

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 04-K del 17 agosto 2023

Oggetto: Metropolitana di Napoli – Linea “1” – Accordo Quadro rep 86155/2017 per la “*Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 20 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli*”.

III contratto applicativo rep 86319/2019 e IV contratto applicativo. Direzione di esecuzione del contratto - Assunzione dei relativi impegni di spesa

PON Metro 2014-2020, progetti NA 6.1.2.a e NA2.2.2.b

CUP: B69H13000230002

CIG: 5714067541

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso

- con Delibera Comunale n.291 del 5 maggio 2015 il Comune di Napoli ha approvato la documentazione tecnica per la Fornitura e messa in servizio di elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana comprensiva di servizio di full service per tre anni;
- ▲ con la medesima delibera si dava atto che attesa la natura della fornitura, particolarmente complessa, e le future esigenze di materiale rotabile, sia per l'estensione del servizio a Capodichino, la documentazione da porre a base di gara doveva essere finalizzata alla stipula di un accordo quadro, ai sensi dell'art. 59 del decreto legislativo 163/2006 per la fornitura di massimo 20 treni materiale rotabile per assicurare la sicurezza e la regolarità dell'esercizio della linea 1 della metropolitana di Napoli, della durata di 6 anni, in ragione della particolarità della suddetta fornitura, e il cui valore di prima fornitura è di 10 nuovi treni, per l'importo totale di prima fornitura pari a 87.600.000,00 oltre IVA;
- in data 9 novembre 2017 (rep. 86155/2017) è stato stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, un accordo quadro relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli per 1.395 giorni consecutivi dalla sottoscrizione giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 05 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;
- sempre in data 9 novembre 2017 (rep. 86156/2017), in forza dell'accordo quadro di cui al punto precedente è stato stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, un primo contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli per 1.395 giorni consecutivi dalla sottoscrizione giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 05 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;
- per effetto del ribasso di gara, l'importo del primo contratto applicativo è pari ad € 86.000.000,00 (euro ottantaseimilioni) per la fornitura di nr. 10 elettrotreni con importo unitario per ogni singolo elettrotreno di € 8.600.000,00;
- che in data 14 marzo 2018, (rep. 86169/2018) in forza dell'accordo quadro di cui sopra è stato stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, un secondo contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 2 elettrotreni, per un importo pari ad € 17.200.000,00 (euro diciassettemilioni duecentomila/00) per la fornitura di ulteriori nr. 02 elettrotreni, il cui finanziamento è assicurato nell'ambito dei fondi FSC 2014-2020 di cui al Patto per la città;
- che in data 1 agosto 2019 al rep.86319/2019, in forza dell'accordo quadro di cui al primo punto è stato stipulato con Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna il terzo Contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 7

- elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli giusta Determinazione Dirigenziale n. 1154 del 11 luglio 2019 del Servizio linee metropolitane urbane;
- che in data 27 aprile 2022 al rep.86592/2022, in forza dell'accordo quadro di cui al primo punto è stato stipulato con Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna il quarto Contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 2 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli giusta Determinazione Dirigenziale n. 103 del 14 gennaio 2022 del Servizio linee metropolitane urbane;
 - ai fini dell'esecuzione della fornitura, stante la particolare complessità della stessa, il suo elevato contenuto tecnologico e specialistico, che non trova riscontro nell'ambito dell'organico del Comune, è necessario ricorrere a professionisti esterni sia per la fase di esecuzione della fornitura che di collaudo della stessa da individuare mediante le procedure previste dalla norma e fermo restando che, ai sensi della circolare 201/83 del Ministero dei Trasporti, Parte II – "Rotabili ordinati prima della loro costruzione" il responsabile della fornitura deve essere individuato nell'ambito dell'azienda esercente.
 - conseguentemente a valle di una procedura di interpello interna l'azienda ANM esercente ha posposto i nominativi di suoi professionisti interni;
 - con determina n.40 del 28/12/2018 è stato individuato il Direttore di esecuzione e i collaboratori costituenti l'ufficio di direzione di esecuzione
 - con la medesima determina venivano impegnate le somme per le prestazioni di cui sopra, valutate secondo il regolamento sul compenso incentivante del personale interno all'Amministrazione relative al I e II contratto applicativo

