

## AVVISO AL PUBBLICO



### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Edison S.p.A. con sede legale in Milano (MI), Via Foro Buonaparte, N° 31

e

La Società Kuwait Petroleum Italia S.p.A. con sede legale in Roma (RM), Viale dell'Oceano Indiano, N° 13

comunicano di aver presentato in data 12 Marzo 2020 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Deposito GNL nel Porto di Napoli" compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 8, denominata "Stoccaggio di prodotti di gas di petrolio liquefatto e di gas naturale liquefatto con capacità complessiva superiore a 20.000 m<sup>3</sup>".

Il progetto è localizzato presso il Molo Vigliena, nella Darsena Petroli del Porto di Napoli (Regione Campania) e prevede la realizzazione di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) di piccola taglia (Small Scale - SSLNG) in un'area già adibita ad uso industriale, attraverso lo smantellamento di attrezzature esistenti (destinate ad un sempre minore utilizzo futuro) e la realizzazione di interventi infrastrutturali e impiantistici necessari a consentire:

- la ricezione di navi metaniere e bettoline di capacità massima di circa 30.000 m<sup>3</sup>;
- lo stoccaggio all'interno di un serbatoio a pressione atmosferica ad integrità totale con capacità utile pari a circa 20.000 m<sup>3</sup>;
- il caricamento di autobotti e di isocontainer per la distribuzione del GNL alle stazioni di rifornimento;
- il caricamento di navi bettoline con capacità da circa 4.000 m<sup>3</sup> a circa 7.500 m<sup>3</sup> per il rifornimento di navi con propulsione a GNL;
- lo scarico e stoccaggio di bio-GNL da autobotti;
- operazioni di bunkeraggio e di *transhipment* (operazione di trasferimento di GNL tra due navi/bettoline senza transito dal serbatoio di stoccaggio).

Il progetto adotta le soluzioni tecnologicamente più avanzate in base alla filosofia di "no flaring" (nessuna combustione a torcia), vale a dire che in condizioni di esercizio sono evitate tutte le emissioni di vapori di GNL (BOG); infatti il deposito sarà collegato ad una rete gas alla quale verrà inviato il BOG generato in tutte le fasi operative.

Il progetto è finalizzato a favorire l'uso di GNL come combustibile per il trasporto terrestre e marittimo - sfruttando la posizione strategica del Porto di Napoli, parte della rete TEN-T (Reti di Trasporto Transeuropee) e accessibile sia alle rotte marittime sia a quelle terrestri - e come fornitura per le utenze industriali dell'area Centro Sud.

Le valutazioni condotte nello Studio di Impatto Ambientale hanno permesso di stabilire che le attività legate alla realizzazione dell'impianto non determineranno impatti significativi sui fattori ambientali e agenti fisici influenzati, anche grazie alle misure di mitigazione previste.

In fase di esercizio gli impatti diretti connessi al funzionamento del deposito GNL sono stati valutati complessivamente di significatività contenuta in considerazione del contesto in cui si inserirà il progetto, già caratterizzato da una vocazione industriale/portuale, e della distanza da recettori antropici e naturali. Si evidenzia, inoltre, l'importanza del progetto nel **favorire l'uso del GNL come combustibile alternativo e più sostenibile sotto il profilo eco ambientale** sia nell'ambito del settore dei trasporti terrestri e marittimi sia nell'ambito della distribuzione nel Centro-Sud Italia per le utenze industriali e locali (*off-grid*), con evidenti benefici dal punto di vista ambientale, legati alla **riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dei principali inquinanti atmosferici (NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> e SO<sub>2</sub>)**, in linea con gli indirizzi programmatici a livello nazionale ed europeo. A tali benefici attesi dall'impiego futuro del GNL è associato pertanto un **importante impatto di segno positivo sulla qualità dell'aria e sul clima**.

Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione Campania (*Direzione Regionale Vigili del Fuoco Campania, Via Del Sole 10 – 80138 Napoli, [dir.campania@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.campania@cert.vigilfuoco.it)*) entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del predetto avviso.

Il procuratore Speciale

Il Direttore Logistica e Operazioni  
e Consigliere di Amministrazione

FABRIZIO MATTANA (EDISON SPA)  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

RAFFAELE IOLLO (KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA)  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.