



## Area Infrastrutture di Trasporti

### Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064K\_14 del 24 luglio 2024

**Oggetto:** Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio, ai sensi dell'allegato I.1. art. 2 lettera n) del Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023.

**Impegno di spesa** a valere sulle risorse PN Metro PLUS a favore di **BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA**

**CUP: B60J21000070001**

**CIG: A022EE6884**

Intervento finanziato con risorse:

- PNRR – M2C2 – I4.2
- Piano Sostegno obiettivi PNRR Grandi città (DL 17/05/2022 n. 50 - Art. 42)
- PN Metro PLUS



Cofinanziato  
dall'Unione europea



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

**Premesso:**

**che** con determinazione dirigenziale n. 2/E del 30 dicembre 2020, rep. n. 33 del 5 febbraio 2021, sono stati approvati in linea tecnica alcuni progetti, comprensivi di quello per la fornitura di tram con relativo quadro economico, al fine di favorire l'uso del trasporto collettivo, oltre al potenziamento delle infrastrutture e al miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi;

**che** con deliberazione di Giunta comunale n. 3 del 8 gennaio 2021 l'Amministrazione, nel prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle infrastrutture di trasporto speciali, per un totale di euro 100.200.000,00, il dirigente di questo Servizio è stato autorizzato a presentare - per gli interventi di cui sopra, comprensivi di quello relativo alla fornitura di tram - istanza di finanziamento all'allora MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018;

**che** con nota prot. PG/2021/0029242 del 13 gennaio 2021 è stata trasmessa all'allora MIT istanza di finanziamento per la fornitura di n. 5 tram, per complessivi euro 15.500.000,00 nell'ambito di un più vasto accordo quadro che prevede la fornitura complessiva di n. 10 tram per euro 31.000.000,00;

**che** con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Fornitura di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 15.500.000,00 (1° forma di finanziamento);

**che** con decreto del Ministero dell'Interno di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero per gli affari regionali e le autonomie del 31/08/2022 (pubblicato in G.U. il 09/09/2022) recante l'«Istituzione del fondo finalizzato a rafforzare gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) da parte dei comuni con popolazione superiore a cinquecentomila abitanti» veniva riconosciuta al Comune di Napoli per l'intervento avente ad oggetto la fornitura di n. 5 tram bidirezionali (CUP B60J21000070001) la ulteriore somma di € 14.500.000,00 (2° forma di finanziamento);

**che** con la Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022, è stato approvato il Programma Nazionale METRO Plus e città medie del Sud 2021-2027 (3° forma di finanziamento);

**che** il PN METRO Plus e città medie del Sud 2021-2027 è un programma plurifondo sostenuto dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e dal Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+);

**che** con DGC n. 199 del 15/06/2023 è stato nominato ai sensi e per gli effetti dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, il dirigente pro-tempore dell'U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, quale Organismo Intermedio del Comune di Napoli per il Programma Nazionale Metro Plus e città medie del Sud 2021-2027;

**che** in data 28.06.2023, in esecuzione della DGC 199/2023 l'Organismo Intermedio del Comune di Napoli ha sottoscritto l'Atto di Delega che disciplina i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN METRO Plus e i Comuni capoluogo delle città metropolitane in qualità di Organismi Intermedi per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito delle Priorità 1, 2, 3, 4, 7, 8 e 9 del Programma;

**che** nel rispetto della dotazione finanziaria di spettanza della Città di Napoli a valere sul PN METRO Plus sono state iscritte in bilancio le risorse relative con la Delibera di Giunta Comunale n. 443 del 24/11/2023 in virtù e per effetto dell'Atto di Delega sottoscritto con l'Autorità di gestione in data 28.06.2023 in esecuzione della DGC 199/2023;

**che** con Disposizione Dirigenziale n. 45 del 11/12/2023 l'Organismo Intermedio ha approvato il «Piano Operativo della Città di Napoli» versione 1.0 nell'ambito del PN Metro Plus e città medie Sud 2021-

2027 che contiene le proposte progettuali ritenute ammissibili per la realizzazione degli interventi di sviluppo urbano sostenibile nel territorio della città di Napoli;

**che** tra i progetti della Priorità 3 si annovera il progetto «NA3.2.8.1a- Acquisto di Tram» nell'ambito dell'Obiettivo Specifico RSO 2.8 – Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR);

