



- LEGENDA**
- Limite area di intervento
 - Pista ciclabile di progetto
 - Area ciclo-pedonale di progetto
 - Tracciato stradale
 - Aree verdi e alberature esistenti
 - Edifici esistenti
- NB:**
- Tutti gli articoli menzionati nei testi delle planimetrie fanno riferimento al Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 557 - "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".



COMUNE DI NAPOLI
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA:
AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021
adeguato alle linee guida del PNRR e PNC

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valerio Piazza
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:

LAND
LAND Italia Srl
via Venezia, 16
00187 Roma (RM)
info@land.com

Il progettista e direttore tecnico
Dr. Arch. Andrea Tiberi

Arch. Shiry Mantini
Arch. Lisa Perigo
Arch. Lorenzo Buccionelli
Arch. Marco Mazzella - Local Architect

TITOLO:
RILIEVO PLANOALTIMETRICO 4/5

Codice elaborato	PFFE_T02.4					
Rev.	02	09.12.2022	Terza emissione	LB	SM	AK
				Orig.	Ver.	Appr.

Esistente documento di progetto dei professionisti indicati e dei collaboratori. E' vietata, punita, la copia, riproduzione, elaborazione e divulgazione su qualsiasi supporto cartaceo o informatico senza la formale e preventiva autorizzazione degli autori dello stesso. L'utente del documento è tenuto al corretto utilizzo dello stesso e alla propria responsabilità.