

## **VERBALE RIUNIONE TAVOLO CICLABILITA' 4 DICEMBRE ore 18.00, Sala Pignatiello**

Partecipanti: per il Comune arch. Leone, arch. Palazzo, ass. Clemente,

Per i tavolo: Guido Liotti per Losguardochetrasforma, greenitalia, cittadinazaattiva napoli centro, Antonio Daniele FIAB Campania, Titti Vollero FIAB Napoli Cicloverdi, M. Teresa Dandolo FIAB Napoli Cicloverdi, Mario Abbinagno, Cristiano May Cleanap, Antonio Tempesta, Napoli Padala, Massimo MInopoli X Municipalità, Francesco Iacotucci, Mario Schiano, Maurizio Papa, Salvatore d'Ambrosio, Elena e Mariano Ass. Turmed, Laura Saffiotti,

Studenti progetto PON Bike sharing: Vittoria Fanone, Lydia Anatricello, Silvia Di Lorenzo, Flavio Petruccioli, Francesco Moretti

### **Ordine del giorno:**

#### **Linee guida bando Bike Sharing**

#### **Bici Plan**

#### **aggiornamento lavori di realizzazione della pista ciclabile in via Marina e Corso Umberto.**

Inizio 18:15

#### **Primo punto**

Simeone: introduce le nuove deleghe dell'Assessore Clemente (mobilità + infrastrutture). Richiama problemi della mobilità ciclabile attuale, manutenzione ordinaria/straordinaria. Richiama progettazione strategiche (aeroporto, manifatture tabacchi) per inserimento di percorsi ciclabili. Piazza Garibaldi, definizione percorso ciclabile verso Corso Umberto etc. Definire una roadmap con delle tempistiche verificabili. Presenti alcuni attori del mondo business per ragionare sul tema del bikesharing. Presenti anche alcuni ragazzi del Mercalli (PON sul bikesharing).

Palazzo: massima flessibilità rispetto alla precedente manifestazione di interesse per BS, per eliminare i vincoli che possono aver dissuasato la partecipazione.

Clemente: azione locale (intervenire sulla manutenzione carente) + globale (interesse per un'agenda di punti realizzabili). Nuovo contratto della Napoli Servizi sul tema della manutenzione: richiama il PIS, che sarà potenziato (diserbo, strutture verticali, prossimità scuole). Servizio dedicato per la mobilità dolce con un software dedicato e presente nel nuovo contratto della NS (Pronto intervento unico). Sul piano globale l'idea di 10 punti da realizzare su cui si può aprire un confronto con il Tavolo. Accenna collegamento ciclabile tra nodo intermodale Garibaldi e zona Unesco. Accenna ad attraversamento ciclabile Piazza Garibaldi. Accenna a possibili partnership pubblico/privato per un servizio di bikesharing, apertura a proposte provenienti dalle aziende. Aderire decreto del governo per sperimentazione sulla micromobilità (monopattini) per maggio 2020 (problema di sicurezza, segnaletica etc.). Tra i 10 punti dev'esserci Corso Umberto. Ringrazia il contributo di Calabrese per la sistemazione di numerosi assi viari. Accenna alla possibilità di istituire il gruppo di ciclisti della polizia locale.

Simeone: ricorda il contributo dell'ex presidente ASIA Iacotucci per la soluzione del problema di posizionamento della ciclabile a Corso Umberto. Accenna alla delibera votata all'unanimità della realizzazione di una ZTL a Parco S. Paolo.

Palazzo: nuova manifestazione d'interesse per sperimentazione di bikesharing. Bando aperto per un anno (prorogabile a tre anni). Servizio per un minimo di 12 mesi fino max 36 mesi. Candidature valutate in ordine cronologico (a sportello). Soluzioni sia station-based che free-floating. Senza canone, libertà per l'operatore

anche per singole aree. Numero max 2000 per free floating, minimo di 200 per station-based. Numero totale massimo di 6000.

Leone: massima libertà/flessibilità per gli operatori.

Simeone: ricorda i motivi per il fallimento del bando precedente.

Si apre una discussione su vari punti. Si chiarisce che non è una fornitura di biciclette. La proposta dev'essere un servizio di bike sharing chiavi in mano. Si chiede se il servizio possa usufruire di spazi pubblicitari. Non c'erano spazi nel vecchio bando. C'è una modifica del nuovo regolamento della pubblicità (in corso). Si richiama il costo elevato del servizio a Roma; per abbassare il costo del servizio bisogna trovare delle formule compensative (pubblicità). Non definiti i tempi della modifica del regolamento, sarà richiamato nel bando. Nel caso station-based l'operatore deve acquisire le autorizzazioni, gli allacci ENEL etc.

Il Tavolo esprime parere favorevole all'esercizio dell'attività sperimentale di bike sharing nel territorio sharing e si auspica che ci siano operatori commerciali interessanti a quest'opportunità per cui si chiede, una volta che il bando sarà pubblicato di darne massima diffusione e di organizzare momenti di presentazione.

