

PERCORSO 3

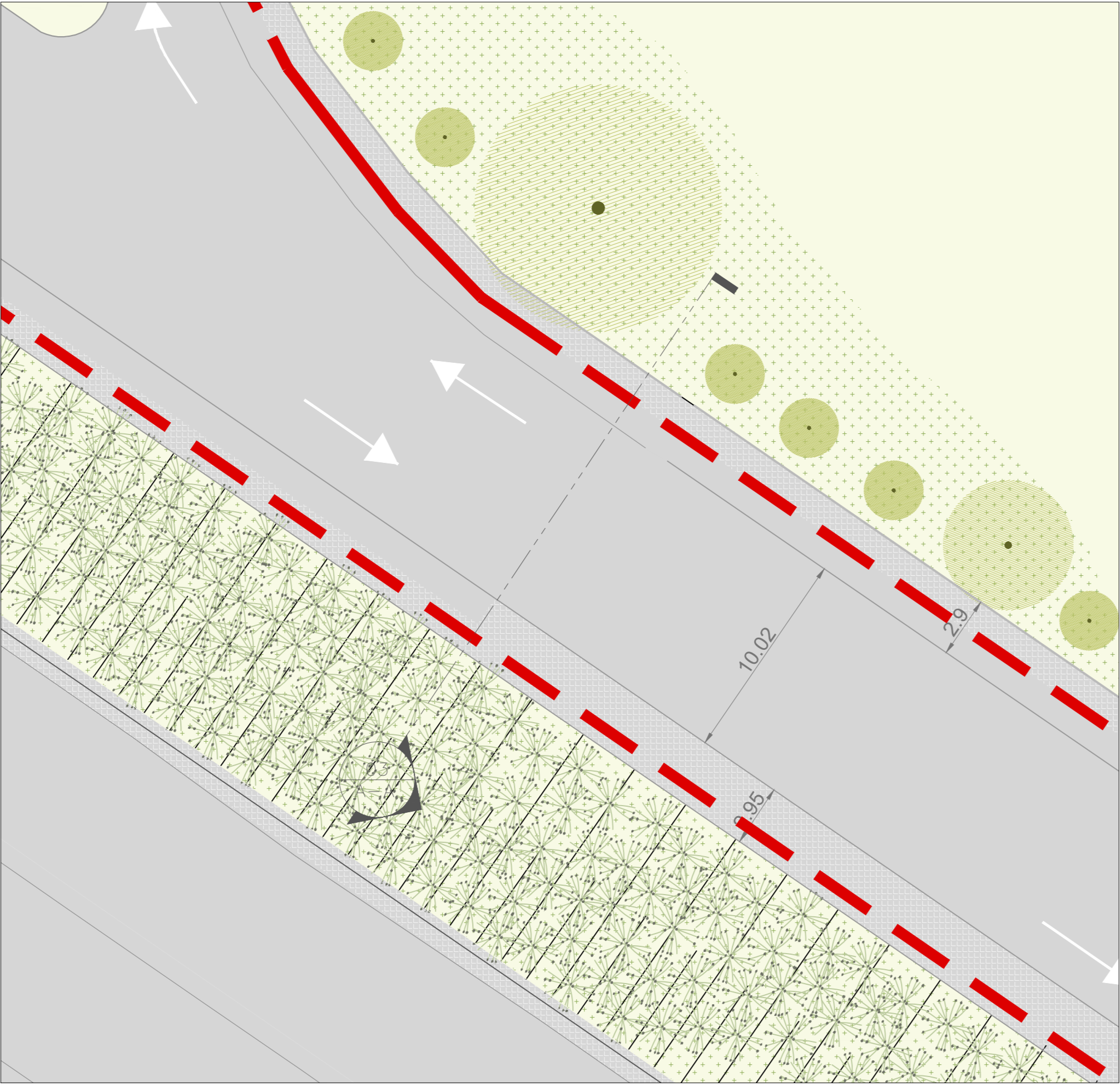
Traversa Oliviero Zuccarini: strada locale urbana, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. D
Carreggiata doppio senso di marcia
Pista ciclabile in sede propria, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. A
Pista ciclabile bidirezionale cordinata, secondo l'Art 7 comma 4 D.M. 557/1999



