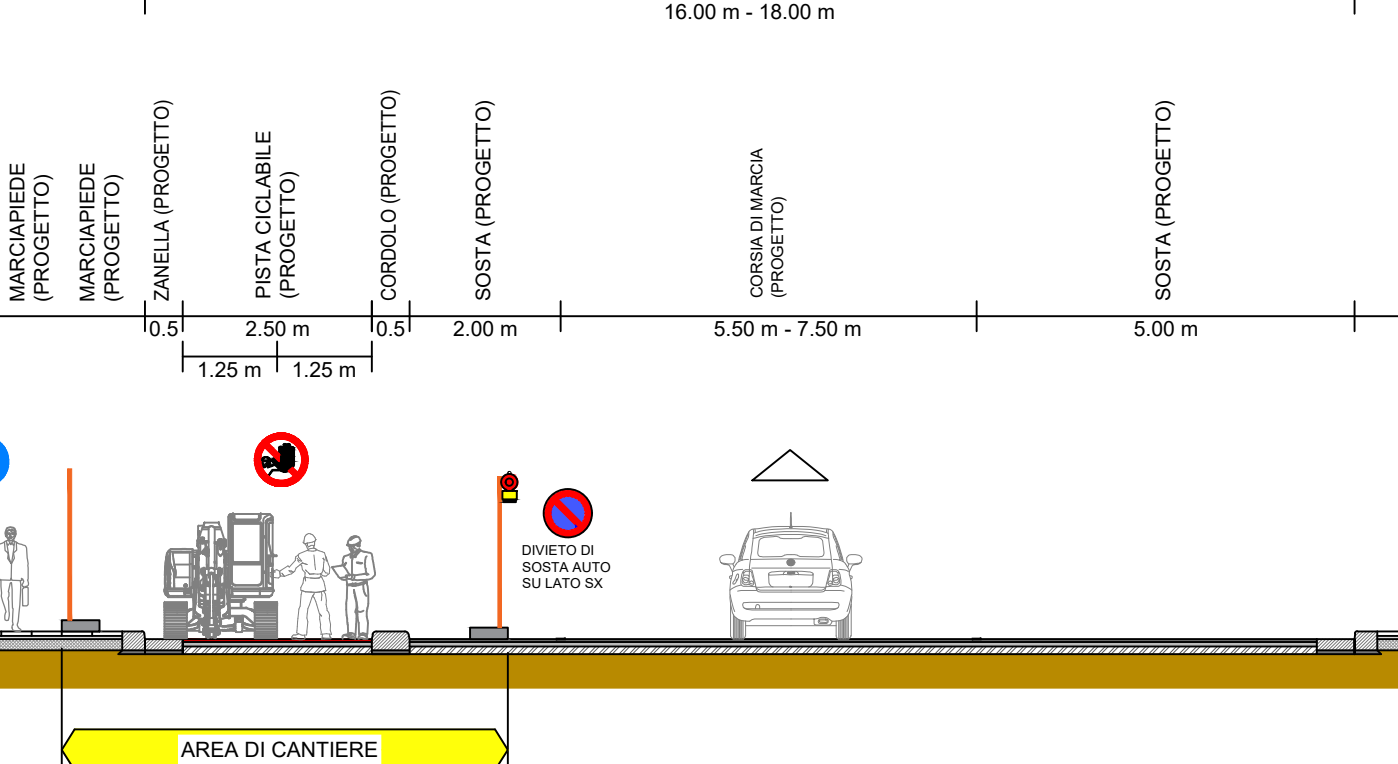
CANTIERIZZAZIONE FASI 2 E 3
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SUI DUE LATI



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:

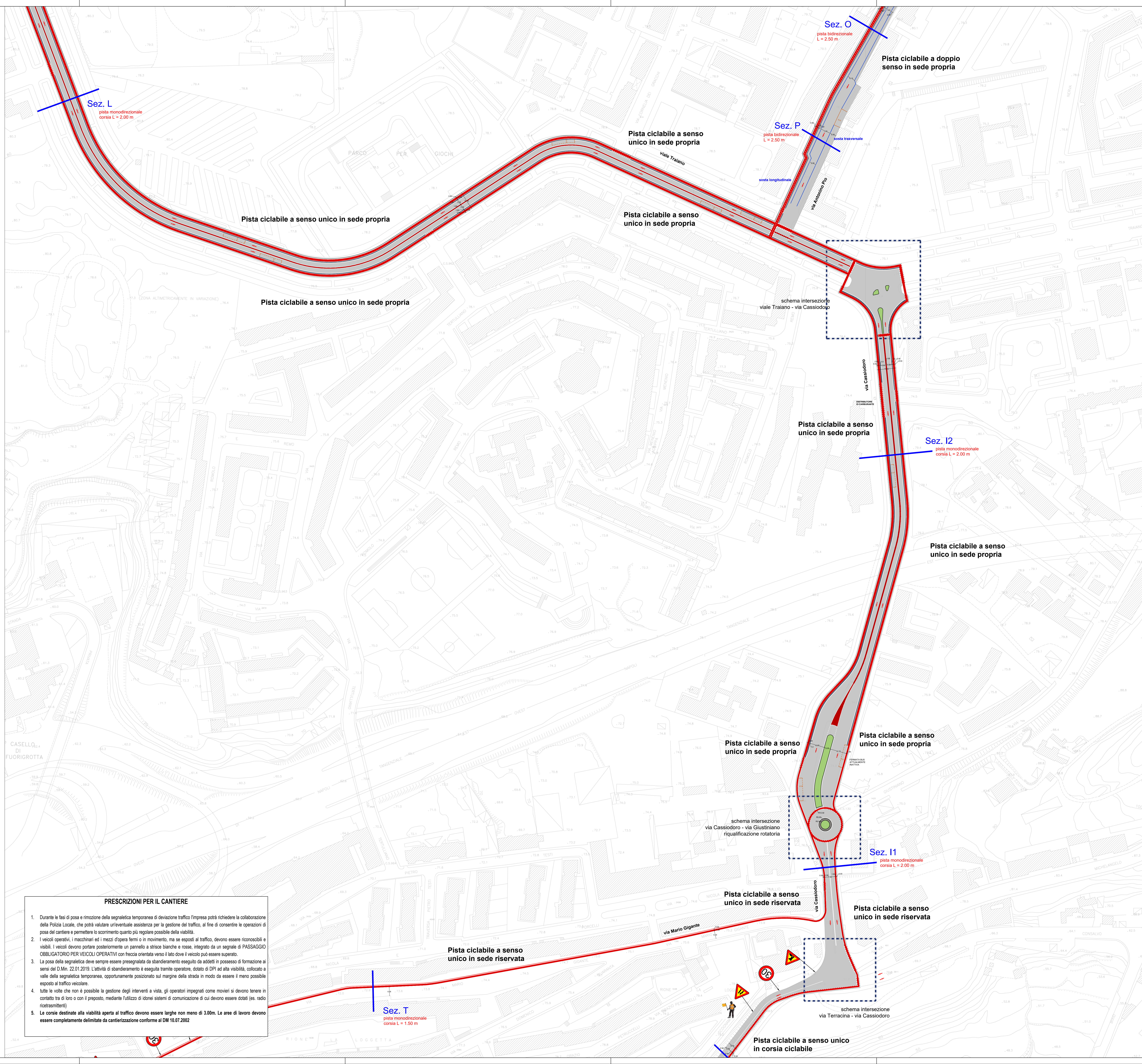
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILLI H m 2,00 (CONSENTITA H m 1,00 VERSO MARCIAPIEDE)
- OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESIA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALIZZAZIONE CON MEZZO OPERATIVO
- CANTIERIZZARE UN LATO ALLA VOLTA. AL TERMINE DELLA FASE SU UN LATO, RIBALTARE LA CANTIERIZZAZIONE SUL LATO OPPOSTO (SCHEMA 1)

