



-COMUNE DI NAPOLI  
Dipartimento Sicurezza  
Servizio Polizia Locale

## DETERMINAZIONE

n. 134 del 10.10.2019.

**Oggetto: Affidamento dell'incarico in favore della REICA di Vaccaro Gaetano SnC per la manutenzione ordinaria degli autoveicoli e degli autocarri di proprietà della Polizia Locale.  
Impegno di spesa € 24.590,16 oltre IVA per € 5.409,84 per un totale complessivo di € 30.000,00 sul capitolo 9411 – Bilancio 2019-2021 – imputazione esercizio 2019**

**SMART CIG: ZF6297DA3E**

Pervenuta al Servizio Finanziario

in data \_\_\_\_\_ prot. N. \_\_\_\_\_

Registrata all'indice generale

data 15.10.2019 N. 1859

## Il Responsabile del Servizio Autonomo Polizia Locale

### Premesso:

- ◆ che il Parere della Sezione Regionale della Corte dei Conti Toscana n. 519/2011, espresso con Delibera del 20 dicembre 2011, prevede che *“i servizi essenziali che può svolgere solo il comune e quindi infungibili, sono le funzioni fondamentali di cui all'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42.”*;
- ◆ che l'articolo 21, comma 3, della legge 5 maggio 2009, n. 42 prevede, quale funzione fondamentale, alla lettera **“b”**, **la funzione di polizia locale**;
- ◆ che la Legge 65/86, recante *“Legge Quadro sull'ordinamento della Polizia Municipale”*, all'art. 6 al numero 5) riporta specificamente che *“Le Regioni provvedono con legge regionale a **“Disciplinare le caratteristiche dei mezzi e degli strumenti operativi in dotazione ai Corpi o ai Servizi”**;*
- ◆ che la Regione Campania ha approvato il Regolamento Regionale n. 1 del 13.2.2015, pubblicato sul BURC n. 10 del 16.2.2015, in esecuzione dell'articolo 16 della Legge Regionale 13.6.2003 n. 12 (Norme in materia di polizia amministrativa regionale e locale e politiche di sicurezza);
- ◆ che il Regolamento Regionale su indicato, all'art. 13 comma 1, stabilisce che *“le attività di polizia locale sono svolte con l'ausilio di autoveicoli”*;
- ◆ che il Regolamento Regionale su indicato, all'art. 13 comma 3, stabilisce che **“I mezzi garantiscono la sicurezza del personale”**;
- ◆ che la Legge 65/86, recante *“Legge Quadro sull'ordinamento della Polizia Municipale”*, all'art. 5 comma 1 lett. b) riporta specificamente che *“Il personale che svolge servizio di polizia municipale, nell'ambito territoriale dell'ente di appartenenza e nei limiti delle proprie attribuzioni, esercita anche **servizio di polizia stradale**;*
- ◆ che l'art. 12 comma 1 lettera e) del D.Lgs. 285/1992 recante *“Nuovo Codice della Strada”*, prevede che l'espletamento dei servizi stradali spetta ai corpi di Polizia Municipale nell'ambito del territorio di competenza e che tale servizio viene espletato anche con autoveicoli di proprietà, in ottemperanza a quanto stabilito dal Regolamento Regionale;
- ◆ che occorre provvedere alla manutenzione ordinaria degli autoveicoli ed autocarri facenti parte del parco veicolare di proprietà dell'ente da utilizzare per compiti d'istituto;
- ◆ che per la particolarità dei servizi da espletare i veicoli debbono essere sempre in perfetta efficienza, **al fine di garantire l'incolumità dei conducenti, dei passeggeri e degli altri utenti della strada, così come previsto dal regolamento regionale**;
- ◆ che allo stato attuale un cospicuo numero di veicoli necessita di manutenzione altrimenti non utilizzabili, come comunicato dal Responsabile pro tempore della U.O. Movimento Veicoli, e che la mancanza di adeguata manutenzione comporterebbe un danno patrimoniale per l'ente oltre che un disagio alla cittadinanza per il mancato servizio di auto della PL ;