## **Secondo punto**

Leone: richiedi finanziamenti al MIT art. 202/50 per progettazione fattibilità e redazione del Biciplan nell'ambito del PUMS. PUMS già aggiudicato (contratto da stipulare il 6/12). Il PUMS individua un capitolo

filone servizi-> bikesharing

filone infrastrutture -> es. Piazza Garibaldi

Si sta ragionando su PG. Si sta verificando la possibilità di realizzare una pista ciclabile sul tratto compreso tra le alberature e la carreggiata. Va verificata la questione materiale (la pavimentazione non ha una destinazione ciclabile). Raccordo con pista ciclabile di CU.

Per CU, due questioni tecniche. La prima legata alla configurazione finale di Piazza Nicola Amore: la strada è soggetta ad una approvazione del provveditorato. Si prevede di realizzarla lato monte bidirezionale. Da studiare il raccordo tra CU e PG, da cui poi dovrebbe partire il percorso verso Porta Capuana. L'altro problema è di natura burocratico/amministrativa: collegato ambientale (MATM) va rimodulato il POD individuando un altro cofinanziamento (via Mezzocannone sarà stralciata dal provvedimento UNESCO).

Nell'ambito del fondo progettazione il MIT finanzia anche progettazioni di fattibilità di infrastrutture coerente con il PUMS: tre iniziative per progettare percorsi in tre settori Soccavo, Nord (Secondigliano-Scampia), Centrale (ricucire tratti ciclabili esistenti).

Richiama piano manifattura tabacchi. Progetti definitivi opere di urbanizzazione: sono presenti dei percorsi ciclabili (pedoni + bici) che si raccorda con piste ciclabili su Gianturco (richiama il muro).

Palazzo/Leone: oggetto di progettazione di piste ciclabili anche per BRT (in fase di concorso). Nella riqualificazione degli assi viari.

Daniele: non invidia Assessore Clemente per assunzione responsabilità anche del predecessore per infrastrutture in cui la mobilità ciclistica era marginale o inesistente (es. PON Metro, collegato ambientale). Al momento la città è priva di un piano generale di mobilità. Ad esempio CU sarà una zona 30 oppure una zona di traffico veicolare normale? Senza un quadro di insieme si rischia di intervenire in maniera spot (spezzoni). Chiede di non possiamo abbandonare il Biciplan di 160 km approvato in giunta nel 2013.

Leone: risponde che si tratta di un documento preliminare e si partirà da quello per la redazione del nuovo Biciplan.

Dandolo: mettere sulla carta i vari elementi sulla mobilità sostenibile per comunicarli efficacemente (tram, metro, apertura stazioni etc.) anche in termini cronologici. Piccole azioni da realizzare a costo zero: campagna comunicativa per una città migliore, provvedimenti per ridurre il traffico in auto (es. piano per il Natale). Recuperare spazio pubblico per i cittadini. Anche attraverso riduzione dei posti auto (riduzione dell'offerta del suolo gratuito).

Clemente: iniziativa per una multa civica. Creazione di gruppi di cittadini per sensibilizzazione all'interno della municipalità. Potenziamento del servizio di carro attrezzi. Lavoro sulle ZTL (Tribunali, Pignasecca, Quartieri, Coroglio). Elaborazione di un testo semplice/carta per le azioni principali di concerto con il Tavolo che diventa la campagna di comunicazione del Comune.

Minopoli: approvato in X Municipalità la ZTL Coroglio per la movida (progetto con ANM) Successivamente un progetto per ZTL per Parco S. Paolo (progetto con ANM, 200 keuro con 8 varchi). Sfida ambiziosa e complicata anche per il parcheggio abusivo, di concerto con comitati di cittadini/residenti. Recupero di aree verdi negate.

Salvatore d'Ambrosio richiama bando per le scuole media per migliorare la viabilità. Altri finanziamenti per le scuole per incentivare bike2school. Possibile coinvolgere il Provveditorato per migliorare il coinvolgimento delle scuole?

Clemente: il Tavolo può fare da promotore per queste iniziative.

Bisogno: le piste ciclabili possono anche essere una limitazione per i ciclisti. Richiama la libertà del ciclista di cercare percorsi a basso traffico. Ad esempio per CU che può diventare molto trafficata. Hanno senso le piste ciclabili su tratti lunghi, su tratti brevi ed intermedi sono preferibili forme di indirizzamento dei ciclisti.

Simeone: il CU è però riconosciuto dai dati ECC come uno dei percorsi più trafficati da ciclisti in città, quindi i dati sconfessano quanto detto nel precedente intervento.

Francesco Nardò [Mercalli]: descrive l'iniziativa del PON, descrivendo le difficoltà che hanno trovato in alcuni tragitti (es. CU). Trova difficoltà nel parcheggio delle bici (rastrelliere). Problemi nella visita del Castel Dell'Ovo per sistemazione bici .

Simeone: ricorda anche il problema risolto della sosta abusiva degli autobus con l'installazione del cordolo su via Nazario Sauro.

La riunione termina alle 20:00.