**che** con disposizione dirigenziale nr. 14 del 28/03/2024 – IOINA/2024/14 del Responsabile Organismo Intermedio PN Metro PLUS e città medie del SUD 2021 – 2027, si ammetteva a finanziamento l'intervento denominato "Acquisto di tram" per € 10.020.926,41;

**che**, ai sensi della DGC n. 443/2023, il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, è beneficiario responsabile per l'attuazione del progetto *de quo*;

**che** l'originaria previsione di n.10 tram è stata aggiornata successivamente dall'ANM Spa, esercente del servizio di trasporto pubblico locale, che con nota prot. PG/573135 del 12/07/2023 ha trasmesso al proponente servizio la richiesta di fornitura di ulteriori n.10 tram in considerazione degli sviluppi aziendali e delle nuove configurazioni della rete tranviaria cittadina;

**che** l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente e, in particolare, nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 del Comune di Napoli, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023, che contiene la programmazione dettagliata, relativamente all'arco temporale del DUP, delle forniture e servizi di interesse dell'Ente;

#### Richiamata

- a) la Determina a contrarre n. 1064E/2023/3 del 25/10/2023 (DETDI/2023/692 del 25/10/2023) con la quale il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio (CUP: B60J21000070001- CIG: A022EE6884);
- b) la determinazione dirigenziale n. 1064E\_ 291223\_8 del 29 dicembre 2023 DETDI.2023.0000911 del 29/12/2023 con cui è stata aggiudicato l'appalto in favore dell'Appaltatore BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT A.S., che ha offerto un ribasso del 13,18 % sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara pari e conseguito un punteggio complessivo di 92,64/100;
- c) l'accordo quadro sottoscritto in data 10/05/2024, sotto forma di atto pubblico amministrativo tra l'impresa Bozankaya Otomotiv Makina İmalat İthalat ve İhracat A.Ş. e il Comune di Napoli – servizio Infrastrutture di trasporto speciali (repertorio 86837 del 20/05/2024) avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio, ai sensi dell'allegato I.1. art. 2 lettera n) del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. 36/2023. (CUP: B60J21000070001– CIG: A022EE6884) per un valore stimato dell'accordo quadro di € 63.034.000,00 di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 34.000,00, oltre IVA;
- d) la nota PG/2024/0565341 del 24/06/2024 con la quale la società affidataria a seguito di approfondimenti tecnici, ha proposto la possibilità di dotare i rotabili a base della fornitura di componenti innovativi non previsti a base di gara, né offerti dalla stessa Azienda nella documentazione tecnica prodotta, consistenti nella sostanza nell'adozione di un sistema dotato di batterie che, in caso di emergenza per la mancanza di rete, tramite l'operatore, dà la possibilità di attivare un circuito separato in grado di rendere autonomo il veicolo per circa 2 (due) chilometri, garantendo quindi la possibilità di disimpegnarsi da situazioni che potrebbero essere critiche sia per la sicurezza che per la viabilità;
- e) determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024), con la quale lo scrivente servizio ha approvato la predetta proposta di modifica progettuale riguardante il pacchetto di sicurezza attiva dei veicoli, che, non alterando la struttura del contratto di accordo quadro, prevede un incremento pari ad € 196.500,00 per ciascuna vettura, corrispondente ad un incremento

- f) percentuale del 7,2 % circa dell'importo unitario equivalente offerto in gara pari ad € 2.734.830,00;  
la nota PG/2024/593883 del 02/07/2024 con la quale lo scrivente servizio, facendo seguito alla predetta approvazione della modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 D. Lgs. 36/2023, rappresentava al servizio Contratti, la necessità di sottoscrivere l'atto aggiuntivo al contratto di accordo quadro repertorio n. 86837 del 20/05/2024 nella medesima forma di atto pubblico amministrativo, in attesa di sottoscrizione.

#### Ritenuto necessario

nel rispetto di quanto previsto nel cronoprogramma agli atti del servizio, affidare la fornitura dei primi tre (3) tram bidirezionali utilizzando la predetta fonte di finanziamento, a valere sulle risorse FESR del PN Metro PLUS città medie del Sud 2021-2027 per € 10.020.926,41.

