



**LEGENDA**

- Esistente**
- Limiti dei quartieri
  - - - Limiti comunali

- Percorsi ciclabili di progetto**
- Tracciati di progetto Biciplan \_ Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS)
  - Percorsi ciclabili di progetto

**Rete infrastrutturale**

- Autostrada A56
- ▬▬▬ Rete metropolitana
- Aeroporto
- Fermate metropolitana

**Elementi storici**

- Centri e agglomerati storici
- Geo-siti

**Paesaggio dell'acqua**

- Corso d'acqua Vallone San Rocco
- Corso d'acqua Vallone San Rocco (Sotterraneo)

**Paesaggio verde**

- Aree forestali dei rilievi vulcanici
- Mosaici agricoli della pianura
- Aree agricole
- Aree forestali della pianura

**Paesaggio costruito**

- Architettura residenziale, terziaria e servizi
- Architettura religiosa
- Beni storico-culturali esistenti
- Edifici agricoli
- Edificio dismesso
- Zona Industriale
- Edificio in costruzione

**COMUNE DI NAPOLI**

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile | Finanziato dall'Unione europea

**Area Programmazione della Mobilità  
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile  
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA:  
AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA**



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021  
adeguato alle linee guida del PNRR e PNC

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valeria Piazza  
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:

**LAND**  
LAND Italia Srl  
Via S. Maria, 16  
00187 Roma (RM)  
Tel. +39 06 8000111  
land@landitalia.com

Il progettista e direttore tecnico:  
Dr. Arch. Andrea Miazzi

Arch. Shirdy Martin  
Arch. Lisa Pirego  
Arch. Lorenzo Baccanelli  
Arch. Marco Mazzella - Local Architect

Titolo:	<b>T01</b>	TITOLO:	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>
Codice elaborato:	PFTE_T01		

Rev.	02	09.12.2022	Terza emissione	LB	SM	AK
Obj.				Org.	Ver.	Appr.

Il presente documento è il prodotto di un'attività di progettazione e di consulenza ingegneristica e di studio, per la quale, l'ingegnere, l'architetto o l'ingegnere di altro ordine, non assume alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'uso non previsto del presente documento.

