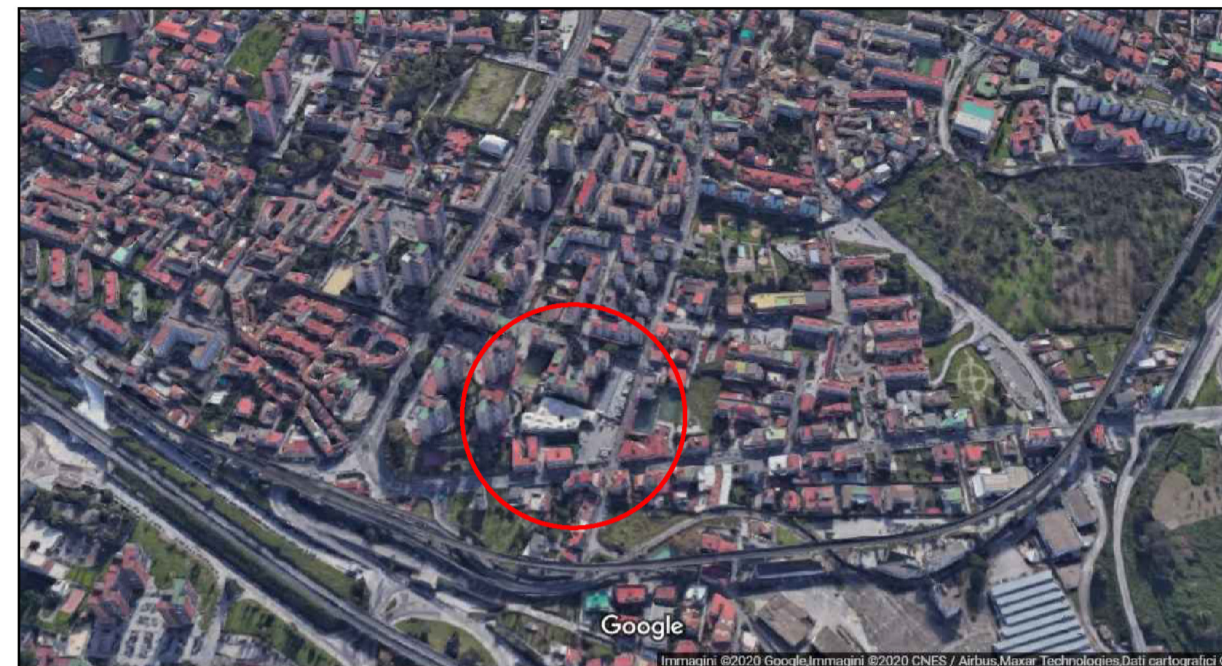




COMUNE DI NAPOLI  
Area Urbanistica  
Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa

**PIANO PARTICOLAREGGIATO AD INIZIATIVA PRIVATA**  
(Piano Urbanistico Attuativo ad iniziativa Privata art. 26 L.R.C. N 16/2004)

Realizzazione di una media struttura di vendita MA/M  
ZTO Bb - Via G. A. Campano NTC Foglio 2, particelle 657, 1101, 1127, 1128, 1129  
**PROPOSTA DEFINITIVA DI P.U.A.**  
(senza valore di P.D.C.)  
R.d.P. Arch. Agrippino Graniero



Soggetto proponente:  
COGESTIM srl  
Mugnano di Napoli  
via Pietro Nenni, 40

Progetto urbanistico:  
Arch. Dario Bracci  
Villaricca- 80010  
Corso Europa, 364

Relazioni specialistiche:  
Relazione geologica: Dott. Nunzio Capece  
Relazione impatto acustico: Arch. Paola Lembo  
Relazione trasportistica: Ing. Aurora Napolitano  
Relazione agronomica: Dott. Agr. Biagio Pagnano

**P6** PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO  
CON DETTAGLI COSTRUTTIVI

DATA: \_\_\_\_\_ SCALA: 1:200 AGG. \_\_\_\_\_

**SISTEMI PAVERSOUND**

**B - Sistema antirumore infilato**

**SOLUZIONI FONOSORBENTI SU UN LATO**  
Consiste in lastre modulari di conglomerato cementizio armato e blocchi fonosorbenti in sinterizzazione verticalmente ed infilati in montanti metallici.