01 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 3
1:200

PERCORSO 3

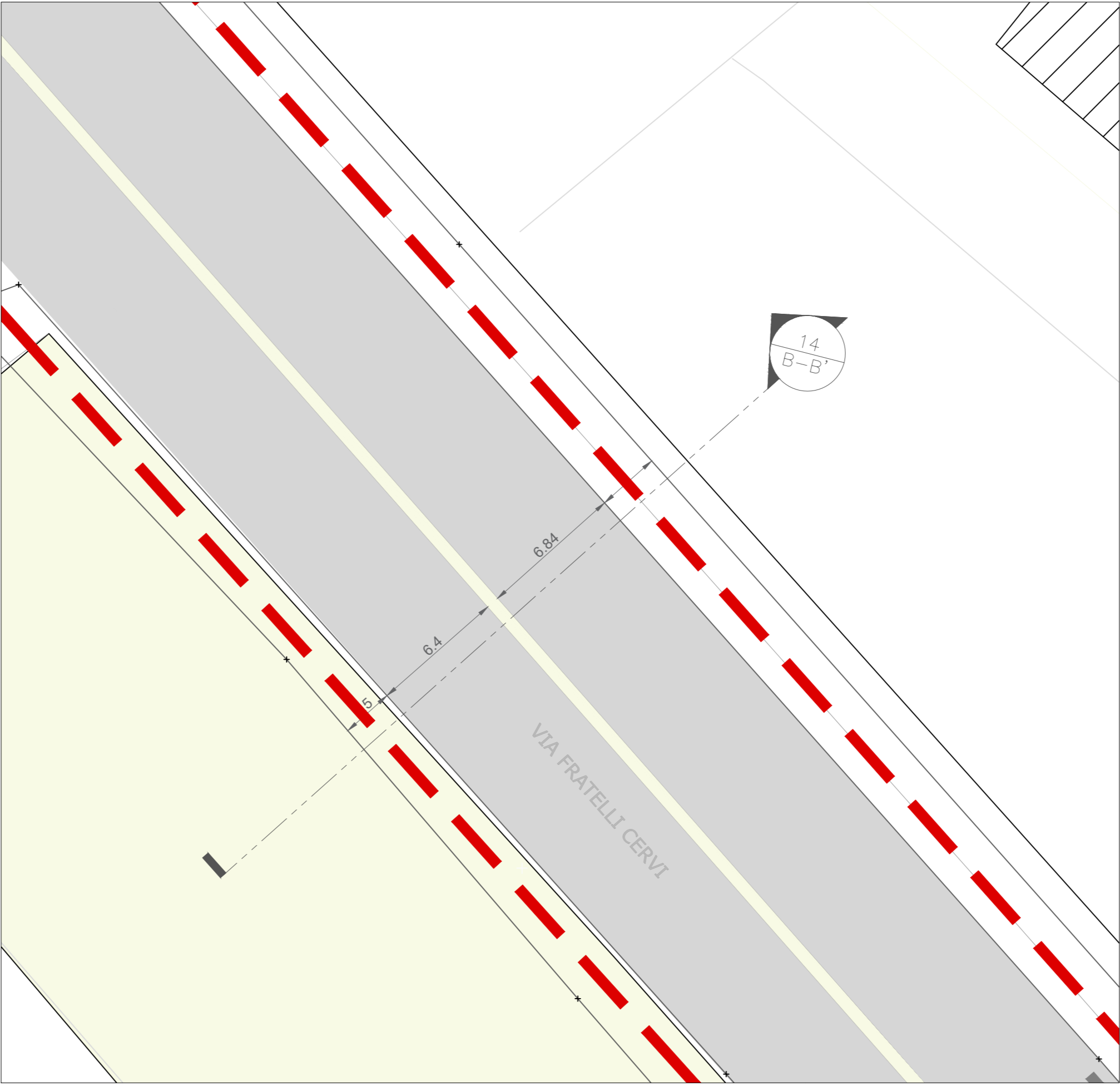
Traversa Oliviero Zuccarini: strada urbana di quartiere, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. C
Carreggiata doppio senso di marcia
Pista ciclabile su corsia riservata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. C



04 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 3
1:200

PERCORSO 7

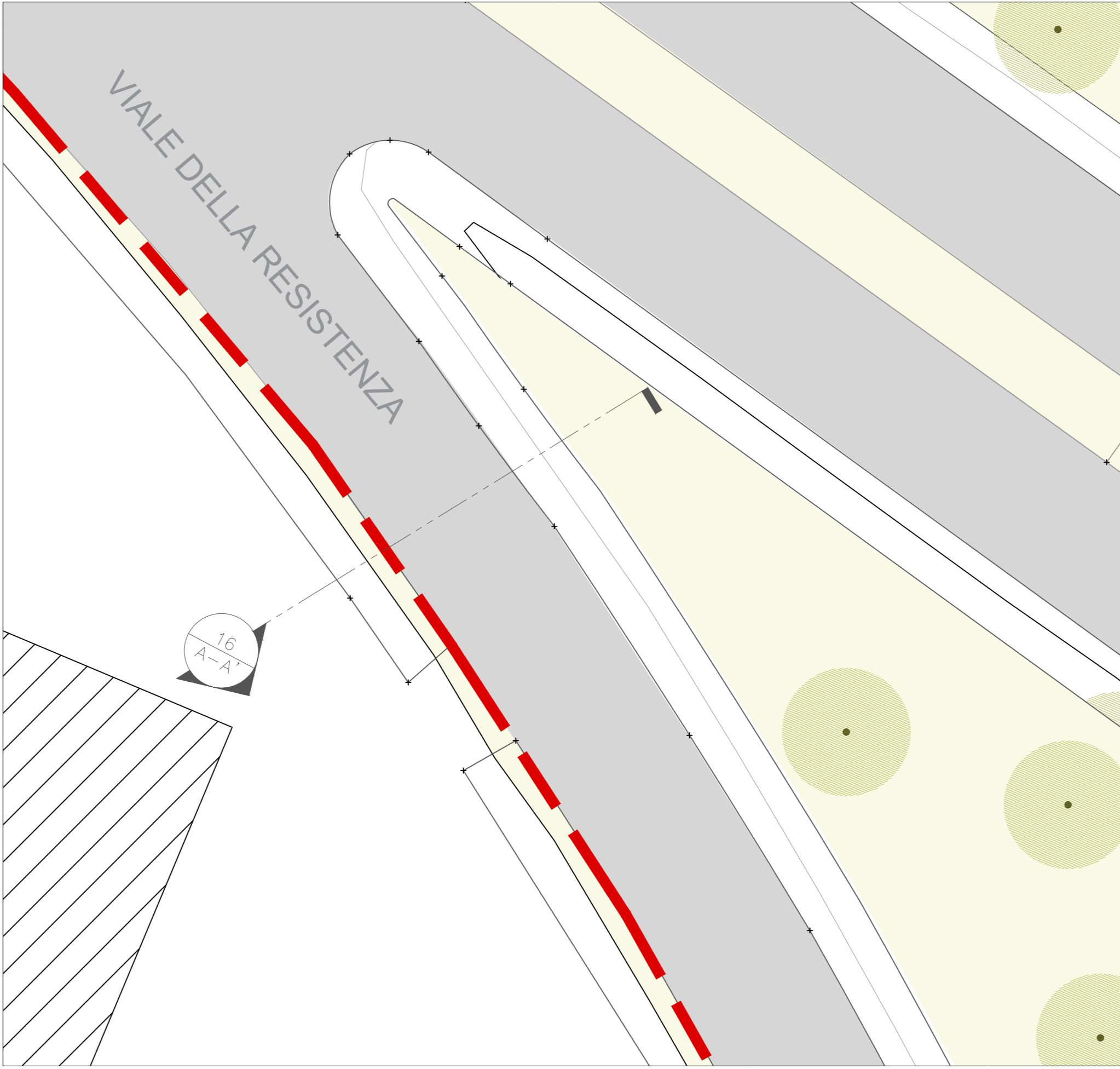
Via Fratelli Cervi: strada urbana di quartiere, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. C
Carreggiata doppio senso di marcia
Pista ciclabile su corsia riservata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. C
Area di sosta ciclabile, secondo l'Art. 11 comma 1



