



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Mims  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

**DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE**  
n. I1079\_21022023\_003 del 11 febbraio 2023

**OGGETTO:** Nomina della Commissione giudicatrice relativa alle procedure di gara per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, relativamente all'intervento denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*" finanziato a valere sulle risorse PNRR di cui al D.M. MIT 509/2021 nonché sulle risorse di cui al D.M. MIT 344/2020.

CIG: 9549629B24 - CUP: B61B21007300007.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Mims  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**Premesso che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 520/2022, è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia" a valere sulle risorse di cui al citato decreto n. 344 del 12/08/2020 del MIT e decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS.

**Considerato che:**

- con determina dirigenziale n. K1079\_20122022\_007 del 20/12/2022, registrata all'Indice Generale con il n. 2662 del 22/12/2022, è stata disposta l'indizione della gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia" dell'importo posto a base d'appalto pari ad € 4.600.936,53, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- con la citata determina dirigenziale di indizione gara, si è altresì:
  - stabilito di aggiudicare l'appalto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 2 del D.Lgs.50/2016, anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua;
  - approvato la lettera d'invito/disciplinare, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto, in quanto lievemente rettificato rispetto a quello approvato con la citata D.G.C. n. 520/2022;
  - prenotato la spesa complessiva di € 6.467.463,07 sui seguenti capitoli:
    - € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
    - € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
    - € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.;
- per la procedura di affidamento si è ricorso alla Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli accessibile all'indirizzo <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>
- sono stati invitati a presentare un'offerta n.10 operatori economici provvisti dei richiesti requisiti,



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Mims  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

## Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

estratti direttamente dal programma di gestione telematica della gara, nel rispetto del criterio di rotazione, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D. Lgs. 50/2016;

- i termini per la presentazione delle offerte sono stati fissati, nel disciplinare di gara, alle ore 12:00 del 23 gennaio 2023;

### ***Rilevato che:***

- scaduto il termine per la presentazione delle offerte e terminata la fase di valutazione dell'idoneità della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti, sono stati ammessi alla successiva fase di gara n. 2 operatori economici, e pertanto occorre nominare la commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche;
- ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016, atteso che la scelta del contraente avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto, in un numero dispari, non superiore a cinque;
- con delibera di Giunta Comunale n. 745 dell'1 dicembre 2016 è stato approvato il Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara che prevede al punto 2.3 che il presidente deve essere individuato tra i dirigenti e i commissari tra il personale appartenente alla categoria D;
- per la tipologia della gara, in ragione delle professionalità richieste, il Presidente deve essere un tecnico, e considerato che il dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile, svolgendo anche funzioni di RUP dell'intervento, se nominato presidente della gara in argomento incorrerebbe nelle previsioni di incompatibilità di cui all'art. 5 comma 4 del vigente Disciplinare e che per il Responsabile d'Area ricorrono le condizioni di cui all'art. 2 comma 4 del citato Disciplinare, con nota PG/64292 del 24/01/2023 è stata interessata la Direzione Generale per l'individuazione del Presidente;
- con nota PG/86062 del 31/01/2023, la Direzione Generale ha riscontrato fornendo i nominativi di quattro dirigenti tra i quali individuare, mediante sorteggio, il Presidente della Commissione in parola.

### ***Dato atto che:***

- in data 20/02/2023 è stato effettuato il sorteggio tra i nominativi indicati dalla Direzione Generale, risultando sorteggiato l'ing. Edoardo Fusco, dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche;
- in tale sede sono stati altresì individuati, tra i dipendenti di categoria D del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, i seguenti componenti commissari:
  - funz. arch. Annarita Affortunato matricola n. 55720;
  - funz. ing. Nico Coscione matricola n. 56491.
- il segretario della Commissione resta già individuato, ai termini dell'art. 2 punto 5 del citato Disciplinare, in funzionario del CUAG Servizio Gare – Lavori;



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Mims  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

***Precisato che:***

- ai componenti della Commissione non spetta alcun compenso;
- il Presidente e i Commissari sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione così come previsto dal succitato Disciplinare, approvato con deliberazione di G.C. n. 745/2016;
- le dichiarazioni circa le cause di incompatibilità e/o di astensione previste dall'art. 77, commi 4, 5 e 6 del D.lgs. 50/2016 e i curricula del Presidente e dei Commissari individuati sono acquisiti agli atti di gara e pubblicati sul sito dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 29 comma I del Codice, nella sezione dedicata della Piattaforma digitale.

***Visti:***

- il D.Lgs n. 50/2016 e s.mm.ii;
- il D.Lgs n. 267/2000 e s.mm.ii
- il Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara approvato con delibera G. C. n. 745 del 1° dicembre 2016.
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

***Attestato che:***

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.
- il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'Art. 37, c. 1, lett. b) del d.lgs. n.33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n.50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti - del sito del Comune di Napoli.

**DISPONE**

Per i motivi espressi in narrativa:

1. Nominare la commissione giudicatrice della gara indetta mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva,



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Mims  
Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

**Area Programmazione della Mobilità**  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia" da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, come di seguito:

- ing. Edoardo Fusco, dirigente del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche, Presidente;
  - funz. arch. Annarita Affortunato, Commissario tecnico architetto;
  - funz. ing. Nico Coscione, Commissario tecnico ingegnere.
2. Dare atto che il segretario della Commissione resta già individuato, a termini dell'art. 2 punto 5 del citato Disciplinare, in funzionario del CUAG Servizio Gare – Lavori.
  3. Inviare la presente disposizione alla Direzione Generale ed ai componenti della Commissione giudicatrice, al servizio CUAG nonché al Portale web per la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti - del sito del Comune di Napoli.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

Arch. Valeria Palazzo

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*