SEZIONE P
Via Antonino Pio - Viale Traiano - via Vidano
Progetto



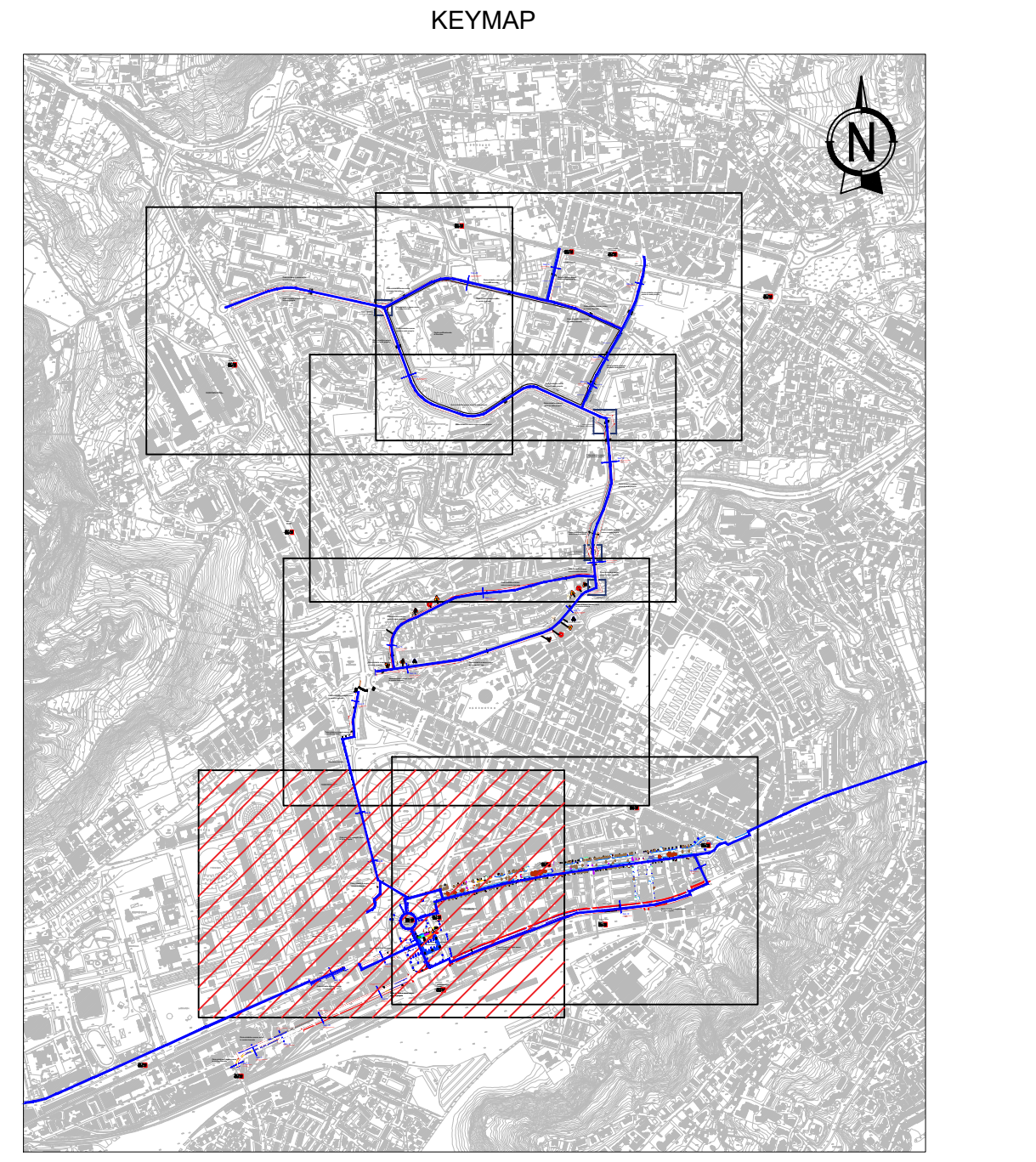
PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:

- CHIUSURA TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILLI
- OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DEFINIRE MODIFICHE AI POSTI AUTO DEL PARCHEGGIO IN FASE ESECUTIVA IN ACCORDO CON ENTI PROPONENTI



PRESCRIZIONI PER IL CANTIERE

1. Durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica temporanea di deviazione traffico l'impresa potrà richiedere la collaborazione della Polizia Locale, che potrà valutare un'eventuale assistenza per la gestione del traffico, al fine di consentire le operazioni di posa del cantiere e permettere lo scorcio quanto più regolare possibile della viabilità.
2. I veicoli operativi, macchinari ed i mezzi d'opera fermi in movimento, ma se esposti al traffico, devono essere riconoscibili e visibili. I veicoli devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato.
3. La posa della segnaletica deve sempre essere presegnalata da sbandieramento eseguito da addetti in possesso di formazione ai sensi del D.Mn. 22.01.2019. L'attività di sbandieramento è eseguita tramite operatore, dotato di DPI ad alta visibilità, collocato a valle della segnaletica temporanea, opportunamente posizionato sul margine della strada in modo da essere il meno possibile esposto al traffico veicolare.
4. tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come moventi si devono tenere in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati (es. radio radiostranillanti).
5. Le corsie destinate alla viabilità aperta al traffico devono essere larghe non meno di 3,00m. Le aree di lavoro devono essere completamente delimitate da cantierizzazione conforme al DM 10.07.2002