07 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 7
1:200

PERCORSO 6

Viale della Resistenza: strada urbana di quartiere, secondo l'Art. 6 comma 6 Lett. C
Singole corsia per senso di marcia della carreggiata
Ampliamento sede pedonale con ciclabile su corsia riservata, secondo l'Art. 6 comma 2 Lett. C



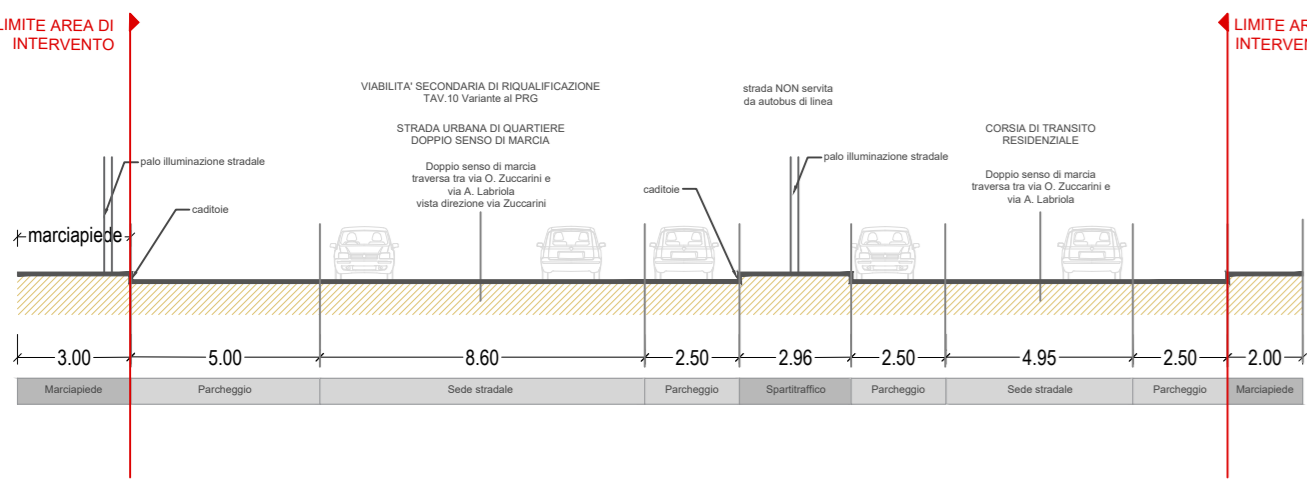
10 ZOOM PLANIMETRIA STATO DI FATTO_Percorso 6
1:200