#### Premesso altresì

che con disposizione dirigenziale n. 10641 n. 5 del 26/03/2024, veniva rimodulato il Quadro Economico posto a base di gara, in considerazione del ribasso del 13,18% offerto dall'aggiudicatario, così suddiviso per fonti di finanziamento:

Tipologia di costi	Voci di costo	Risorse PNRR (euro)	Ulteriori Risorse (euro)	CostoTotale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	-	-	-
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	13.674.150,00	21.878.640,00	35.552.790,00
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	<b>13.674.150,00</b>	<b>21.878.640,00</b>	<b>35.552.790,00</b>
	Oneri della sicurezza	7.307,69	11.692,31	19.000,00
	<b>CLR + ONERI SICUREZZA</b>	<b>13.681.457,69</b>	<b>21.890.332,31</b>	<b>35.571.790,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	322.521,98	263.010,21	585.532,19
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-	-	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	28.174,40	45.079,04	73.253,44

Tipologia di costi	Voci di costo	Risorse PNRR (euro)	Ulteriori Risorse (euro)	CostoTotale (euro)
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	26.007,14	41.611,42	67.618,56
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	-	-	-
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	41.440,82	65.559,18	107.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>418.144,34</b>	<b>415.259,85</b>	<b>833.404,19</b>
OPERE COMPENSATIVE/ MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	<b>TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
IMPOSTE	I.V.A.	1.400.397,97	2.215.334,25	3.615.732,22
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-	-	-
	<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1.400.397,97</b>	<b>2.215.334,25</b>	<b>3.615.732,22</b>
<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>		<b>15.500.000,00</b>	<b>24.520.926,41</b>	<b>40.020.926,41</b>

**Richiamato:**

- l'accertamento n. 98 del 17/07/2024 dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione sul capitolo di entrata 420109 denominato "PN Metro Plus Priorità 3- NA3.2.8.1.a- Acquisto n. 2 Tram- VINCOLO SPESA 299306- codice 4.02.05.03.001" la somma di:
  - € 2.004.185,28 sul capitolo 420109 sull'annualità 2024;
  - € 8.016.741,13 sul capitolo 420109 sull'annualità 2025.

**Ritenuto**

- di approvare il quadro economico rimodulato all'esito delle modifiche tecniche approvate con determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024), tenuto conto delle sole risorse PN Metro Plus:

Tipologia di costi	Voci di costo	PN METRO plus (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	-
	Impianti civili (da C822 a C827)	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-

Tipologia di costi	Voci di costo	PN METRO plus (euro)
	Veicoli (da C834 a C836)	8.793.990,00
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	<b>8.793.990,00</b>
	Oneri della sicurezza	4.370,98
	<b>CLR + ONERI SICUREZZA</b>	<b>8.798.360,98</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-
	Imprevisti	242.507,23
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	31.938,17
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	17.596,72
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	-
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	26.436,49
		<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>
<b>OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO</b>	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-
	Monitoraggio ambientale	-
		<b>TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO</b>
<b>IMPOSTE</b>	I.V.A.	904.086,82
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-
		<b>TOTALE IMPOSTE</b>
	<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>	<b>10.020.926,41</b>

**Ritenuto**

- di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, l'impegno di spesa a favore di BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA così ripartito:

- per l'annualità **2024** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di **€ 1.935.639,42** comprensivo di iva al 10% per fornitura tram;
- per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di **€ 7.742.557,66** comprensivo di iva al 10% per fornitura tram;
- **di assumere** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di **€ 17.596,72** comprensivo di iva al 10% per incentivi di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023;
- **vincolare** per l'annualità **2024** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** l'importo di **€ 68.545,86** comprensivo di iva al 10% per imprevisti;
- **di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306**, l'importo di **€ 198.212,10** comprensivo di iva al 10% per imprevisti;
- **di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** l'importo di **€ 31.938,17** comprensivo di iva al 10% per spese tecniche e direzione lavori;
- **di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306**, l'importo di **€ 26.436,49** comprensivo di iva al 10% per collaudo;
- **di assumere** le funzioni di RUP in quanto Dirigente del Servizio nelle cui competenze rientra l'intervento, per gli effetti del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D.Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii.

#### Precisato che:

- trattandosi di impresa estera, seppur non è possibile l'acquisizione del DURC, risulta agli atti del servizio documentazione attestante la regolarità contributiva della società affidataria;
- il contratto applicativo verrà stipulato mediante scrittura privata semplice e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli.

