

ANALISI NUOVO PREZZO

NP 01

Prezzo di applicazione per cadauno

EURO

141,00

Realizzazione, ripristino, cancellazione e cambio di contrassegno per stallo di sosta diversamente abili, comprensivo:

a) fornitura e posa in opera di sostegno tubolare in ferro zincato di diametro 60 mm ed altezza mt. 3,30;

b) fornitura e posa in opera di targa 60 x 40 cm. in lamiera di ferro 10/10 classe 1

c) delimitazione in vernice gialla dello stallo come da normativa vigente;

La voce è comprensiva di qualunque onere, opera edo magistero al fine di eseguire il lavoro a regola d'arte.

| ELEMENTI PER UNITA' DI MISURA | NUMERO | Portata (q.li) | Unità di misura in centesimi di ore | Percorrenza (km) | PREZZI | PRODOTTI | SOMME |
|--|--------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------|----------|----------|
| A) MANO D'OPERA | | | | | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1,00 | | 0,40 | | € 36,500 | € 14,60 | |
| Capo Squadra (operaio specializzato) | 1,00 | | 0,70 | | € 29,010 | € 20,31 | |
| operaio comune | 1,00 | | 0,70 | | € 24,050 | € 16,84 | € 51,74 |
| B) NOLI E TRASPORTI | | | | | | | |
| Autocarro | 1,00 | 0,10 | | 40,00 | € 0,109 | € 0,44 | |
| Gruppo elettrogeno | 1,00 | | 0,30 | | € 1,140 | € 0,34 | |
| Martello demolitore | 1,00 | | 0,30 | | € 45,830 | € 13,75 | € 14,53 |
| C) MATERIALI | | | | | | | |
| | | | Unità di misura (u.m.) | | | | |
| Sostegno tubolare zincato con targa | 1,00 | | cad | | € 43,800 | € 43,80 | |
| Cemento Rck 325 | 0,08 | | q.le | | € 10,150 | € 0,81 | |
| Sabbia | 0,16 | | mc. | | € 11,790 | € 1,89 | |
| Vernice | 3,00 | | kg | | | | € 46,50 |
| Sommario A+B+C | | | | | | | € 112,77 |
| Spese Generali 15% | | | | | | | € 16,92 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10%A+B+C) | | | | | | | € 11,28 |
| Utili Impresa 0% | | | | | | | € 0,00 |
| Totale | | | | | | | € 140,96 |
| Prezzo di applicazione | | | | | | | € 141,00 |

ANALISI NUOVO PREZZO

NP 03

Prezzo di applicazione per giornata lavorativa

EURO 952,00

Intervento per lavori di segnaletica di qualunque genere, eseguiti con carattere di urgenza H24, nei giorni festivi e nei giorni dal lunedì al sabato nella fascia oraria 20:00-08:00, per la durata massima di 8 ore, comprensivo dei lavori di rilievo ed aggiornamento cartografico relativi ad interventi pervenuti esclusivamente da parte dell'Ente Committente (Servizio Mobilità Sostenibile).
Sono comprese tutte le lavorazioni relative a manutenzione e/o ripristino di segnaletica orizzontale di modesta entità, montaggio e smontaggio di segnaletica verticale, sostegni di segnaletica, paletti parapetonali ed dissuasori di sosta compresi il taglio di paline, fornitura di cemento e manutenzione ordinaria delle attrezzature e dei mezzi.

| ELEMENTI PER UNITA' DI MISURA | NUMERO | Portata (q.li) | Unità di misura in centesimi di ore | Percorrenza (km) | PREZZI | PRODOTTI | SOMME |
|---|--------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------|----------|----------|
| A) MANO D'OPERA | | | | | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1,00 | | 1,00 | | € 36,500 | € 36,50 | |
| Capo Squadra (operaio specializzato) | 1,00 | | 6,00 | | € 29,010 | € 174,06 | |
| operaio comune | 2,00 | | 6,00 | | € 24,050 | € 288,60 | € 499,16 |
| | | | | | | | |
| Maggiorazione per urgenza (30% di A) | | | 0,30 | | | | € 149,75 |
| B) NOLI E TRASPORTI | | | | | | | |
| Autocarro | 1,00 | 0,60 | | | € 0,109 | € 2,62 | |
| Gruppo elettrogeno | 1,00 | | 2,00 | 40,00 | € 1,140 | € 2,28 | |
| Martello demolitore | 1,00 | | 2,00 | | € 45,830 | € 91,66 | |
| Smerigliatrice angolare | 1,00 | | 2,00 | | € 1,000 | € 2,00 | € 96,56 |
| C) MATERIALI | | | | | | | |
| Cemento Rck 325 | 0,48 | | Unità di misura (u.m.) | | € 10,150 | € 4,87 | |
| Sabbia | 0,96 | | q.le mc. | | € 11,790 | € 11,32 | € 16,19 |
| Sommario A+B+C | | | | | | | € 761,65 |
| Spese Generali 15% | | | | | | | € 114,25 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10% A+B+C) | | | | | | | € 76,17 |
| Utili Impresa 0% | | | | | | | € 0,00 |
| Totale | | | | | | | € 952,07 |
| Prezzo di applicazione | | | | | | | € 952,00 |

ANALISI NUOVO PREZZO

NP 04

Prezzo di applicazione per cadauno

EURO

64,00

Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo munito di dispositivo antirrotazione (scanalatura longitudinale) diametro 60 mm., altezza dai 3÷4 metri, compresa idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni ed ogni onere e/o magistero necessario a realizzare l'opera a regola d'arte ed in conformità a quanto previsto dal vigente C.d.S.