02 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 3
1:200

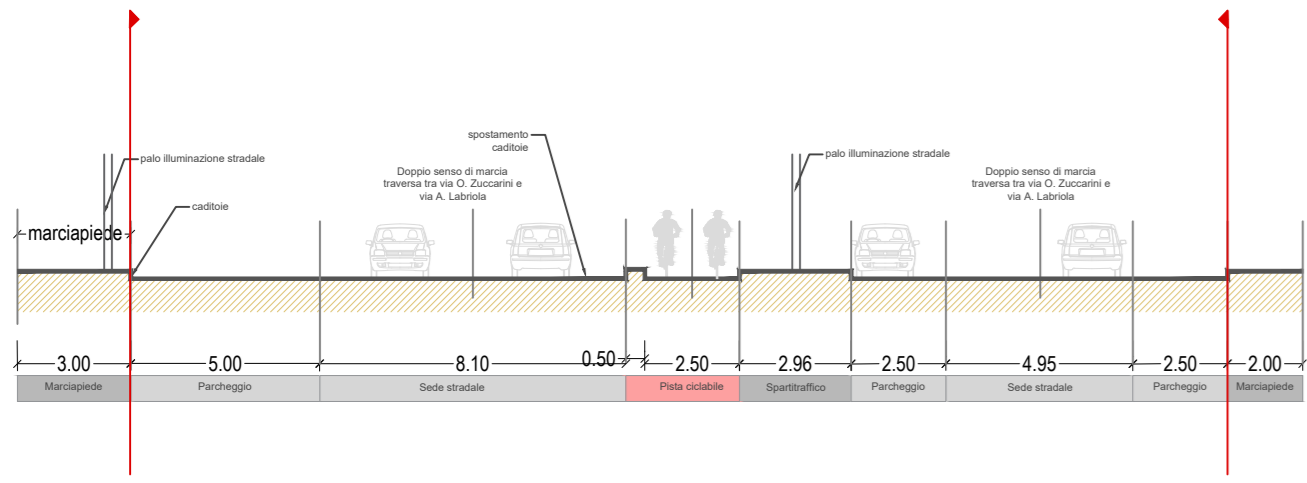
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO

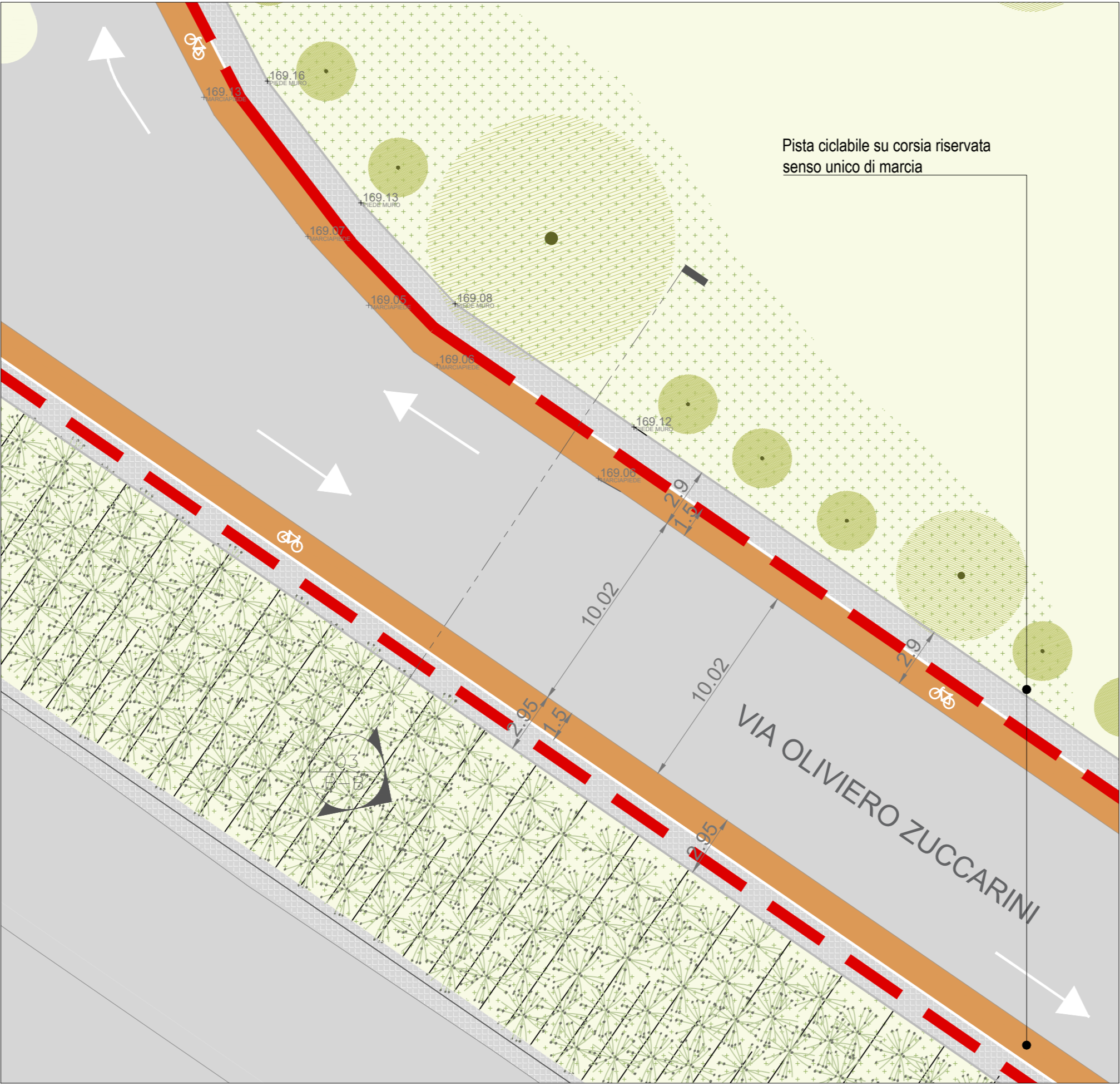


SEZIONE B-B'