**BARRIERA ANTIRUMORE** La funzione fonosorbente è espletata da blocchi fonosorbenti in lega-cemento / legno-cemento annessi alla struttura portante in c.a.

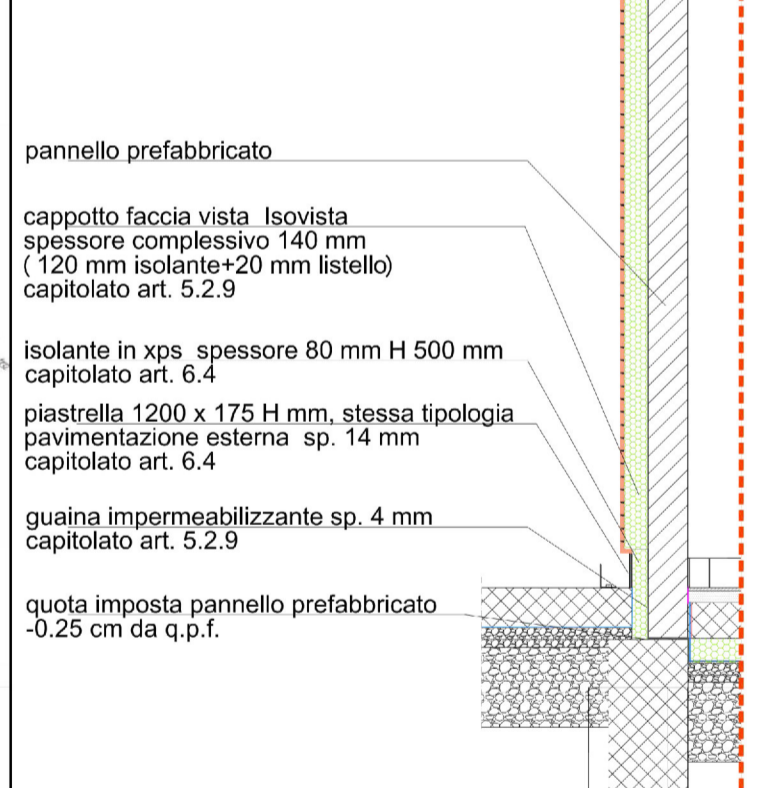
**MODULARITÀ E QUALITÀ DEGLI ELEMENTI** Le dimensioni complessive del pannello variano in funzione del tipo di blocco acustico e dal numero di lastre fonosorbenti, per quanto riguarda lo spessore e per quanto riguarda la lunghezza, tra 1,3 e 1,6 m. Montanti del tipo HEA in acciaio vengono posti ad interasse variabile tra 1,30 e 1,60 m ed hanno altezza multiple di mm. 500. Alla base possono essere saldati angolari o piastre dimensionate per consentire il fissaggio a montanti in c/c tramite tirantini o contropiastre.

Tutto il materiale metallico è zincato a caldo secondo UNI EN ISO 14545.

I montanti possono essere verniciati a polveri con diverse soluzioni cromatiche. Sono previste guarnizioni, tasselli antibrucce, bulloneria di serraggio, tirantini o contropiastre.

**PRESTAZIONE SENZA MANUTENZIONE** L'utilizzo di cemento pozzostrato ad elevata resistenza garantisce ottime caratteristiche di durabilità ai carichi di gelo e disgelo, all'azione di clore di sodio, agli agenti atmosferici e all'invecchiamento, mantenendo le prestazioni acustiche e meccaniche nel tempo senza esigenze di manutenzione.