Considerato che

All'interno dell'Amministrazione Comunale non si vi sono figure professionali caratterizzate da competenza ed esperienza specifica di costruzione di materiale rotabile

è necessario, pertanto confermare anche per il III e IV contratto applicativo la prosecuzione dell'incarico di direzione di esecuzione ai tecnici ANM già incaricati per il I e il II contratto applicativo, per le forniture rientrati nell'accordo quadro, per un totale di 8 elettrotreni così finanziati

N. TRENI	CONTRATTO	FONTE
6	III-86319/2019	REACT-EU Asse 6
1	III-86319/2019	BEI
1	IV - 86592/2022	PON REACT

Dato atto che per effetto del regolamento sul compenso incentivante del Comune di Napoli per il personale dipendente e in considerazione del regime fiscale che caratterizza la prestazione, il valore della prestazione è fissato in €105.354,61 comprensivo di ritenuta di acconto al 20% e contributo INPS per la gestione separata, così suddiviso:

- 57.466,14 €, comprensivo di ritenuta d'acconto, pari al 20% e contributo INPS per la gestione separata per il direttore dell'esecuzione
- 47.888,46 € comprensivo di ritenuta d'acconto al 20% e contributo INPS per la gestione separata per i collaboratori al direttore di esecuzione

	A)	B)inps perc	A-B)	C) irpef	D)(=A-B-C)	E)inps comune	F) irap	TOT
DE	46.157,54 €	3.692,60 €	42.464,94 €	8.492,99 €	33.971,95 €	7.385,21 €	3.923,39 €	57.466,14 €
COLLABORATORI	38.464,63 €	3.077,17 €	35.387,46 €	7.077,49 €	28.309,97 €	6.154,34 €	3.269,49 €	47.888,46 €

Ritenuto

che, si debba procedere ad assumere in riferimento alle singole fonti di finanziamento gli impegni a favore del direttore di esecuzione, ing. Antonio Civitella e i collaboratori, ingg. Francesco Brancaccio, Amedeo Naccarato e dott. Biagio Radano, tecnici già incaricati per il I e il II contratto applicativo dell'Accordo Quadro, come appresso indicato

Direttore di esecuzione			
	III.1 REACT - EU	III.2 BEI	IV PON REACT
	299612	203331	299222/2
A)	34.618,16 €	5.769,69 €	5.769,69 €
B)inps perc	2.769,45 €	461,58 €	461,58 €
A-B)	31.848,71 €	5.308,12 €	5.308,12 €
C) irpef	6.369,74 €	1.061,62 €	1.061,62 €
D)(=A-B-C)	25.478,96 €	4.246,49 €	4.246,49 €
E)inps comune	5.538,91 €	923,15 €	923,15 €
F) irap	3.923,39 €	490,42 €	490,42 €
TOT	43.099,61 €	7.183,27 €	7.183,27 €

Collaboratori			
	III.1 REACT - EU	III.2 BEI	IV PON REACT
CAP	299612	203331	299222/2
A)	28.848,47 €	4.808,08 €	4.808,08 €
B)inps perc	2.307,88 €	384,65 €	384,65 €
A-B)	26.540,60 €	4.423,43 €	4.423,43 €
C) irpef	5.308,12 €	884,69 €	884,69 €
D)(=A-B-C)	21.232,48 €	3.538,75 €	3.538,75 €
E)inps comune	4.615,76 €	769,29 €	769,29 €
F) irap	2.452,12 €	408,69 €	408,69 €
TOT	35.916,35 €	5.986,06 €	5.986,06 €

che le eventuali spese non rientranti tra quelle riconosciute da CAF devono essere preventivamente autorizzate e il loro importo non potrà superare la cifra di 30.000,00 € da suddividere tra le fonti finanziarie come appresso indicato