| ELEMENTI PER UNITA' DI MISURA | NUMERO | Portata (q.li) | Unità di misura in centesimi di ore | Percorrenza (km) | PREZZI | PRODOTTI | SOMME |
|--|--------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------|----------|---------|
| A) MANO D'OPERA | | | | | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1,00 | | 0,10 | | € 36,500 | € 3,65 | |
| Capo Squadra (operaio specializzato) | 1,00 | | 0,25 | | € 29,010 | € 7,25 | |
| operaio comune | 1,00 | | 0,25 | | € 24,050 | € 6,01 | € 16,92 |
| B) NOLIE TRASPORTI | | | | | | | |
| Autocarro | 1,00 | 0,10 | | | € 0,109 | € 0,33 | |
| Gruppo elettrogeno | 1,00 | | 0,30 | 30,00 | € 1,140 | € 0,34 | |
| Martello demolitore | 1,00 | | 0,30 | | € 45,830 | € 13,75 | € 14,42 |
| C) MATERIALI | | | | | | | |
| Sostegno tubolare zincato a caldo media 3,50 mt) | 1,00 | | cad | | € 17,500 | € 17,50 | |
| Cemento Rck 325 | 0,08 | | q.le | | € 10,150 | € 0,81 | |
| Sabbia | 0,16 | | mc. | | € 11,790 | € 1,89 | € 20,20 |
| Sommario A+B+C | | | | | | | |
| Spese Generali 15% | | | | | | | € 51,53 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10%A+B+C) | | | | | | | € 7,73 |
| Utili Impresa 0% | | | | | | | € 5,15 |
| | | | | | | | € 0,00 |
| Totale | | | | | | | € 64,41 |
| Prezzo di applicazione | | | | | | | € 64,00 |

ANALISI NUOVO PREZZO

| | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------|--|-------------------------|---------------|-----------------|
| NP 05 | | | | | | |
| Prezzo di applicazione per ml. | | | | | | |
| | | | | | EURO | 40,00 |
| Fornitura e posa in opera di bande sonore costituite da un foglio di laminato elastoplastico rifrangente di cm. 15 di larghezza e 2 mm di spessore ancorato alla pavimentazione e successiva posa sullo stesso di una ulteriore fascia di laminato di 12 cm. di larghezza e 5 mm. di spessore. Il prezzo si intende comprensivo di entrambi gli strati di laminato elastoplastico rifrangente ed antisdruciolosivo e di apposito collante per il fissaggio | | | | | | |
| ELEMENTI PER UNITA' DI MISURA | NUMERO | Portata (q.li) | Unità di misura in centesimi di ore | Percorrenza (km) | PREZZI | PRODOTTI |
| A) MANO D'OPERA | | | | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1,00 | | 0,05 | | € 36,500 | € 1,83 |
| Capo Squadra (operaio specializzato) | 1,00 | | 0,12 | | € 29,010 | € 3,48 |
| operaio comune | 1,00 | | 0,12 | | € 24,050 | € 2,89 |
| | | | | | | € 8,19 |
| B) NOLI E TRASPORTI | | | | | | |
| Autocarro | 1,00 | 0,10 | | 30,00 | € 0,109 | € 0,33 |
| | | | | | | € 0,33 |
| C) MATERIALI | | | | | | |
| Laminato elastoplastico costituito da fascia da cm. 15 e fascia da cm. 12 | 1,00 | | ml | 1,00 | € 22,900 | € 22,90 |
| Collante | 1,00 | | lt | 0,15 | € 6,000 | € 0,90 |
| | | | | | | € 23,80 |
| Sommario A+B+C | | | | | | € 32,32 |
| Spese Generali 15% | | | | | | € 4,85 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10%A+B+C) | | | | | | € 3,23 |
| Utili Impresa 0% | | | | | | € 0,00 |
| Totale | | | | | | € 40,40 |
| Prezzo di applicazione | | | | | | |
| | | | | | | € 40,00 |

ANALISI NUOVO PREZZO

NP 06

Prezzo di applicazione per mq.

EURO

47,00

Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale del tipo strutturato eseguita con resine metacrilate bicomponenti, che subiscono un processo di catalizzazione con polvere di perossido, per indurimento immediato e duraturo, alta resistenza al depiaggio, alta visibilità notturna, con pos. apprezature dello strato circa 400g/mq di microsfere di vetro sfilaziate con granulometria 125-500 micron oppure 100-600 entr. max 50 secondi dopo l'applicazione del materiale aventi caratteristiche di resistenza ad abrasioni, oli e grassi, agenti atmosferici (salinazione, gelo ecc), sali antigelo

Il materiale deve essere applicato esclusivamente con apparecchiature per demarcazioni strutturali

| ELEMENTI PER UNITA DI MISURA | NUMERO | Portata (q. m) | Unità di misura in cantiere (q. ore) | Permanenza (anni) | PREZZI | PRODOTTI | GRUPPI |
|---|--------|----------------|--------------------------------------|-------------------|----------|----------|---------|
| A) MANO D'OPERA | | | | | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1,00 | | 0,03 | | € 36,500 | € 2,92 | |
| Capo Squadra (coordinato specializzato) | 1,00 | | 0,12 | | € 29,010 | € 3,48 | |
| Operaiu comune | 1,00 | | 0,12 | | € 21,050 | € 2,53 | € 9,29 |
| B) UOLI E TRASPORTI | | | | | | | |
| Autocarro | 1,00 | 0,11 | | 36,00 | € 0,109 | € 0,33 | |
| Macchina per demarcazione | 1,00 | | 0,02 | | € 1,200 | € 0,10 | |
| C) MATERIALI | | | | | | | |
| Resina metacrilata | 4,50 | | Unità di misura (q. m.) | incidenza | € 5,560 | € 25,02 | € 0,43 |
| Catalizzatore | 0,14 | | kg | | € 20,760 | € 2,91 | |
| | | | | | | | € 27,93 |
| Sommario A+B+C | | | | | | | |
| Spese Generali 15% | | | | | | | € 37,64 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10% A+B+C) | | | | | | | € 5,85 |
| Utili Impresa 0% | | | | | | | € 3,75 |
| | | | | | | | € 0,00 |
| Totale | | | | | | | € 47,05 |
| Prezzo di applicazione | | | | | | | € 47,00 |