### Considerato:

- ◆ che il D.Lgs 50/2016 all'art. 36 c. 2) lett. a) prevede per l'affidamento di importo inferiore a €. 40.000,00 l'affidamento diretto;
- ◆ che risulta conveniente, al fine di effettuare la manutenzione in oggetto nel più breve tempo possibile, utilizzare l'affidamento diretto consentito dalla norma quale procedura snella e semplificata economizzando tempi e risorse;
- ◆ che il D.lgs 50/2016 all'art. 37 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermo restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, *“anche”* telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- ◆ che il D.Lgs 50/2016 all'art. 38 c. 6 prevede che l'ANAC stabilisca le modalità attuative del sistema di qualificazione, sulla base di quanto previsto dai commi da 1 a 5, ed assegna alle stazioni appaltanti e alle centrali di committenza, anche per le attività ausiliarie, un termine congruo al fine di dotarsi dei requisiti necessari alla qualificazione. Stabilisce, altresì, modalità diversificate che tengano conto delle peculiarità dei soggetti privati che richiedano la qualificazione;
- ◆ che il D.Lgs. 50/2016 all' articolo 38 al c. 8 statuisce che fino all'entrata in vigore del predetto sistema si applica l'articolo 216 c. 10 - *“Fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'articolo 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione*

all'anagrafe di cui all'[articolo 33-ter del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221](#);

- ◆ che il Comune di Napoli risulta iscritto all'AUSA (Anagrafe Unica Stazione Appaltante);
- ◆ che l'art. 1 c. 1 della legge 135/2012 stabilisce che sono nulli i contratti stipulati in violazione dell'art. 26 c. 3 della legge 488/1999;
- ◆ che l'art. 26 c. 3 della legge 488/99 stabilisce di utilizzare, quale limite massimo del prezzo di un determinato bene o servizio da acquistare, il prezzo dello stesso bene o servizio presente in convenzione Consip o di centrali di committenza regionali, parametrando alla convenzione benchmark (utilizzo dei parametri prezzi-qualità ai sensi dell'art. 26 c. 3 L. 488/99 – e del Decreto del 21.06.2016 del MEF di attuazione del c. 507 dell'art. 1 della L. 208/2015);
- ◆ che l'art. 1 c. 3 della legge 135/2012 stabilisce che in mancanza di convenzioni Consip o centrali di committenza regionali e per ragioni di motivata urgenza, si può procedere ad autonomi procedure di acquisto dirette;
- ◆ che il comma 450 (secondo periodo) dell'art. 1 della Legge Finanziaria 2007 stabilisce che “Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'[articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165](#), nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure” (art. così modificato dal c. 502 dell'art. 1 della L. 208/2015 e dal comma 130 dell'art. 1 della Legge 30 dicembre 2018 n. 145);
- ◆ che il c. 508 dell'art. 1 della L. 208/2015 stabilisce che nei casi di indisponibilità della convenzione stipulata da Consip SpA ai sensi dell'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, ed in mancanza dei prezzi di riferimento forniti dall'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'articolo 9, comma 7, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, la predetta Autorità, sentito il Ministero dell'economia e delle finanze, individua, con proprio provvedimento, le modalità per l'elaborazione adeguativa dei prezzi della precedente edizione della convenzione stipulata da Consip SpA. I prezzi forniti dall'Autorità ai sensi del periodo precedente costituiscono prezzo massimo di aggiudicazione per il periodo temporale indicato dall'Autorità medesima;
- ◆ che l'art. 36 c. 1 del d.Lgs. 50/2016 stabilisce che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1, nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;
- ◆ che, a seguito di ricerca effettuata, sulla piattaforma ANAC non vi sono prezzi di riferimento;
- ◆ che, a seguito di ricerca effettuata, non si è rilevata la presenza di convenzioni per Manutenzione veicoli né sulla piattaforma CONSIP, né sulla piattaforma ME.PA.;
- ◆ che a seguito di consultazione sulla piattaforma dell'ente <https://napoli.acquistitelematici.it/> si è rinvenuto un solo operatore economico per la fornitura del servizio in oggetto negli elenchi on-line dell'ente, ma che, sebbene invitato a presentare un'offerta, non ha presentato una istanza di partecipazione, manifestando quindi la non volontà di offrire il servizio;
- ◆ che non vi sono operatori economici negli elenchi antiracket di cui alla Deliberazione di G.C. n. 1002 del 13.10.2011, modificata con Delibera di G.C. n. 738 del 4.10.2012 (elenco tenuto dal Gabinetto del Sindaco – Cooperazione decentrata Legalità e Pace);
- ◆ che si è effettuata, per poter procedere ad un affidamento diretto ex art 36 c. 2 lett. A), un'indagine di mercato informale, invitando a presentare un'offerta economica, per la manutenzione degli autoveicoli, con notifiche a mezzo PEC e che sono agli atti, le seguenti ditte: FUS-CAR SRL pec del 31.05.2019 ore 11.58; CAR BLIND pec del 31.05.2019 ore 11.55; PIT STOP SRL pec del 31.05.2019 ore 11.56; OFFICINA CONTIELLO pec del 31.05.2019 ore 11.53; SACA pec del 31.05.2019 ore 12.00; REICA pec del 31.05.2019 ore 11.51; precisando che nelle pec risultavano allegati gli inviti con prot. PG/2019/471087 del 29.05.2019 e che questi ultimi contenevano le informazioni necessarie della procedura, compreso l'elenco dei veicoli (si allegano gli inviti – **Allegato n. 1**);
- ◆ che è stato previsto, quale termine ultimo per la presentazione delle offerte economiche, il giorno 17 giugno 2019, ore 18, poi prorogato al 21.06.2019 alle ore 18.00, come da pec trasmessa a tutti gli operatori economici invitati, in quanto nella pagina 1 dell'invito era per errore materiale indicato un indirizzo pec errato;
- ◆ che, entro tale termine, risulta pervenuta una offerta economica: 1) REICA di Vaccaro Gaetano SnC – PEC del 17.06.2019 ore 17.58;