	REACT	BEI	PON REACT
CAPITOLO	299612	203331	299222/2
TOTALE PER FONTE spese	€ 22.500,00	€ 3.750,00	€ 3.750,00

Visto che

Le somme da impegnare risultano già con vincolate e perfezionate, come da seguente ripartizione

Cap.Usc	Prenotazione impegno	FIN	Numero	Anno Ass.

299612	Perfezionata	ACC	399	2021
203331	Perfezionata	FPV	371	2020
299222/2	Perfezionata	FPV	506	2021

Visti

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-2024, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”,

il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria “Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011”;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare l’art. 107 c.3 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari, e l’art. 183 sull’impegno di spesa;

il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

il Regolamento di Contabilità attualmente vigente.

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 15 Maggio 2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 43 del 04 Luglio 2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025

Attestato

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all’art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all’art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall’Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l’adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell’attività amministrativa e contabile, ai sensi dell’art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all’art. 15 del D.Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.).

DETERMINA

Per tutto quanto in premessa che si ritiene riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento

approvare, per la prosecuzione dell'incarico della fornitura relativa ai contratti applicativi n. III- rep 86319/2019 e IV - 86592/2022, l'allegato disciplinare, già accettato dai tecnici incaricati;

Confermare le prenotazioni perfezionate e contestualmente impegnare a favore dell'ing. Antonio Civitella, nato a omissis, CF omissis la somma di la somma 57.466,14 €

	III.1 REACT - EU	III.2 BEI	IV PON REACT
CAP	299612	203331	299222/2
A)	34.618,16 €	5.769,69 €	5.769,69 €
B)inps perc	2.769,45 €	461,58 €	461,58 €
A-B)	31.848,71 €	5.308,12 €	5.308,12 €
C) irpef	6.369,74 €	1.061,62 €	1.061,62 €
D)(=A-B-C)	25.478,96 €	4.246,49 €	4.246,49 €
E)inps comune	5.538,91 €	923,15 €	923,15 €
F) irap	3.923,39 €	490,42 €	490,42 €
TOT	43.099,61 €	7.183,27 €	7.183,27 €

come appresso indicato

-Capitolo di spesa 299612 PON METRO 2014-2020 - REACT ASSE 6 - PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RE DI 6 ELETTROTRENI NELLA LINEA M1 (REACT-EU FESR) - VINCOLO ENTRATA CAP 404804 – codice 10.02-2.02.01.01.999, confermare il vincolo perfezionato n. 399 FIN/ACC anno ass. 2021, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € **43.099,61**

-Capitolo di spesa 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENI FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - VINCOLO ENTRATA CAP. 536055 – codice 10.05-2.02.01.01.999, confermare il vincolo perfezionato n. 371 FIN/FPV anno ass.2020, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € **7.183,27**

-Capitolo di spesa 299222/2 PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI N.1 ELETTROTRENO - ENTRATA CAP. 404783 - codice 10.02-2.02.01.01.999 confermare il vincolo perfezionato n. 506 FIN/FPV anno ass.2021, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € **7.183,27**

Confermare le prenotazioni perfezionate e contestualmente Impegnare a favore dei componenti l'Ufficio di Direzione per l'annualità 2023 e nello specifico degli ing. Francesco Brancaccio nato a omissis CF omissis, la somma di euro 15.962,82 € come di seguito precisato