PROGETTO



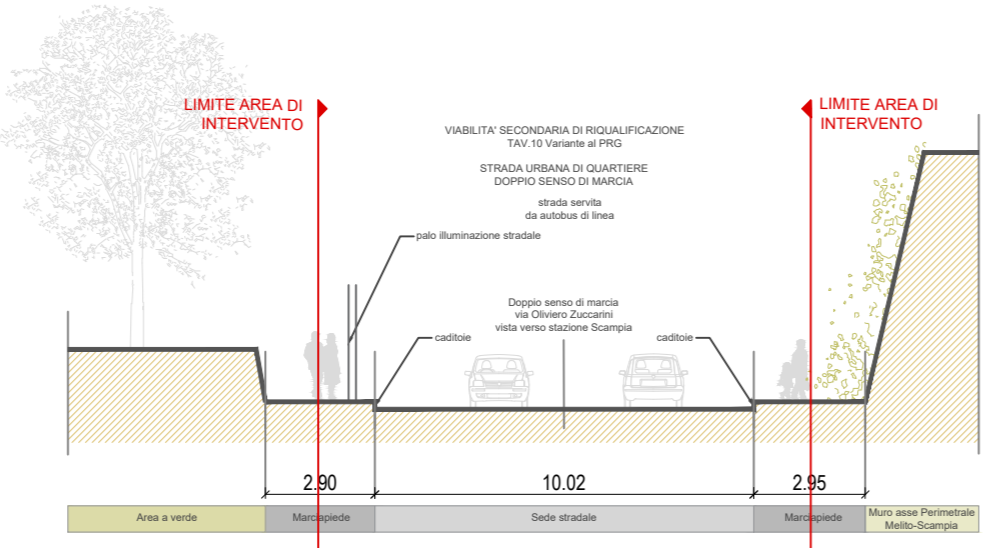
03 SEZIONI_Percorso 3
1:200/ Tipo 01



05 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 3
1:200

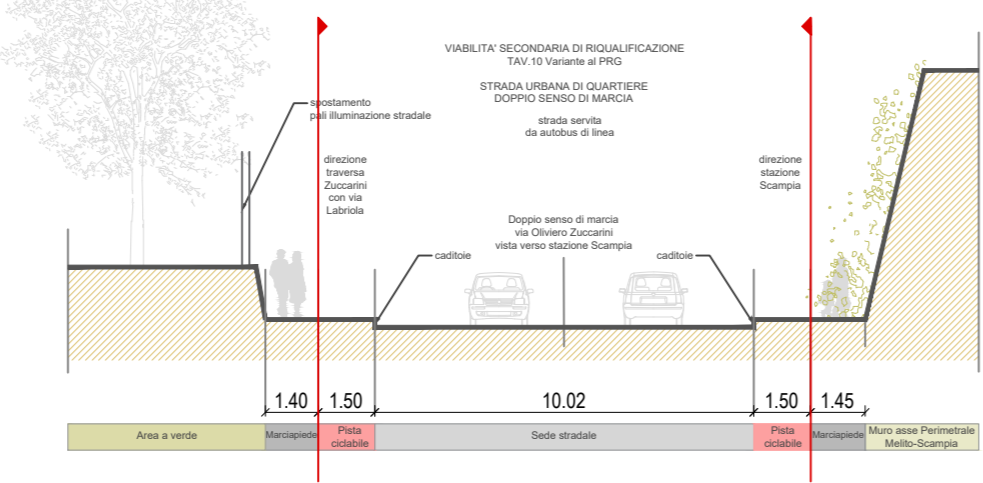
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO

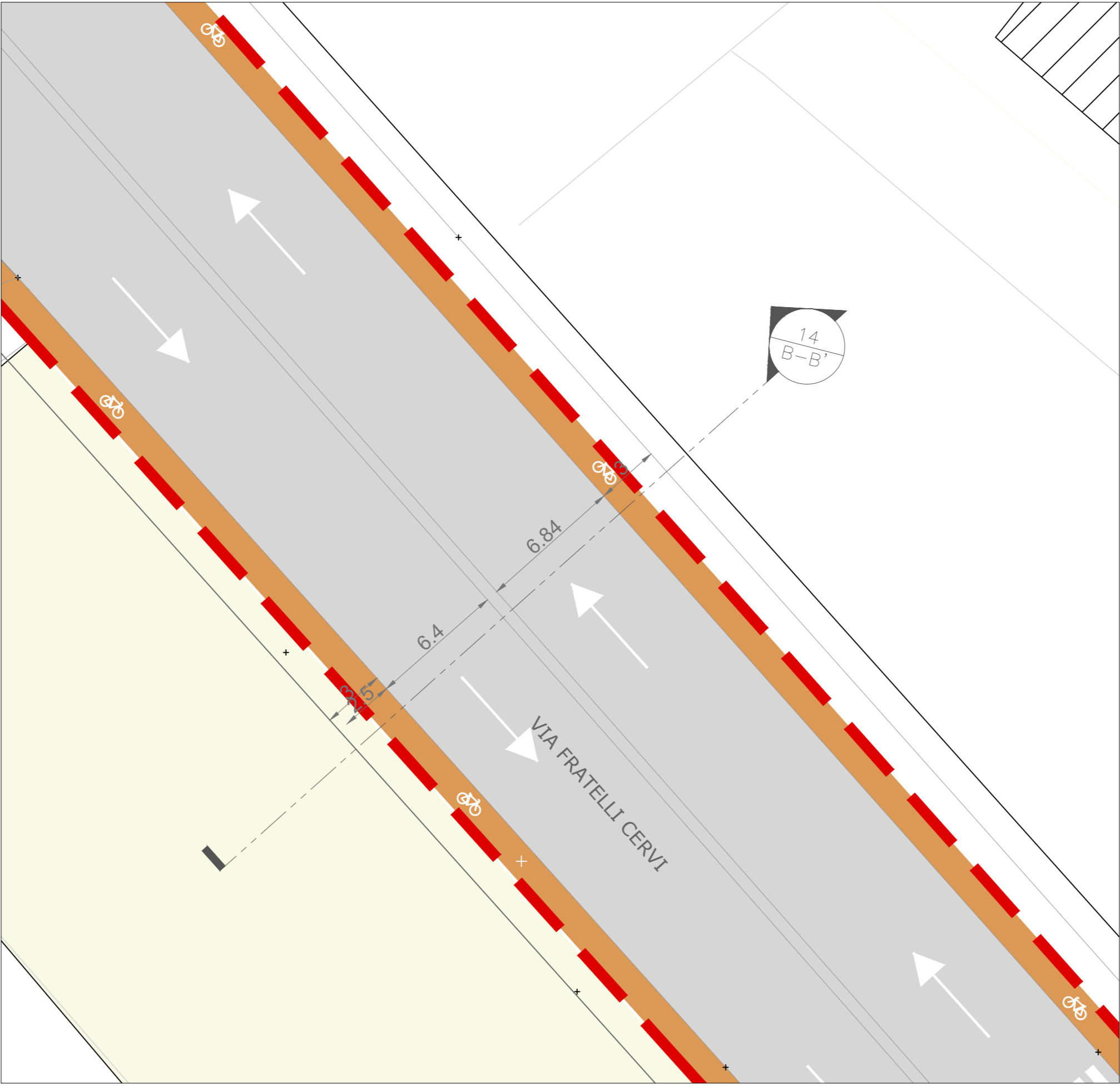


SEZIONE B-B'