- ◆ che con Verbale del 01.07.2019 (**Allegato n. 2**), il RUP dava atto che: 1) la documentazione amministrativa risultava regolare; 2) l'offerta economica della ditta REICA risultava conveniente e congrua per la procedura in oggetto; 3) l'offerta economica della Ditta REICA conteneva anche i costi di sicurezza del lavoro;;
- ◆ **che l'appalto avrà decorrenza dalla data di stipula del contratto e terminerà con l'esaurimento della disponibilità dell'intero importo previsto;**

**Precisato che:**

- ◆ **la spesa in oggetto rientra tra le spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente (veicoli di proprietà con necessità di manutenzione per evitare l'inutilizzabilità degli stessi) ed obbligatorie (mantenimento dello stato d'uso ed efficiente dei veicoli, strumenti ed attrezzature necessarie per la funzione di polizia locale);**

**Stimato il prezzo in:**

<b>Descrizione</b>	<b>Prezzo Unitario</b>	<b>Prezzo Complessivo</b>
Manutenzione ordinaria auocarri – autoveicoli -	€ 24.590,16	€ 24.590,16
Totale imponibile IVA		€ 24.590,16
IVA 22 %		€ 5.409,84
Costo Totale comprensivo IVA		€ 30.000,00

**Ritenuto:**

- ◆ di poter procedere all'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria dei veicoli mediante ordinativo alla ditta REICA di Vaccaro Gaetano SnC, effettuati i dovuti controlli ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016, della regolarità tributaria ai sensi del programma 100 della relazione previsionale e programmatica del Comune di Napoli e della regolarità contributiva (mediante acquisizione del DURC on line), dell'art. 53 c. 16 ter del D.Lgs. 165/01, acquisendo copia del patto di integrità sottoscritto;
- ◆ che la spesa deve considerarsi nelle previsioni dell'art. 191 comma 5 D.Lgs. 267/2000.

**Vista:**

- ◆ l'offerta presentata per la manutenzione autoveicoli;
- ◆ l'art. 1 commi 1 e 3 della Legge 135/2012;
- ◆ la deliberazione di C.C. n. 21 del 18.04.2019 di approvazione del Bilancio di Previsione triennio 2019/2021;
- ◆ la deliberazione di G.C. n. 300 del 27.06.2019 di approvazione del P.E.G.;
- ◆ l'art. 36 c. 1 e c.2) lett.A) del D.Lgs. 50/2016;
- ◆ l'art. 107 del TUEL – che assegna ai Dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità di procedure di gara e dell'impegno di spesa, e l'art. 109 c. 2 che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili dei servizi specificamente individuati;
- ◆ l'art. 183 e in particolare il c.7 del TUEL, il quale stabilisce che le Determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- ◆ visto il vigente piano triennale per la prevenzione della corruzione adottato dall'ente, che al punto 7.11, prevede la sottoscrizione del Patto di Integrità, il cui schema è stato approvato con con Deliberazione di G.C. 797/2015, per tutte le acquisizioni di beni e servizi, ivi comprese acquisizioni mediante *e-procurement* ove compatibile; lo schema del patto di integrità è scaricabile sul sito dell'ente, sotto la sezione Amministrazione Trasparente; il piano per la prevenzione prevede altresì il rispetto del divieto ex art. 53 c. 16 ter del D.Lgs. 165/01;

**Attestato:**

- ◆ che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta in collaborazione con la Unità Operativa Amministrativa;
- ◆ la correttezza e la regolarità dell'azione amministrativa e contabile ai sensi degli art.li 107 e 147 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 13 comma 1 lett. b dei sistemi dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- ◆ che, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, introdotto dall'art. 1, c. 41, della Legge 190/2012, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto d'interesse tali da impedirne l'adozione;

- ◆ che non sono rilevabili rischi interposti per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, per cui non è necessario redigere il DUVRI e non sussistono di conseguenza costi di sicurezza;
- ◆ che non si procede alla suddivisione in lotti per la tipologia della fornitura;
- ◆ che quanto previsto dall'art. 192 del TUEL è riportato nel presente provvedimento;