Anagrafica

Attraversamento pedonale rialzato

Codice Voci di Prezzo

NP07

Descrizione Voce di Prezzo

Fornitura e posa in opera di attraversamenti pedonali rialzati in conglomerato bituminoso stampato dello spessore massimo di 7 cm, realizzati mediante le seguenti lavorazioni: realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, eseguito su sede stradale trafficata con tecnologia tipo "Asfalto stampato MPR/EXA", consistente nella fornitura e posa in opera di grigliatura metallica "Impresa" per l'imprimatura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. La tipologia di intervento si riferisce a quantitativi di modesta entità da eseguirsi in condizioni di visibilità complessa, con l'impiego di adeguati mezzi tecnici e di personale, finalizzati ad un rapido ripristino della viabilità ordinaria. Il trattamento sarà eseguito contestualmente alla stesa del manto di usura: stampaggio con sistema "Asfalto stampato Impresa" con matrice mobile "Ialbrica", resinatura con "AsphaltCoat Traffic HB 136" e 2 mani di colore a scelta dell'Amministrazione. La rebaratura per l'attraversamento pedonale di 4,00 m di colore bianco e i riquadri sulla rampa

Dettagli

Unità di misura

Categoria lavoro

mq

A) Mano d'opera

a misura

| Operario | Numero operai | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale |
|---------------------------------------|---------------|-----------------|---------|----------|----------|---------|
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 | 0,15 | € 5,48 | |
| Capo squadra (operario specializzato) | 1 | ora | € 30,21 | 0,2 | € 6,04 | |
| Operario comune | 1 | ora | € 26,65 | 0,2 | € 5,33 | |
| | | | | | | € 16,85 |

B) Noli e Trasporti

| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale |
|----------------------------------|--------|-----------------|---------|----------|----------|---------|
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 | 0,1 | € 4,40 | |
| Ammortamento macchinario Impresa | 1 | mq | € 4,00 | 1 | € 4,00 | |
| Costituzione meccanica a scoppio | 1 | ora | € 45,54 | 0,15 | € 6,83 | |
| | | | | | | € 15,24 |

C) Materiali

| Materiali | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale |
|--|-----------------|---------|----------|----------|---------|
| Fornitura resina AsphaltCoat HB 136 | mq | € 13,00 | 1 | € 13,00 | |
| Fornitura termoplastico per zerbature | mq | € 40,60 | 0,25 | € 10,15 | |
| Fornitura termoplastico per rampe | mq | € 40,60 | 0,1 | € 4,06 | |
| Conglomerato bituminoso per strato di base | mc | € 74,20 | 0,1 | € 7,42 | |
| Emissione bituminosa | mq | € 0,61 | 1 | € 0,61 | |
| | | | | | € 35,24 |

Sommario A+B+C

Spese generali 15%

Spese di rilievo ed ingegneristico CAD (10% A+B+C)

Utili Impresa

Prezzi al mq

| | | |
|--|---|-------|
| | € | 67,32 |
| | € | 10,10 |
| | € | 6,73 |
| | € | 84,15 |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direzionale n. 23 del 03.04.2017, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'Impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli Istuita con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Novembre-Dicembre 2017 - Gennaio 2018. Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

[Handwritten signatures and initials]

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|---------|----------|----------|----------------|--|--|--|
| Rilevamento di Valutazione "Dorso" | | | | | | | | | |
| Anagrafica | | NP.08 | | | | | | | |
| Codice Voce di Prezzo | | Fornitura e posa in opera di rallentatore di velocità "Dorso" dimensione cm. 48,5x61x3 (H) , omologato, costituiti da elementi di gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antistriscio/levole bugnata, con inserti in laminato elastoplastico rifrangente, compreso tasselli di espansione min. 8x10x100 completi di viti e rondelle | | | | | | | |
| Descrizione Voce di Prezzo | | | | | | | | | |
| Dettagli | | | | | | | | | |
| Unità di misura | | cad. | | | | | | | |
| Categoria lavoro | | a misura | | | | | | | |
| A) Mano d'opera | | | | | | | | | |
| Operai | Numero operai | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 | 0,08 | € 2,92 | | | | |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 | 0,2 | € 6,65 | | | | |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 | 0,2 | € 5,56 | | | | |
| | | | | | | € 15,13 | | | |
| B) Noli e Trasporti | | | | | | | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 | 0,01 | € 0,44 | | | | |
| Martello perforatore completo di gruppo elettrogeno | 1 | ora | € 50,18 | 0,15 | € 7,53 | | | | |
| | | | | | | € 7,97 | | | |
| C) Materiali | | | | | | | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Dorso in gomma cm. 48,5x61x3 compreso tasselli, viti e rondelle | | cad. | € 42,00 | 1 | € 42,00 | | | | |
| | | | | | | € 42,00 | | | |
| Sommano A+B+C | | | | | | | | | |
| | | | | | | € 65,09 | | | |
| Spese generali 15% | | | | | | | | | |
| | | | | | | € 9,76 | | | |
| Spese di rilievo ed appiombamento CAD (10% A+B+C) | | | | | | | | | |
| | | | | | | € 6,51 | | | |
| Spese di trasporto (10% A+B+C) | | | | | | | | | |
| | | | | | | € - | | | |
| | | | | | | € 81,37 | | | |
| | | | | | | € | | | |
| | | | | | | Prezzo cat.uno | | | |
| | | | | | | € | | | |
| | | | | | | 81,37 | | | |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017. Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli Istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Settembre-Ottobre 2019.

Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

SA (2) PR

| | | | | | |
|--|---|-----------------|---------|----------|----------|
| Anagrafica | | NP.09 | | | |
| Codice Voce di Prezzo | Fornitura e posa in opera di terminali maschio/femmina per rallentatore di velocità "Dosso" dimensione cm. 22,5x60x3 (H), omologato, costituiti da elementi di gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antistrisciolevole bugnata, compreso tasselli di espansione mm. 8x10x100 completi di viti e rotelle | | | | |
| Dettagli | | | | | |
| Unità di misura | cad. | | | | |
| Categoria lavoro | a misura | | | | |
| A) Manodopera | | | | | |
| Operai | Numero operai | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 | 0,08 | € 2,92 |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 | 0,2 | € 6,65 |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 | 0,2 | € 5,56 |
| | | | | | € 15,13 |
| B) Noli e Trasporti | | | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 | 0,01 | € 0,44 |
| Martello perforatore completo di gruppo elettrogeno | 1 | ora | € 50,18 | 0,15 | € 7,53 |
| | | | | | € 7,97 |
| C) Materiali | | | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale |
| Terminalin gomma cm. 22,5x60x3 compreso terminali, tasselli, viti e rondelle | | cad. | € 30,50 | 1 | € 30,50 |
| | | | | | € 30,50 |
| Sommano A+B+C | | | | | |
| | | | | | € 53,59 |
| Spese generali 15% | | | | | € 8,04 |
| Spese di rilievo ed aggiornamento CAD (10% A+B+C) | | | | | € 5,36 |
| Utili impresa | | | | | € - |
| Prezzo cadauno | | | | | € 66,99 |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017.
 Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Settembre-Ottobre 2019.
 Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

Handwritten signature and initials.

| | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|----------|----------|--------|--|--|--|
| Lampada a led | | | | | | | | | |
| NP.10 | | | | | | | | | |
| Codice Voce di Prezzo | Fornitura e posa di lampeggiatore flash a led monolampada, max 20 W, di diametro cm. 200, conforme alla normativa europea EN 12352 omologata classe L8H, completo di pannello fotovoltaico, batterie e regolatore di carica | | | | | | | | |
| Descrizione Voce di Prezzo | | | | | | | | | |
| Unità di misura | | | | | | | | | |
| Categoria lavoro | | | | | | | | | |
| A) Mano d'opera | | | | | | | | | |
| Operai | Numero operai | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 | 0,04 | € 1,46 | | | | |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 | 0,1 | € 3,32 | | | | |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 | 0,1 | € 2,78 | | | | |
| | | | | | € | 7,56 | | | |
| B) Noli e Trasporti | | | | | | | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 | 0,01 | € 0,44 | | | | |
| | | | | | € | 0,44 | | | |
| C) Materiali | | | | | | | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Lampeggiatore flash a led | | cad. | € 140,00 | 1 | € 140,00 | | | | |
| pannello fotovoltaico completo di supporto | | cad. | € 170,00 | 1 | € 170,00 | | | | |
| batteria | | cad. | € 35,00 | 1 | € 35,00 | | | | |
| regolatore di carica | | cad. | € 15,00 | 1 | € 15,00 | | | | |
| cassetta porta batteria | | cad. | € 15,00 | 1 | € 15,00 | | | | |
| | | | | | € | 375,00 | | | |
| D) Spese generali | | | | | | | | | |
| E) Spese straordinarie | | | | | | | | | |
| F) Spese di viaggio e soggiorno | | | | | | | | | |
| G) Spese di assicurazione | | | | | | | | | |
| H) Spese di trasporto | | | | | | | | | |
| I) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| J) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| K) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| L) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| M) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| N) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| O) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| P) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| Q) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| R) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| S) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| T) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| U) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| V) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| W) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| X) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| Y) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| Z) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| AA) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| AB) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| AC) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| AD) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| AE) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| AF) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| AG) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| AH) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| AI) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| AJ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| AK) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| AL) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| AM) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| AN) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| AO) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| AP) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| AQ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| AR) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| AS) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| AT) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| AU) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| AV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| AW) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| AX) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| AY) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| AZ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| BA) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| BB) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| BC) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| BD) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| BE) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| BF) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| BG) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| BH) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| BI) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| BJ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| BK) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| BL) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| BM) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| BN) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| BO) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| BP) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| BQ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| BR) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| BS) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| BT) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| BU) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| BV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| BW) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| BX) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| BY) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| BZ) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| CA) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| CB) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| CC) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| CD) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| CE) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| CF) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| CG) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| CH) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| CI) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| CJ) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| CK) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| CL) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| CM) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| CN) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| CO) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| CP) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| CQ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| CR) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| CS) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| CT) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| CU) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| CV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| CW) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| CX) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| CY) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| CZ) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| DA) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| DB) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| DC) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| DD) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| DE) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| DF) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| DG) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| DH) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| DI) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| DJ) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| DK) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| DL) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| DM) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| DN) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| DO) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| DP) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| DQ) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| DR) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| DS) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| DT) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| DU) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| DV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| DW) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| DX) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| DY) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| DZ) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| EA) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| EB) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| EC) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| ED) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| EE) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| EF) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| EG) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| EH) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| EI) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| EJ) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| EK) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| EL) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| EM) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| EN) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| EO) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| EP) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| EQ) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| ER) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| ES) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| ET) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| EU) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| EV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| EW) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| EX) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| EY) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| EZ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| FA) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| FB) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| FC) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| FD) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| FE) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| FF) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| FG) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| FH) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| FI) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| FJ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| FK) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| FL) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| FM) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| FN) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| FO) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| FP) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| FQ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| FR) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| FS) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| FT) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| FU) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| FV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| FW) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| FX) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| FY) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| FZ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| GA) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| GB) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| GC) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| GD) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| GE) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| GF) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| GG) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| GH) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| GI) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| GJ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| GK) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| GL) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| GM) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| GN) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| GO) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| GP) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| GQ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| GR) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| GS) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| GT) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| GU) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| GV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| GW) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| GX) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| GY) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| GZ) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| HA) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| HB) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| HC) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| HD) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| HE) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| HF) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| HG) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| HH) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| HI) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| HO) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| HP) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| HQ) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| HR) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| HS) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| HT) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| HU) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| HV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| HW) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| HX) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| HY) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| HZ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| IA) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| IB) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| IC) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| ID) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| IE) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| IF) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| IG) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| IH) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| II) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| IJ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| IK) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| IL) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| IM) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| IN) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| IO) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| IP) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| IQ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| IR) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| IS) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| IT) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| IU) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| IV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| IW) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| IX) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| IY) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| IZ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| JA) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| JB) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| JC) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| JD) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| JE) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| JF) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| JG) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| JH) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| JI) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| JJ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| JK) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| JL) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| JM) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| JN) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| JO) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| JP) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| JQ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| JR) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| JS) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| JT) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| JU) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| JV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| JW) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| JX) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| JY) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| JZ) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| KA) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| KB) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| KC) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| KD) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| KE) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| KF) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| KG) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| KH) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| KI) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| KJ) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| KK) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| KL) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| KM) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| KN) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| KO) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| KP) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| KQ) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| KR) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| KS) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| KT) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| KU) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| KV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| KW) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| KX) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| KY) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| KZ) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| LA) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| LB) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| LC) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| LD) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| LE) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| LF) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| LG) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| LH) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| LI) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| LJ) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| LK) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| LL) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| LM) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| LN) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| LO) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| LP) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| LQ) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| LR) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| LS) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| LT) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| LU) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| LV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| LW) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| LX) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| LY) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| LZ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| MA) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| MB) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| MC) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| MD) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| ME) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| MF) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| MG) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| MH) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| MI) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| MJ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| MK) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| ML) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| MM) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| MN) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| MO) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| MP) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| MQ) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| MR) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| MS) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| MT) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| MU) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| MV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| MW) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| MX) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| MY) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| MZ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| NA) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| NB) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| NC) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| ND) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| NE) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| NF) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| NG) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| NH) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| NI) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| NJ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| NK) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| NL) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| NM) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| NN) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| NO) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| NP) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| NQ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| NR) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| NS) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| NT) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| NU) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| NV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| NW) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| NX) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| NY) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| NZ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| OA) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| OB) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| OC) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| OD) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| OE) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| OF) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| OG) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| OH) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| OI) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| OJ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| OK) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| OL) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| OM) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| ON) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| OO) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| OP) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| OQ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| OR) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| OS) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| OT) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| OU) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| OV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| OW) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| OX) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| OY) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| OZ) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| PA) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| PB) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| PC) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| PD) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| PE) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| PF) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| PG) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| PH) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| PI) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| PJ) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| PK) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| PL) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| PM) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| PN) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| PO) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| PP) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| PQ) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| PR) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| PS) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| PT) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| PU) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| PV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| PW) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| PX) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| PY) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| PZ) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| QA) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| QB) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| QC) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| QD) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| QE) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| QF) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| QG) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| QH) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| QI) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| QJ) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| QK) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| QL) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| QM) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| QN) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| QO) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| QP) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| QQ) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| QR) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| QS) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| QT) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| QU) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| QV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| QW) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| QX) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| QY) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| QZ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| RA) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| RB) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| RC) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| RD) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| RE) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| RF) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| RG) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| RH) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| RI) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| RJ) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| RK) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| RL) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| RM) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| RN) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| RO) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| RP) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| RQ) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| RR) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| RS) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| RT) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| RU) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| RV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| RW) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| RX) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| RY) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| RZ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| SA) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| SB) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| SC) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| SD) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| SE) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| SF) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| SG) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| SH) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| SI) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| SJ) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| SK) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| SL) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| SM) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| SN) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| SO) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| SP) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| SQ) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| SR) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| SS) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| ST) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| SU) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| SV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| SW) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| SX) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| SY) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| SZ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TA) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TB) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TC) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TD) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TE) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TF) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TG) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TH) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TI) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TJ) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TK) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TL) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TM) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TN) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TO) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TP) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TQ) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TR) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TS) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TT) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TU) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| TV) Spese di collaudi | | | | | | | | | |
| TV) Spese di certificazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di gestione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di manutenzione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di pulizia | | | | | | | | | |
| TV) Spese di smaltimento | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sicurezza | | | | | | | | | |
| TV) Spese di formazione | | | | | | | | | |
| TV) Spese di ricerca | | | | | | | | | |
| TV) Spese di sviluppo | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|-----------------|
| Anagrafica | |
| Codice Voce di Prezzo | NP.12 |
| Fornitura e posa in opera di cordolo in gomma di delimitatore corsia, omologato, di misura cm 100x30 e altezza cm. 10 con inserti rifrangenti comprensivo di: | |
| a) delineatore cilindrico dimensioni altezza cm. 33 e diametro cm. 7; | |
| b) tirante interamente filettato in acciaio C40 14x240 mm con dado e rondella; | |
| c) malta cementizia; | |
| Dettagli | |
| Unità di misura | mi. |
| Categoria lavoro | a misura |
| A) Manodopera | |
| Operai | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | Numero operai |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 |
| Operai comuni | 1 |
| | Unità di misura |
| | ora |
| | ora |
| | ora |
| | Prezzi |
| | € |
| | € |
| | € |
| | Quantità |
| | 0,08 |
| | 0,2 |
| | 0,2 |
| | Parziale |
| | € |
| | € |
| | € |
| | Totale |
| | € |
| | 15,13 |
| B) Noli e trasporti | |
| Mezzi d'opera | |
| Autocarro attrezzato | Numero |
| Martello perforatore completo di gruppo elettrogeno | 1 |
| | Unità di misura |
| | ora |
| | ora |
| | Prezzi |
| | € |
| | € |
| | € |
| | Quantità |
| | 0,01 |
| | 0,15 |
| | Parziale |
| | € |
| | € |
| | Totale |
| | € |
| | 7,97 |
| C) Materiali | |
| Materiali | |
| Cordolo in gomma cm. 100x30 e altezza cm. 10 | Unità di misura |
| delineatore cilindrico altezza cm. 33 diametro cm. 7 | cad. |
| tirante interamente filettato in acciaio C40 14x240 mm con dado e rondella | cad. |
| malta cementizia | kg |
| | Prezzi |
| | € |
| | € |
| | € |
| | Quantità |
| | 1 |
| | 1 |
| | 2 |
| | 0,3 |
| | Parziale |
| | € |
| | € |
| | € |
| | Totale |
| | € |
| | 98,50 |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017. Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Settembre-Ottobre 2019.

Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da Indagine di mercato.

7x (x) dpl

| Anagrafica | | NP.13 | |
|---|---------------|---------------------------|----------|
| Codice Voce di Prezzo | | | |
| <p>Forniture e posa in opera di terminale maschio/femmina per cordolo in gomma di delimitatore corsia, omologato, di misura cm. 75x30 e altezza cm. 10 con inserti rifrangenti comprensivo di:</p> <p>malta cementizia;</p> <p>b) tassello 14x140 mm. completo di tirafondi e rondella.</p> | | <p>ml</p> <p>a misura</p> | |
| <p>Descrizione Voce di Prezzo</p> | | | |
| <p>Dettaglio</p> | | | |
| Unità di misura | ml | | |
| Categoria lavoro | a misura | | |
| <p>A) Mano d'opera</p> | | | |
| Operai | Numero operai | Unità di misura | Prezzi |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 0,08 | € 2,92 |
| | | 0,2 | € 6,65 |
| | | 0,2 | € 5,56 |
| | | € 15,13 | |
| <p>B) Mezzi e Trasporti</p> | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 |
| Martello perforatore completo di gruppo elettrogeno | 1 | ora | € 50,18 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 0,01 | € 0,44 |
| | | 0,15 | € 7,53 |
| | | € 7,97 | |
| <p>C) Materiali</p> | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi |
| Terminale cordolo in gomma cm. 75x30 e altezza cm. 10 | | cad. | € 52,00 |
| malta cementizia | | kg | € 6,00 |
| tassello 14x140 mm completo di tirafondi e rondella | | cad. | € 1,70 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 1 | € 52,00 |
| | | 0,3 | € 1,80 |
| | | 2 | € 3,40 |
| | | € 57,20 | |
| <p>Sommario</p> | | | |
| | | € | 80,29 |
| | | € | 12,04 |
| | | € | 8,03 |
| | | € | - |
| | | € | 100,37 |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017. Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (esclusa spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissioni Regionali per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli istituito con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - periodo Settembre-Ottobre 2019.

Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|----------|----------|----------|--------|--|--|--|
| Anagrafica | | | | | | | | | |
| Codice Voce di Prezzo | | NP.14 | | | | | | | |
| Descrizione Voce di Prezzo | | Fornitura e posa in opera di New Jersey in plastica delle dimensioni cm. 70x100 e altezza cm. 70 bianco e/o rosso | | | | | | | |
| Dettagli | | | | | | | | | |
| Unità di misura | | cad. | | | | | | | |
| Categoria lavoro | | a misura | | | | | | | |
| A) Mano d'opera | | | | | | | | | |
| Operai | Numero operai | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 | 0,03 | € 1,10 | | | | |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 | 0,1 | € 3,32 | | | | |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 | 0,1 | € 2,78 | | | | |
| | | | | | | € 7,20 | | | |
| B) Noli e Trasporti | | | | | | | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 | 0,01 | € 0,44 | | | | |
| | | | | | | € 0,44 | | | |
| C) Materiali | | | | | | | | | |
| Materiali | Unità di misura | Prezzi | Quantità | Parziale | Totale | | | | |
| New Jersey in plastica bianco e/o rosso | cad. | € 48,00 | 1 | € 48,00 | | | | | |
| | | | | | € 48,00 | | | | |
| Sommano A+B+C | | | | | | | | | |
| | | | | | € 55,64 | | | | |
| | | | | | € 8,35 | | | | |
| | | | | | € 5,56 | | | | |
| | | | | | € - | | | | |
| Totale | | | | | | | | | |
| | | | | | € 69,55 | | | | |

| | | | |
|--|---|-----------------|------------|
| Anagrafica | | NP.15 | |
| Codice Voce di Prezzo | Fornitura e posa in opera di pannello informativo delle dimensioni cm. 71x50x8,5 e di pannello fotovoltaico 60W con supporto in acciaio, batteria 33Ah e regolatore di carica in box metallico - limite 30 km/h -, comprensivo di targa in alluminio 25/10 da cm. 90x135 classe 1ª completa di staffe con figura 50 art. 1116 C.d.S. e scritta velocità rilevata con assemblaggio display incluso 2 cifre | | |
| Descrizione Voce di Prezzo | | | |
| Dettagli | | | |
| Unità di misura | cad. | | |
| Categoria lavoro | a misura | | |
| A) Mano d'opera | | | |
| Operato | Numero operai | Unità di misura | Prezzi |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 |
| | | Parziale | € 3,65 |
| | | | € 8,31 |
| | | | € 6,95 |
| | | Totale | € 18,91 |
| B) Mezzi e trasporti | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 |
| | | Parziale | € 0,44 |
| | | Totale | € 0,44 |
| C) Materiali | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi |
| Rilevatore di velocità | | cad. | € 2.400,00 |
| pannello fotovoltaico 60 W completo di supporto | | cad. | € 250,00 |
| Batteria 33 Ah | | cad. | € 70,00 |
| regolatore di carica | | cad. | € 25,00 |
| targa in alluminio 25/10 cm. 90x135 cl. 1 completa di staffe con fig. 50 art. 116 C.d.S. | | cad. | € 355,00 |
| | | Parziale | € 2.400,00 |
| | | | € 250,00 |
| | | | € 70,00 |
| | | | € 25,00 |
| | | Totale | € 3.100,00 |
| D) Spese generali | | | |
| | | Parziale | € |
| | | | € 3.119,35 |
| | | Parziale | € |
| | | | € 467,90 |
| | | Parziale | € |
| | | | € 311,93 |
| | | Parziale | € |
| | | | € - |
| | | Totale | € |
| | | | € 3.899,18 |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017. Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Settembre-Ottobre 2019.

Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

CD 1 OK

| | | | |
|--|---|-----------------|----------|
| Anagrafica | | NP.15 | |
| Codice Voce di Prezzo | Fornitura e posa in opera di delineatore flessibile, tipo Defileo, con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso composto di 6 inserti rifrangenti, classe 2, ad elevata risposta luminosa, 3 per lato, completo di base e posati mediante uso di collante previa pulizia della superficie di ancoraggio. | | |
| Dati | | | |
| Unità di misura | cad. | | |
| Categoria lavoro | a misura | | |
| A) Manodopera | | | |
| Operaio | Numero operai | Unità di misura | Prezzi |
| Tecnico di assistenza e coordinamento | 1 | ora | € 36,50 |
| Capo squadra (operaio specializzato) | 1 | ora | € 33,24 |
| Operaio comune | 1 | ora | € 27,79 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 0,03 | € 1,10 |
| | | 0,06 | € 1,99 |
| | | 0,06 | € 1,67 |
| | | Totale | |
| | | € 4,76 | |
| B) Noli e trasporti | | | |
| Mezzi d'opera | Numero | Unità di misura | Prezzi |
| Autocarro attrezzato | 1 | ora | € 44,04 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 0,01 | € 0,44 |
| | | Totale | |
| | | € 0,44 | |
| C) Materiali | | | |
| Materiali | | Unità di misura | Prezzi |
| Delineatore flessibile | | cad. | € 8,50 |
| base per delineatore compreso collante | | cad. | € 4,50 |
| | | Quantità | Parziale |
| | | 1 | € 8,50 |
| | | 1 | € 4,50 |
| | | Totale | |
| | | € 13,00 | |
| | | € 22,75 | |

Note: Il costo orario della manodopera è stato desunto dalle tabelle approvate dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali - giusta Decreto Direttoriale n. 23 del 03.04.2017.
 Il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato ricavato dalla Tabella dei Prezzi (escluso spese generali ed utile dell'impresa) del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Napoli - Commissione Regionale per il rilevamento dei Costi dei Materiali, dei Trasporti e dei Noli istituita con Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 505 del 28.1.1977 - Periodo Settembre-Ottobre 2019.
 Nel caso di assenza di dati disponibili nella Tabella Prezzi di cui sopra, il costo dei materiali, dei noli e dei trasporti è stato desunto da indagine di mercato.