#### Attestata:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81/2023 entrato in vigore il 14/07/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n.4 del 28/02/2013, così come modificato con deliberazione consiliare n. 49 dell'11/07/2018);
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.
- il rispetto dell'obbligo di cui all'art. 53 co. 16 ter D. Lgs. 165/2001 così come introdotto dall'art. 1 co. 42 L. 190/2012;

#### Visti:

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024- 26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;
- la Delibera di G.C. n.91 del 15/03/2024 di approvazione della proposta di Bilancio di Previsione 2024-2026;
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

**Visti:**

- gli artt. 5, 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021
- la Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022;
- la con DGC n. 199 del 15/06/2023
- il D.Lgs. 36/2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 443 del 24/11/2023
- la Disposizione Dirigenziale n. 45 del 11/12/2023
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 1 del 24/01/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la disposizione dirigenziale nr. 14 del 28/03/2024
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;

**DETERMINA**

**dare atto** dell'accertamento preventivo delle risorse come da disposizione dirigenziale n. 98 del 17.07.2024 dell'UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione;

**approvare** il seguente quadro economico, tenuto conto delle sole risorse PN Metro Plus:

Tipologia di costi	Voci di costo	PN METRO plus (euro)
SOMM E A DISPOS IZIONE	Opere civili (da C807 a C821)	-
	Impianti civili (da C822 a C827)	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-
	Veicoli (da C834 a C836)	8.793.990,00
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	<b>8.793.990,00</b>
	Oneri della sicurezza	4.370,98
	<b>CLR + ONERI SICUREZZA</b>	<b>8.798.360,98</b>
SOMM E A DISPOS IZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-

Tipologia di costi	Voci di costo	PN METRO plus (euro)
	Allacciamenti a pubblici servizi	-
	Imprevisti	242.507,23
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	31.938,17
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	17.596,72
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	-
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	26.436,49
		<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>
OPERE COMPENSATIVE/ MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-
	Monitoraggio ambientale	-
		<b>TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO</b>
IMPOSTE	I.V.A.	904.086,82
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-
		<b>TOTALE IMPOSTE</b>
	<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>	<b>10.020.926,41</b>

di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, l'impegno di spesa a favore di BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA così ripartito:

- per l'annualità **2024** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di € **1.935.639,42** comprensivo di iva al 10% per fornitura tram;
- per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di € **7.742.557,66** comprensivo di iva al 10% per fornitura tram;

di assumere per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** per un importo totale di € **17.596,72** comprensivo di iva al 10% per incentivi di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023;

**vincolare** per l'annualità **2024** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** l'importo di **€ 68.545,86** comprensivo di iva al 10% per imprevisti;

**di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306**, l'importo di **€ 198.212,10** comprensivo di iva al 10% per imprevisti;

**di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306** l'importo di **€ 31.938,17** comprensivo di iva al 10% per spese tecniche e direzione lavori;

**di vincolare** per l'annualità **2025** del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa **299306**, l'importo di **€ 26.436,49** comprensivo di iva al 10% per collaudo;

**dare atto** del rispetto da parte della società affidataria della normativa sulla regolarità contributiva;

**dare atto:**

**che** l'intervento in oggetto è conforme ai regolamenti UE in tema di sviluppo sostenibile, pari opportunità e non discriminazione e parità tra uomini e donne;

**che** l'intervento è conforme al principio del DNSH;

**che** si provvederà a rendicontare la spesa entro la chiusura della programmazione PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027

**che** la stipula del contratto avverrà all'esito del positivo espletamento delle ulteriori verifiche cui all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli;

**stabilire** che il contratto applicativo verrà stipulato nella forma della scrittura privata semplice;

**stabilire** che le funzioni di RUP saranno svolte dallo scrivente in quanto Dirigente del Servizio nelle cui competenze rientra l'intervento, per gli effetti del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D.Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii.

**comunicare** alla società BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA e alla UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione il presente provvedimento;

**procedere** alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente", in ossequio agli obblighi di trasparenza contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024 - 26.

*Si allega:*

- 1) *Determina a contrarre n. 1064E/2023/3 del 25/10/2023 (DETDI/2023/692 del 25/10/2023);*
- 2) *determinazione dirigenziale n. 1064E\_ 291223\_8 del 29 dicembre 2023 DETDI.2023.0000911;*
- 3) *determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024);*
- 4) *accertamento n. 98 del 17/07/2024 dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.*

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali  
Ing. Fiorenzo De Cicco  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.