## D E T E R M I N A

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato:

1. di conferire l'incarico alla ditta REICA di Vaccaro Gaetano SnC con sede legale in Pozzuoli alla Strada Provinciale Pianura, 2 – 80078 – Lotto 5 – P.IVA/C.F.: 04594620637 per la fornitura del servizio di manutenzione ordinaria degli autoveicoli e degli autocarri di proprietà della Polizia Locale;
2. che la fornitura sarà eseguita con successivo ordinativo, appena esecutivo il presente provvedimento, sottoscritto lo scambio di corrispondenza, e previa acquisizione della ditta aggiudicataria: - della sottoscrizione del patto di integrità consultabile e scaricabile sul sito dell'ente, sotto la sezione Amministrazione Trasparente; dichiarazione di essere a conoscenza che il Comune di Napoli ha recepito il Protocollo di Legalità in materia di appalti, consultabile e scaricabile sul sito dell'ente, sotto la sezione Amministrazione Trasparente;
3. di imputare la spesa complessiva di € 30.000,00 Iva compresa, così prevista nel rispetto del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., in relazione all'accettazione dell'ordine alla ditta REICA di Vaccaro Gaetano SnC per la fornitura del servizio manutenzione ordinaria degli autoveicoli e degli autocarri e dei motoveicoli di proprietà della Polizia Locale all'esercizio finanziario 2019 del Bilancio 2019/2021;
4. di impegnare ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., costituendo il vincolo giuridico, la spesa di € 30.000,00 (euro trentamila/00) iva 22% compresa sul Cap. 9411 – Codice Bilancio 03.01 – Manutenzione Parco Veicolare Polizia Locale– p.c.f. U. 1.03.02.09.001 a favore della ditta REICA di Vaccaro Gaetano SnC con sede legale in Pozzuoli alla Strada Provinciale Pianura, 2 – 80078 – Lotto 5 – P.IVA/C.F.: 04594620637 - così come segue:  
**anno 2019 € 30.000,00 - in considerazione dell'esigibilità della prestazione;**
5. di dare atto che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 così come coordinato con D. Lgs. n. 118/2011, coordinato ed integrato dal D. Lgs. n. 126/2014 – è assolto attraverso la consultazione della piattaforma informativa in uso;
6. di dare atto che l'Amministrazione Comunale provvede alla pubblicazione dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servi e forniture mediante il calcolo dell'Indicatore di tempestività dei pagamenti" ai sensi dell'art. 33 del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33, secondo le modalità di calcolo di cui al comma 3) dell'art. 9 del DPCM 22 settembre 2014, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 14/11/2014;
7. di dare atto, altresì, che tale indicatore risulta quantificato – dalla stessa Direzione Centrale Servizi Finanziari-Ragioneria Generale, in relazione al secondo trimestre 2019 – in 524,77 – come pubblicato sul sito web dell'ente – amministrazione trasparente – pagamenti dell'amministrazione – indicatore di tempestività dei pagamenti; tale dato viene qui riportato per finalità di trasparenza, pubblicità e diffusioni di informazioni della P.A., rendendo edotto opportunamente l'operatore economico sui tempi medi dei pagamenti;
8. che il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza con apposizione di firma digitale (punto 2.4 delle linee guida per la stipula dei contratti pubblici allegato alla Deliberazione di G.C. n. 146/2016), trattandosi di affidamento diretto per l'acquisizione di beni di consumo per importo al di sotto dei quarantamila euro; lo stesso sarà soggetto ad imposta di bollo solo in caso d'uso, in ottemperanza a quanto previsto dal punto 8.4 delle linee guida indicata;
9. **che l'appalto avrà decorrenza dalla data di stipula del contratto e terminerà con l'esaurimento della disponibilità dell'intero importo previsto;**
10. che le condizioni dell'appalto sono disciplinate dal capitolato allegato inviato alle ditte (vedi allegato 1)

Il presente atto si compone di n. 2 allegati per complessive 9 pagine

**Il Comandante**  
**Gen. Dr. *Ciro Esposito***

**SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE**

Determinazione n ..... del.....

Letto l'art. 183, comma 7 del D. Lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 74, comma 1, n. 28), lett. e), D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, aggiunto all'art. 1, comma 1, lett. aa), D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126; vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sul seguente macroaggregato:

Data

**IL RAGIONIERE GENERALE**

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE  
SERVIZIO GIUNTA**

Si attesta che la pubblicazione della presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D. L.vo 267/2000, ha avuto inizio il .....

**IL RESPONSABILE**