ZZA (e) pfa

| ELENCO PREZZI – INTERVENTI DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE, VERTICALE E COMPLEMENTARE | | | |
|---|--|-----------------|---------------|
| Codice | Descrizione | Unità di misura | Prezzo [euro] |
| NP01 | <i>Realizzazione, ripristino, cancellazione e cambio di contrassegno per stallo di sosta diversamente abili, comprensivo: a) fornitura e posa in opera di sostegno tubolare in ferro zincato di diametro 60 mm ed altezza mt. 3,30; b) fornitura e posa in opera di targa 60 x 40 cm. in lamiera di ferro 10/10 classe 1; c) delimitazione in vernice gialla dello stallo come da normativa vigente. La voce è comprensiva di qualunque onere, opera e/o magistero al fine di eseguire il lavoro a regola d'arte.</i> | Cadauno | 141,00 |
| NP02 | <i>Intervento per lavori di segnaletica di qualunque genere nel periodo 08,00-20,00 nei giorni dal lunedì al sabato, per la durata massima di 8 ore, comprensivo dei lavori di rilievo ed aggiornamento cartografico relativi ad interventi pervenuti mezzo fax e/o mail da parte di del Servizio Viabilità e Traffico e di altri uffici, facenti parte dell'Ente Committente (es. U.O. Polizia Locale, Protezione Civile, ecc.). Sono comprese tutte le lavorazioni relative a manutenzione e/o ripristino di segnaletica orizzontale di modesta entità, montaggio e smontaggio di segnaletica verticale, sostegni di segnaletica, paletti parapetonali e dissuasori di sosta compresi il taglio di paline, fornitura di cemento e manutenzione ordinaria delle attrezzature e dei mezzi.</i> | Giorno | 765,00 |
| NP03 | <i>Intervento per lavori di segnaletica di qualunque genere, eseguiti con carattere di urgenza H 24, nei giorni festivi e nei giorni dal lunedì al sabato nella fascia oraria 20:00-08:00, per la durata massima di 8 ore, comprensivo dei lavori di rilievo ed aggiornamento cartografico relativi ad interventi pervenuti esclusivamente da parte dell'Ente Committente (Servizio Viabilità e Traffico). Sono comprese tutte le lavorazioni relative a manutenzione e/o ripristino di segnaletica orizzontale di modesta entità, montaggio e smontaggio di segnaletica verticale, sostegni di segnaletica, paletti parapetonali e dissuasori di sosta compresi il taglio di paline, fornitura di cemento e manutenzione ordinaria delle attrezzature e dei mezzi.</i> | Giorno | 952,00 |
| NP04 | <i>Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari in acciaio zincato a caldo munito di dispositivo antirrotazione (scanalatura longitudinale) diametro 60 mm., altezza dai 3÷4 metri, compresa idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni ed ogni onere e magistero necessario a realizzare l'opera a regola d'arte ed in conformità a quanto previsto del vigente C.d.S.</i> | Cadauno | 64,00 |
| NP05 | <i>Fornitura e posa in opera di bande sonore costituite da un foglio di laminato elastoplastico rifrangente di cm. 15 di larghezza e 2 mm. di spessore ancorato alla pavimentazione e successiva posa sullo stesso di ulteriore fascia di laminato di 12 cm. di larghezza e 5 mm. di spessore. Il prezzo si intende comprensivo di entrambi gli strati di laminato elastoplastico rifrangente ed antisdrucchiabile e di apposito collante per il fissaggio.</i> | ml | 40,00 |
| NP06 | <i>Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale del tipo strutturato eseguita con resine metacrilate bicomponenti, che subiscono un processo di catalizzazione con polvere di perossido per l'indurimento immediato e duraturo, alta resistenza al deprezzo, alta visibilità notturna, con post spruzzatore dello strato circa 400g/mq di microsfere di vetro silanizzate con granulometria 125-500 micron oppure 100-600 entro max 30 secondi dopo l'applicazione del materiale aventi caratteristiche di resistenza ad abrasioni, oli e grassi, agenti atmosferici (salsedine, gelò ecc.), sali antigelo. Il materiale deve essere applicato esclusivamente con apparecchiature per demarcazioni strutturate.</i> | mq | 47,00 |
| NP07 | <i>Fornitura e posa in opera di attraversamenti pedonali rialzati in conglomerato bituminoso stampato dello spessore massimo di 7 cm, realizzati mediante le seguenti lavorazioni: realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, eseguito su sede stradale trafficata con tecnologia tipo "Asfalto stampato" IMPREXA consistente nella fornitura e posa in opera di grigliatura metallizzata "Imprex" per l'imprimatura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. La tipologia di intervento si riferisce a quantitativi di modesta entità da eseguirsi in condizioni di viabilità complessa, con l'impiego di adeguati mezzi tecnici e di personale, finalizzati ad un rapido ripristino della viabilità ordinaria. Il trattamento sarà eseguito contestualmente alla stesa del manto di usura; procedimento di stampaggio con sistema "Asfalto stampato" Imprex con matrice motivo "Italbrick", resinatura con "AsphaltCoat Traffic HB 136" e due mani di colore a scelta dell'Amministrazione; zebrature per l'attraversamento pedonale di 4,00 metri e riquadri su rampa dosso eseguiti con termoplastico rifrangente ad alta resistenza, bianco per attraversamento e giallo di 0,50 metri per le rampe.</i> | mq | 84,15 |
| NP08 | <i>Fornitura e posa in opera di rallentatore di velocità "Dosso" dimensioni cm. 48,5x61x3 (H), omologato, costituito da elementi di gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiabile bugnata, con inserti in laminato elastoplastico rifrangente, compreso tasselli di espansione mm. 8x10x100 completi di viti e rondelle.</i> | Cadauno | 81,37 |
| NP09 | <i>Fornitura e posa in opera di terminali maschio/femmina per rallentatore di velocità "Dosso"</i> | Cadauno | 66,99 |

| | | | |
|-------|--|---------|---------|
| | <i>dimensioni cm. 22,5x60x3 (H), omologato, costituito da elementi di gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchioleale bugnata, compreso tasselli di espansione mm. 8x10x100 completi di viti e rondelle.</i> | | |
| NP10 | <i>Fornitura e posa in opera di lampeggiatore flash a led monolampada, max 20 W, di diametro cm. 200, conforme alla normativa europea EN 12352 omologata classe L8H, completo di pannello fotovoltaico, batterie e regolatore di ricarica.</i> | Cadauno | 478,75 |
| NP11* | <i>Fornitura e posa in opera di dissuasore di sosta (paletto) in ferro diametro 90 mm. e di altezza mt. 1,20 verniciato a polvere epossidica, compresa idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni.</i> | Cadauno | 103,12 |
| NP12 | <i>Fornitura e posa in opera di cordolo in gomma di delimitatore corsia, omologato, di misura cm. 100x30 e altezza cm. 10 con inserti rifrangenti comprensivo di delineatore cilindrico dimensioni altezza cm. 33 e diametro cm. 7, tirante interamente filettato in acciaio C40 14x240 mm. con dado e rondella e malta cementizia.</i> | Cadauno | 151,99 |
| NP13 | <i>Fornitura e posa in opera di terminale maschio/femmina per cordolo in gomma di delimitatore corsia, omologato, di misura cm. 75x30 e altezza cm. 10 con inserti rifrangenti comprensivo di malta cementizia e tassello 14x140 mm. completo di tirafondi e rondella.</i> | Cadauno | 100,37 |
| NP14* | <i>Fornitura e posa in opera di New Jersey in plastica delle dimensioni cm. 70x100 e altezza cm. 70, bianco e/o rosso.</i> | Cadauno | 69,55 |
| NP15 | <i>Fornitura e posa in opera di pannello informativo delle dimensioni cm. 71x50x8,5 e di pannello fotovoltaico 60W con supporto in acciaio, batteria 33Ah e regolatore di carica in box metallico – limite 30 km/h - , comprensivo di targa in alluminio 25/10 da cm. 90x135 classe 1 completa di staffe con fig. 50 art. 116 C.d.S. e scritta velocità rilevata con assemblaggio display incluso 2 cifre.</i> | Cadauno | 3899,18 |
| NP16 | <i>Fornitura e posa in opera di delineatore flessibile, tipo defleco, con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso composto di 6 inserti rifrangenti, classe 2, ad elevata risposta luminosa, 3 per lato, completo di base e posati mediante uso di collante previa pulizia della superficie di ancoraggio.</i> | Cadauno | 22,75 |