	Brancaccio F		
CAP	299612	203331	299222/2
A)	9.616,16 €	1.602,69 €	1.602,69 €
B)inps perc	769,29 €	128,22 €	128,22 €
A-B)	8.846,87 €	1.474,48 €	1.474,48 €
C) irpef	1.769,37 €	294,90 €	294,90 €
D)(=A-B-C)	7.077,49 €	1.179,58 €	1.179,58 €
E)inps comune	1.538,59 €	256,43 €	256,43 €
F) irap	817,37 €	136,23 €	136,23 €
TOT	11.972,12 €	1.995,35 €	1.995,35 €

ing. Amedeo Naccarato, nato a omissis, CF, omissis la somma di euro 15.962,82 € come di seguito precisato

	NaccaratoA		
CAP	299612	203331	299222/2
A)	9.616,16 €	1.602,69 €	1.602,69 €
B)inps perc	769,29 €	128,22 €	128,22 €
A-B)	8.846,87 €	1.474,48 €	1.474,48 €
C) irpef	1.769,37 €	294,90 €	294,90 €
D)(=A-B-C)	7.077,49 €	1.179,58 €	1.179,58 €
E)inps comune	1.538,59 €	256,43 €	256,43 €
F) irap	817,37 €	136,23 €	136,23 €
TOT	11.972,12 €	1.995,35 €	1.995,35 €

e dott. Biagio Radano nato a omissis, CF omissis la somma di euro 15.962,82 € come di seguito precisato

	Radano B		
CAP	299612	203331	299222/2
A)	9.616,16 €	1.602,69 €	1.602,69 €
B)inps perc	769,29 €	128,22 €	128,22 €
A-B)	8.846,87 €	1.474,48 €	1.474,48 €
C) irpef	1.769,37 €	294,90 €	294,90 €
D)(=A-B-C)	7.077,49 €	1.179,58 €	1.179,58 €
E)inps comune	1.538,59 €	256,43 €	256,43 €
F) irap	817,37 €	136,23 €	136,23 €
TOT	11.972,12 €	1.995,35 €	1.995,35 €

per un totale di 47.888,46 € come da prospetto riepilogativo

	III.1 REACT - EU	III.2 BEI	IV PON REACT
CAP	299612	203331	299222/2
A)	28.848,47 €	4.808,08 €	4.808,08 €
B)inps perc	2.307,88 €	384,65 €	384,65 €
A-B)	26.540,60 €	4.423,43 €	4.423,43 €
C) irpef	5.308,12 €	884,69 €	884,69 €
D)(=A-B-C)	21.232,48 €	3.538,75 €	3.538,75 €
E)inps comune	4.615,76 €	769,29 €	769,29 €
F) irap	2.452,12 €	408,69 €	408,69 €
TOT	35.916,35 €	5.986,06 €	5.986,06 €

come appresso indicato

-Capitolo di spesa 299612 PON METRO 2014-2020 - REACT ASSE 6 - PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RE DI 6 ELETTROTRENI NELLA LINEA M1 (REACT-EU FESR) - VINCOLO ENTRATA CAP 404804 – codice 10.02-2.02.01.01.999, confermare il vincolo perfezionato n. 399 FIN/ACC anno ass. 2021, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € 35.916,35 secondo la seguente ripartizione:

-Capitolo di spesa 203331 COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE CON FORNITURA DI N. 10 ELETTROTRENIFINANZIAMENTO PRESTITO BEI - VINCOLO ENTRATA CAP. 536055 – codice 10.05-2.02.01.01.999, confermare il vincolo perfezionato n. 371 FIN/FPV anno ass.2020, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € **5.986,06** secondo la seguente ripartizione:

-Capitolo di spesa 299222/2 PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI N.1 ELETTROTRENO - ENTRATA CAP. 404783 - codice 10.02-2.02.01.01.999 confermare il vincolo perfezionato n. 506 FIN/FPV anno ass.2021, e impegnare nell'annualità 2023 del bilancio di previsione 2023-2025 la somma di € **5.986,06**

Dare atto che il presente atto contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

Il Dirigente
del Servizio Linee Metropolitane
Ing. Serena Riccio

le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.