PROGETTO



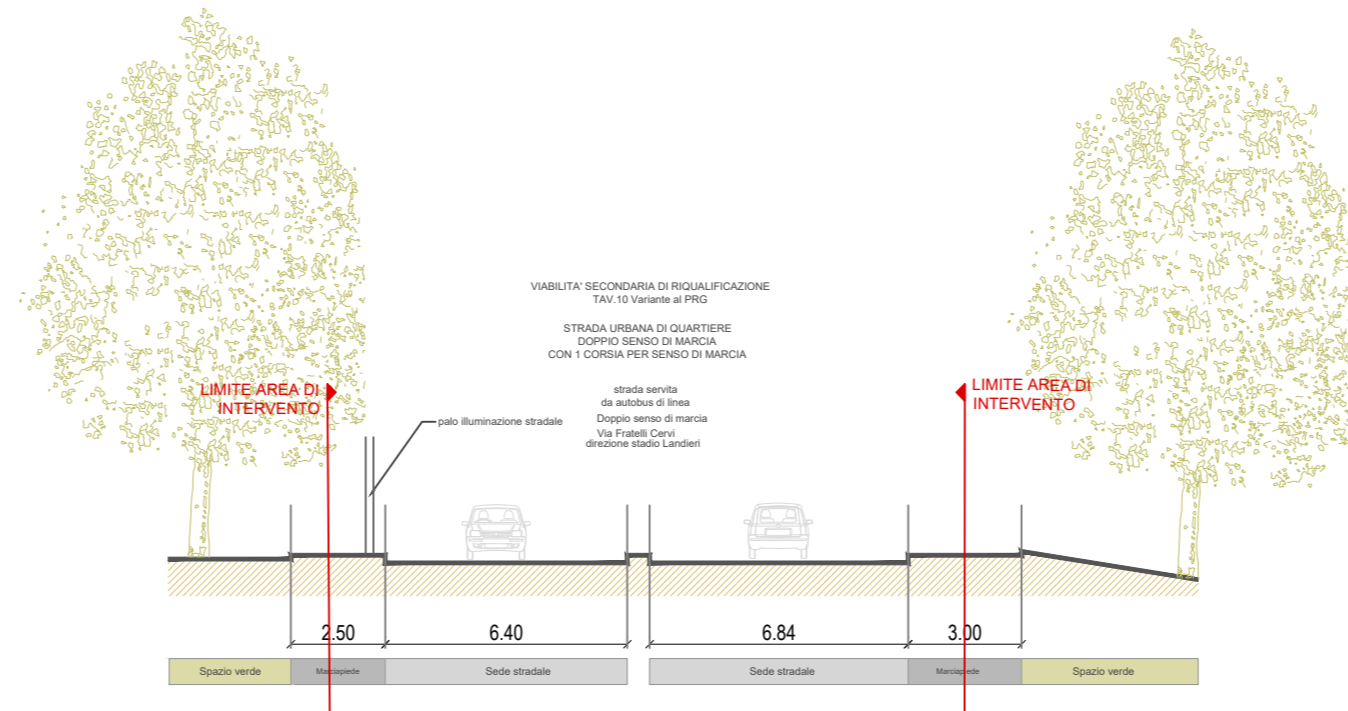
06 SEZIONI_Percorso 3
1:200/ Tipo 06



08 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 7
1:200

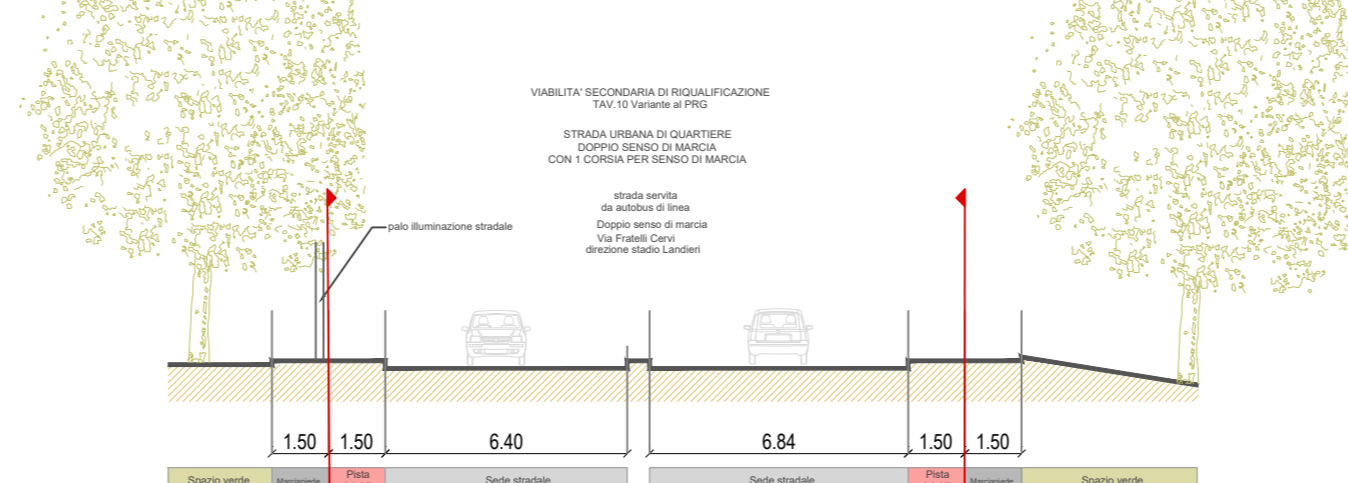
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO