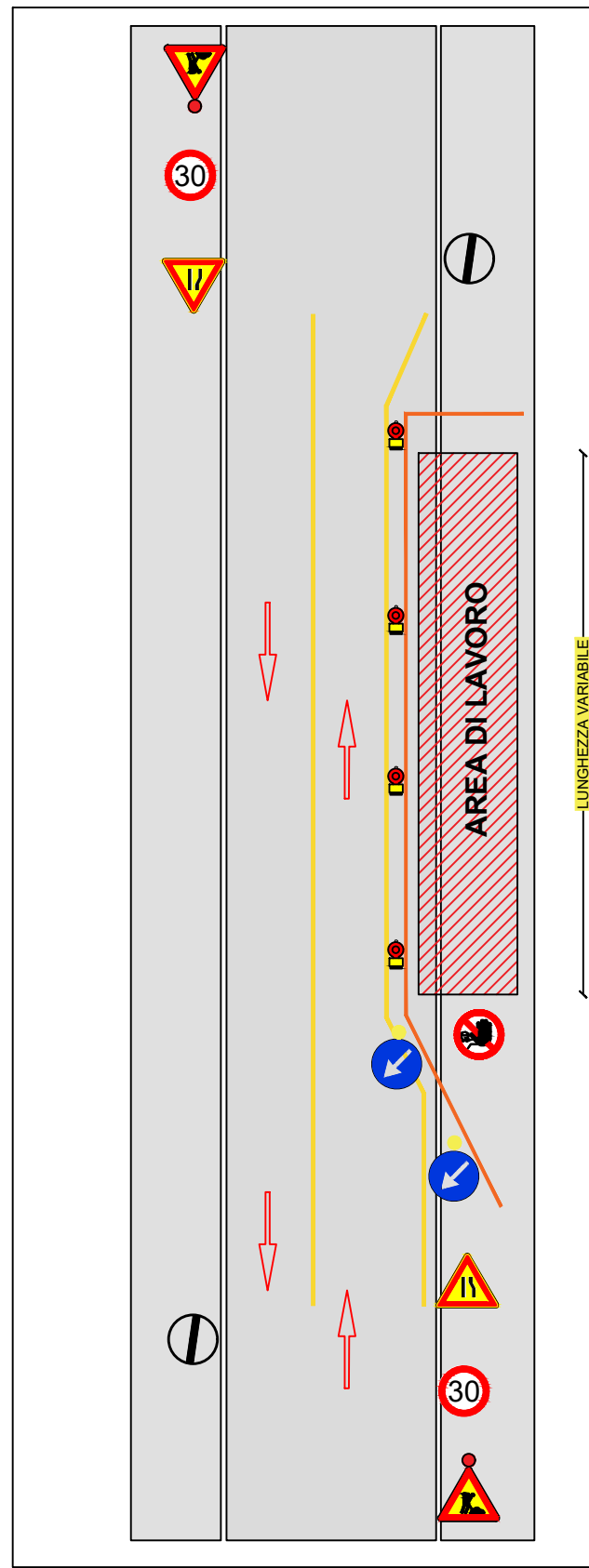


TIPOLOGICO RECINZIONE DI CANTIERE

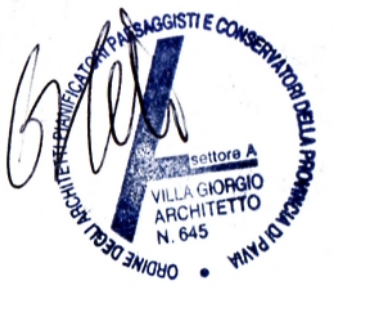
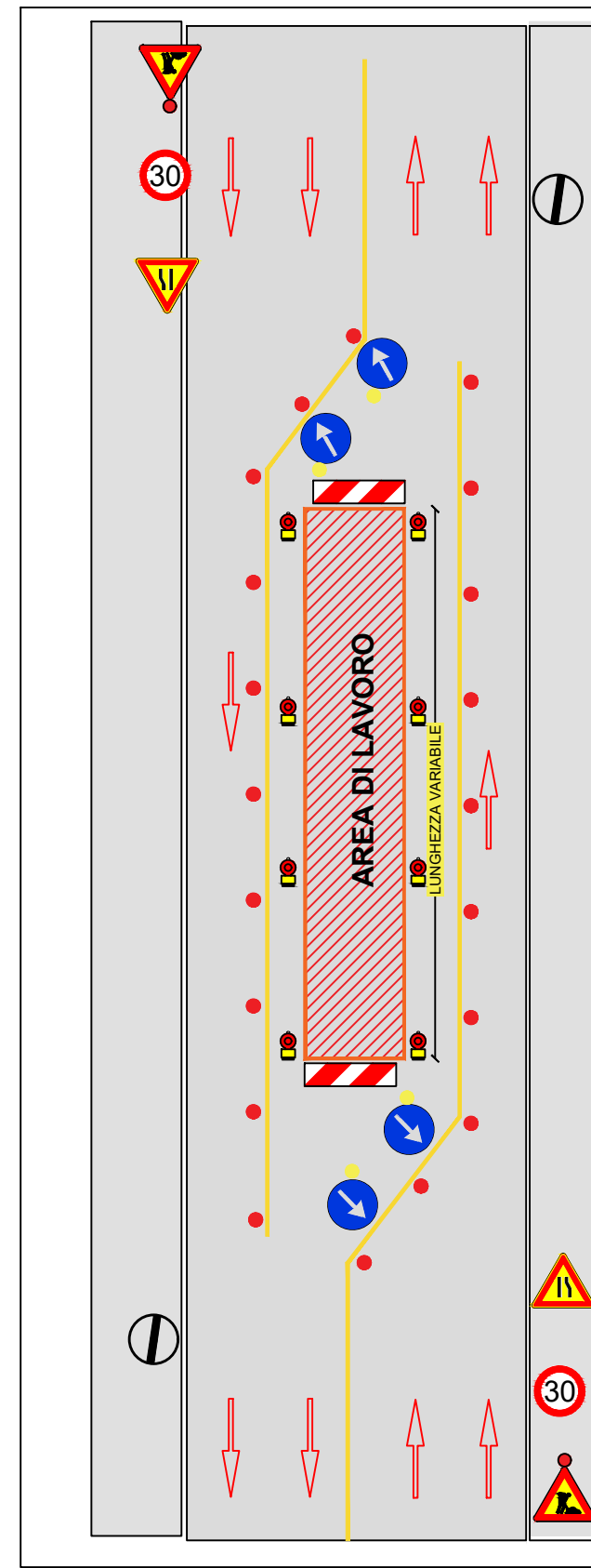


TABELLA SEGNALE		ANAGRAFICA DI CANTIERE
	LIMITO DI VELOCITÀ 15 Km/h	AREA CANTIERE
	LIMITO DI VELOCITÀ 30 Km/h	LAVORO CANTIERE
	LIMITO DI VELOCITÀ 50 Km/h	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE
	DEVIAZIONE (SMBARRAMENTO)	DEVIAZIONE

SCHEMA 1 - CANTIERIZZAZIONE CON RESTRINGIMENTO CARREGGIATA



SCHEMA 2 - CANTIERIZZAZIONE PER DEMOLIZ. SPARTITRAFFICO



0	17/11/2022	PFE per contratti pubblici del PNRR e PNC	G.Vito	E. Pappo	E. Pappo
REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
<p>PROGETTO ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE</p> <p>PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA</p> <p>CLIENTE: Ministero della Infrastruttura e delle Reti Mobili</p> <p>TITOLO: PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO LAYOUT DI CANTIERE - TAV. 3/7</p>					
PREPARED BY	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	02_RS_3	SHEET 3/7
CONTROLLED BY	E. Pappo	17/11/2022	CLIENT Doc. Code:	-	SCALE 1:1000
APPROVED BY	E. Pappo	17/11/2022	FILE NAME	02_RS_3 - PSC.dwg	REVISION 0