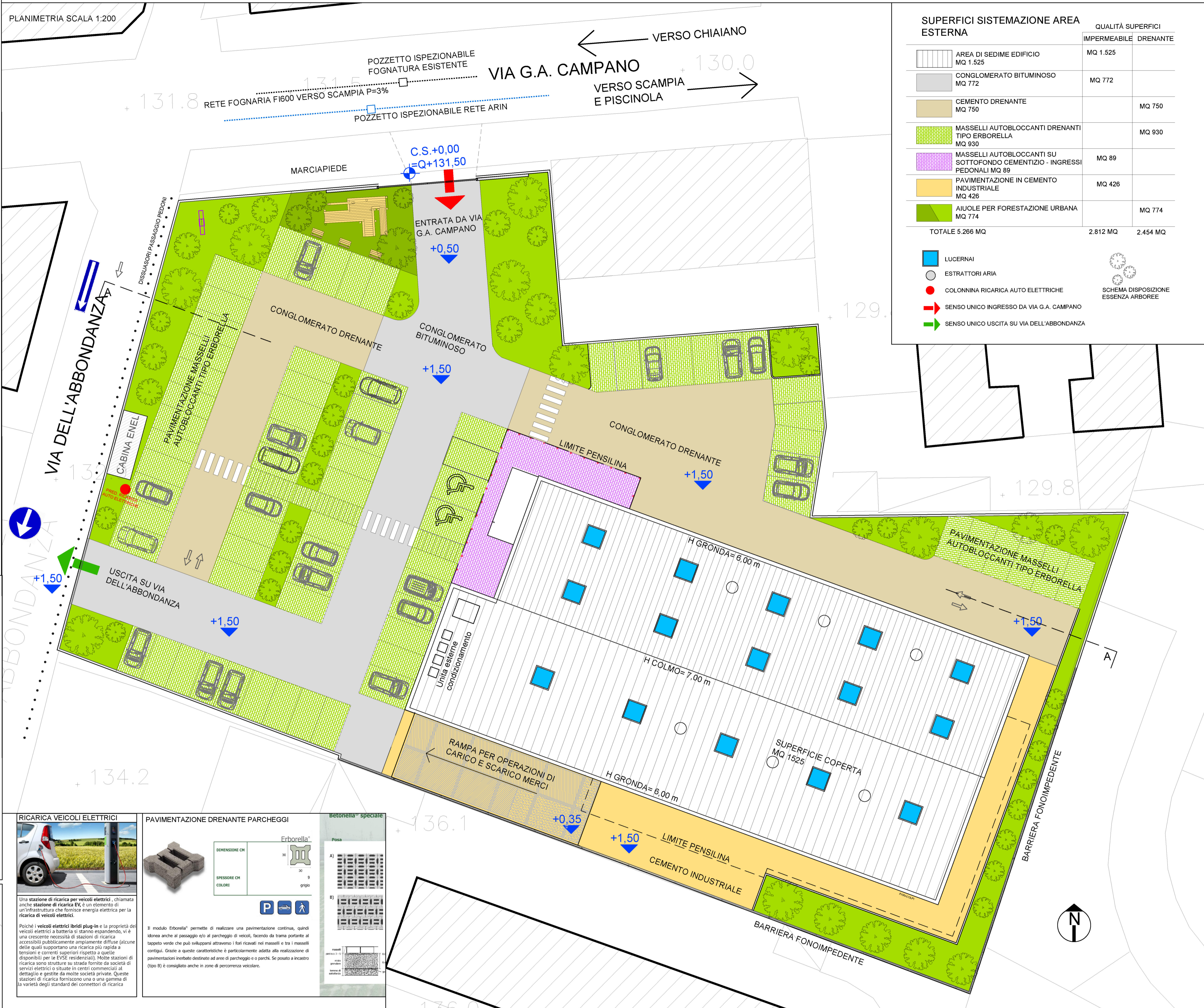
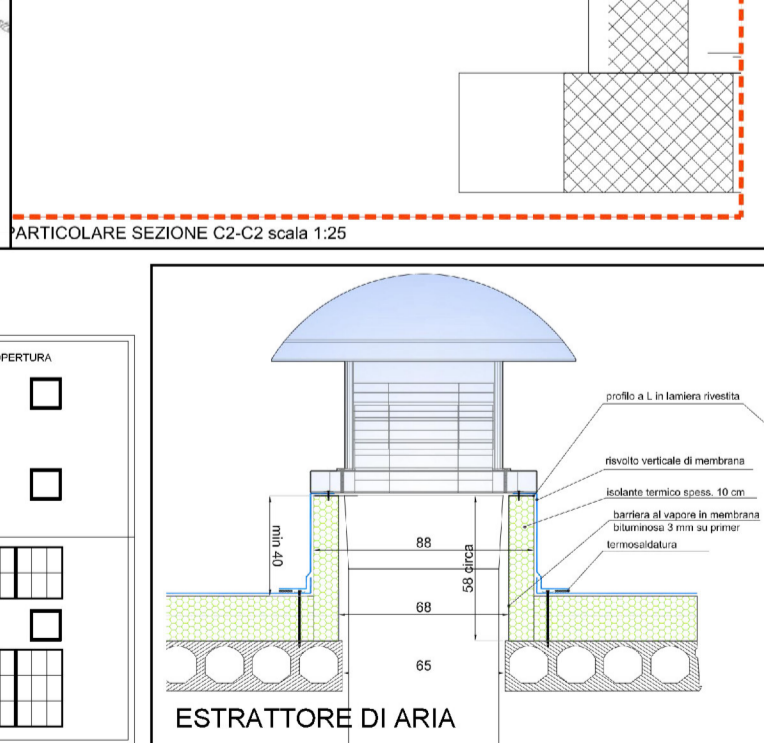
**BARRIERA FONOIPIEDENTE**