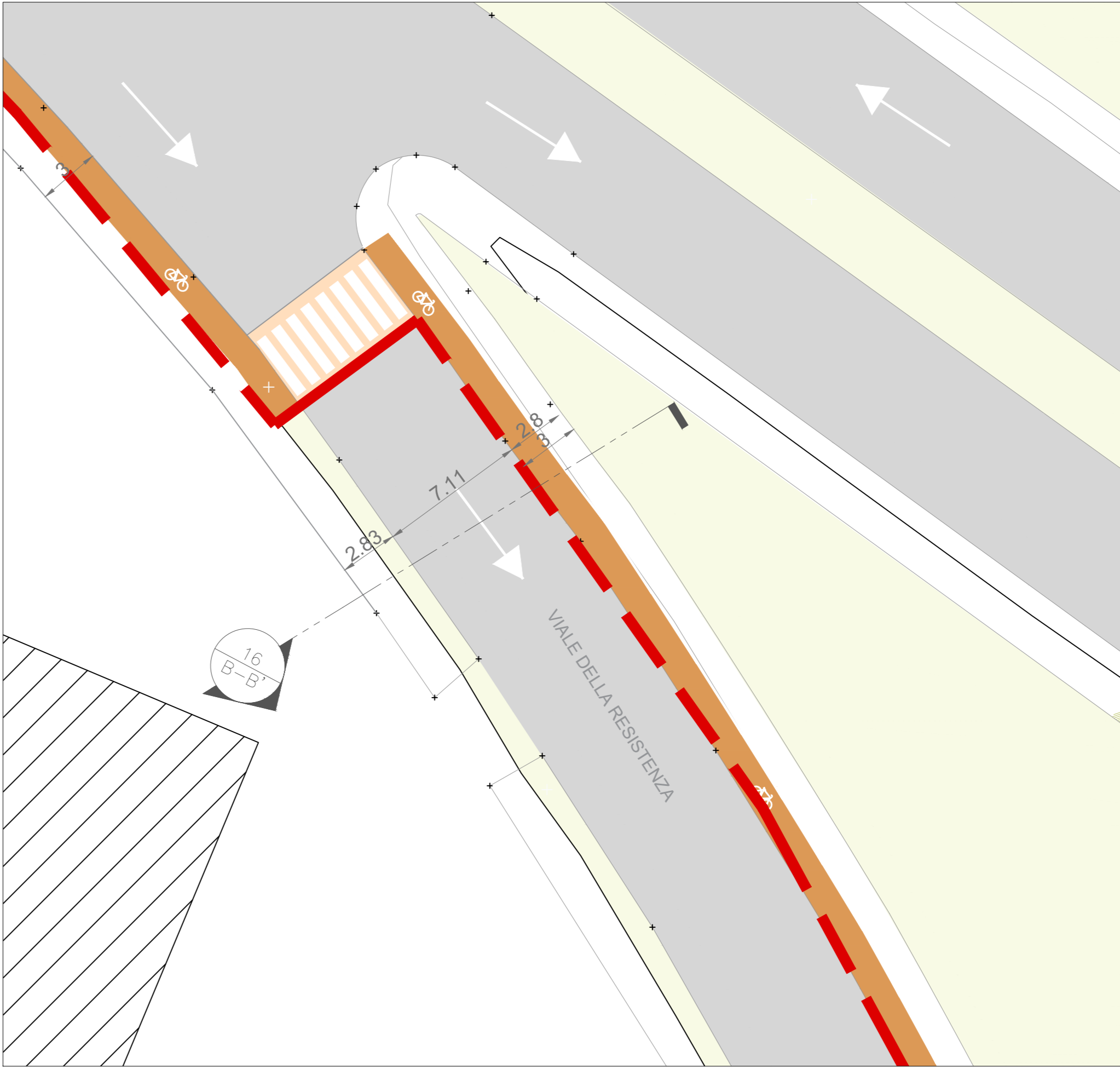


SEZIONE B-B'

PROGETTO



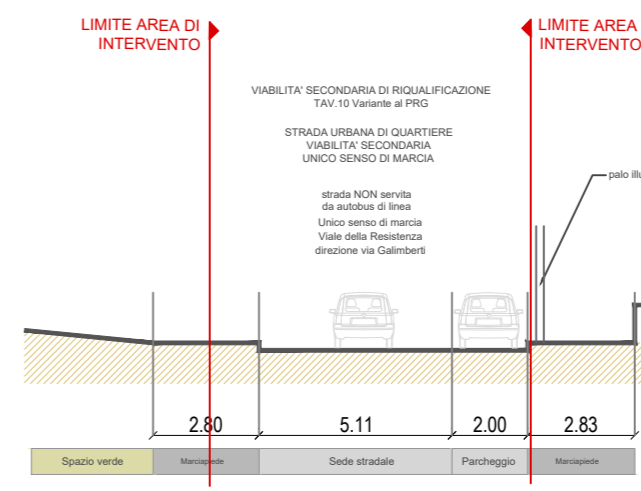
09 SEZIONI_Percorso 7
1:200/ Tipo 04



11 ZOOM PLANIMETRIA DI PROGETTO_Percorso 6
1:200

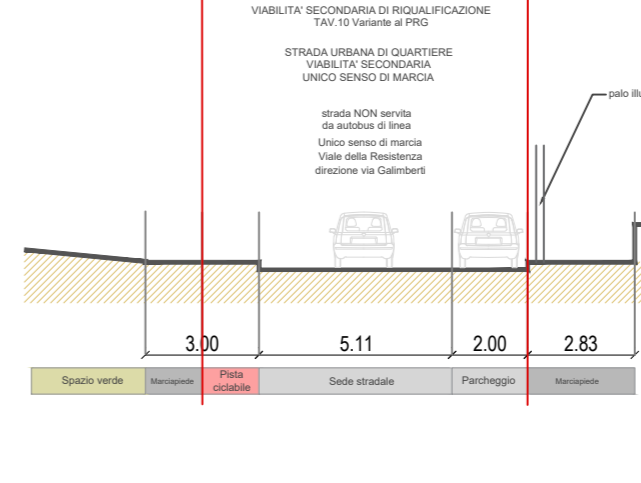
SEZIONE A-A'

STATO DI FATTO



SEZIONE B-B'

PROGETTO



12 SEZIONI_Percorso 6
1:200/ Tipo 04

KEYPLAN



NB:
- Tutti gli articoli menzionati nei testi delle planimetrie fanno riferimento al Decreto Ministeriale 30 novembre 1999 n. 557 - "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".



COMUNE DI NAPOLI

Finanziato dall'Unione europea
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
FESR 2014-2020

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA: AMBITO SETTENTRIONALE - SCAMPIA



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021
adeguato alle linee guida del PNRR e PNC

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile Arch. Valeria Piazza
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Antonio Priore

PROGETTO a cura di:



LAND
LAND S.p.A.
Via Napoli, 10
I.P. 20131 Milano
Tel. 02 5811.1
land@land.it

Il progettista e direttore tecnico
Dr. Arch. Andreas Kipar
Arch. Shiry Manin
Arch. Luca Peruggi
Arch. Lorenzo Bucciarelli
Arch. Marco Mazzella - Local Architect

TITOLO:			PLANIMETRIA E SEZIONI DI DETTAGLIO 3 di 3		
Codice elaborato			PFTE_T10		
G2	09.12.2022	Terza emissione	LB	SM	AK
Rev.	Data	Oggetto	Orig.	Ver.	Appr.

Il presente documento è di proprietà dei professionisti ed è a loro esclusiva. E' vietata, senza la loro autorizzazione, la ristampa, la riproduzione, la diffusione o l'uso non autorizzato senza la loro autorizzazione. Il presente documento è di proprietà dei professionisti ed è a loro esclusiva. E' vietata, senza la loro autorizzazione, la ristampa, la riproduzione, la diffusione o l'uso non autorizzato senza la loro autorizzazione.