**IMPIANTO FOTOVOLTAICO**

Realizzazione di un sistema fotovoltaico da posizionarsi sulla copertura standard, con una potenza di picco pari ad almeno 66,96 kWp in piena conformità alle specifiche tecniche dei decreti emanati dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ed alla normativa tecnica e di prevenzione incendi e sicurezza vigente.  
L'impianto fotovoltaico sarà collegato alla rete elettrica di distribuzione in regime di autoconsumo e scambio sul posto, con lo scopo di bilanciare l'assorbimento dell'energia necessaria ai fabbisogni elettrici ed immettere in rete l'energia prodotta in eccesso, in particolare si segnala la possibilità di inserire colonnina di ricarica per auto elettriche.

**ATTACCO SOSTEGNO FOTOVOLTAICO**



**SUPERFICI SISTEMAZIONE AREA ESTERNA**

	QUALITÀ SUPERFICI	
	IMPERMEABILE	DRENANTE
AREA DI SEDIME EDIFICIO MQ 1.525	MQ 1.525	
CONGLOMERATO BITUMINOSO MQ 772	MQ 772	
CEMENTO DRENANTE MQ 750		MQ 750
MASSELLI AUTOBLOCCANTI DRENANTI TIPO ERBORELLA MQ 930		MQ 930
MASSELLI AUTOBLOCCANTI SU SOTTOPONDI CEMENTIZIO - INGRESSI PEDONALI MQ 89	MQ 89	
PAVIMENTAZIONE IN CEMENTO INDUSTRIALE MQ 426	MQ 426	
AIUOLE PER FORESTAZIONE URBANA MQ 774		MQ 774
<b>TOTALE 5.266 MQ</b>	<b>2.812 MQ</b>	<b>2.454 MQ</b>

**RICARICA VEICOLI ELETTRICI**

Una stazione di ricarica per veicoli elettrici, chiamata anche stazione di ricarica EV, è un elemento di un'infrastruttura che fornisce energia elettrica per la ricarica di veicoli elettrici.

Poiché i veicoli elettrici ibridi plug-in e la proprietà dei veicoli elettrici a batteria si stanno espandendo, vi è una crescente necessità di stazioni di ricarica accessibili pubblicamente e ampiamente diffuse (alcune delle quali supportano una ricarica più rapida a tensioni e correnti superiori rispetto a quelle disponibili per le EVSE residenziali). Molte stazioni di ricarica sono strutture su strada fornite da società di servizi elettrici o situate in centri commerciali al dettaglio e gestite da molte società private. Queste stazioni di ricarica forniscono una gamma di varietà degli standard dei connettori di ricarica.

**PAVIMENTAZIONE DRENANTE PARCHEGGI**



**PARTICOLARE DI PROSPETTO PROSPETTO A-A**

