



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 810 del 29/10/2021

OGGETTO: Progoga fino al 30/11/2021 della validità del punto D) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 609 del 25/05/2021 e relativa all'istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso all'area pedonale "Istmo di Nisida" istituita con delibera di Giunta Comunale n. 182 del 7 maggio 2021.

II DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30/07/2020, è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP), sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'area "Istmo di Nisida", sono stati individuati i seguenti ambiti prioritari di intervento:
 - definizione ed emanazione dei procedimenti di delimitazione di un'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida" da parte della autorità competenti sui rispettivi territori ed in particolare:
 1. per la parte demaniale da parte del Presidente dell'AdSP;
 2. per la parte comunale, a cura della Giunta Comunale di Napoli.
 - installazione di un varco di controllo di accesso alla predetta Area Pedonale e relativi collegamenti, a spese dell'AdSP e su progetto del Comune di Napoli;
 - gestione del varco telematico di controllo su suolo comunale della costituenda Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", a cura del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli;
 - gestione del traffico veicolare mediante l'aggiornamento della lista autorizzati, a cura del Comune di Napoli;
 - accertamento delle infrazioni a cura del Servizio Gestione Amministrative del Comune di Napoli.
- con delibera di Giunta Comunale n. 264 del 28/07/2020 è stato approvato il predetto Protocollo di Intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida con allegati l'Ambito territoriale e il Progetto del varco telematico di controllo degli accessi redatto da ANM Spa e relativo Quadro Economico dell'intervento;
- con determina IG/2020/2170 del 31.12.2020 (n. 3 del 18.12.2020 del Servizio Viabilità e Traffico) sono state affidate all'ANM Spa (ai sensi dell'ex art. 6 del disciplinare allegato al Contratto rep. 86409 del 06/08/2020 di affidamento del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico cittadino) le opere necessarie all'installazione e successiva messa in esercizio di n. 1 varco di controllo accesso per la realizzazione della istituenda Area Pedonale Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida";
- con nota PG/2021/167638 del 25.02.2021 è stato comunicato alla Prefettura di Napoli, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, all'Assessore alla Polizia Locale, all'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità, al Direttore Generale di ANM SpA, al Comandante del Polizia Locale e al Dirigente del Servizio Gestione Amministrativa, il cronoprogramma trasmesso da ANM SpA relativo ai lavori di installazione del varco telematico;
- con Ordinanza n. 27/2021 del 20.04.2021 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, acquisita al PG/2021/322167 del 20.04.2021 è stato istituito "a decorrere dal 01.06.2021 nel tratto di Via Nisida ricadente nel demanio marittimo un'area pedonale destinata al transito dei soli veicoli autorizzati all'accesso attraverso il varco telematico posto in territorio comunale e diretti ad aree in concessione d.m. o aree nella disponibilità delle Amministrazioni Pubbliche ivi presenti) Istituto Penale per Minorenni, Comando Logistico Marina Militare, II Reparto Tecnico di Supporto G. di F., aventi disponibilità di posti al di fuori della sede stradale".

E' stato inoltre *“confermato il divieto di sosta permanente con rimozione coatta lungo tutto il tratto di via Nisida ricadente nel demanio marittimo”*.

Per i contravventori della predetta ordinanza *“oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possono derivare dalla violazione dell'ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione”*;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 182 del 7 maggio 2021, è stata disposta l'*“Istituzione dell'Area Pedonale denominata “Istmo di Nisida”, ex art. 7, comma 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, in esecuzione al Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida, sottoscritto in data 30/07/2020 tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP)”*.

Considerato che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la Deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 che prevedeva l'*“Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli”*, fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto *“Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali”* è stata data attuazione alla citata Delibera di Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: *“Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli n. 45/2011”*, è stato - tra l'altro - affidato alla Napolipark (ora ANM SpA) il previsto Servizio di rilascio;
- con nota protocollo n. 0011360 del 22.04.2021 acquisita al PG/2021/329797 del 22.04.2021 la Marina Militare Comando Logistico – Ufficio del Capo Ufficio Generale ha trasmesso una dichiarazione congiunta denominata *“Disciplina accesso circolazione veicoli ZTL Istmo di Nisida”* tra Comando Logistica della Marina Militare, II Reparto Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza di Napoli Nisida, Comando dell'Accademia Aeronautica, Comando della Stazione dei Carabinieri e Direttore dell'Istituto penale per i minorenni, con la quale chiedono sia applicato un regolamento ad hoc giustificato dalla peculiarità del sito;
- con nota PG/2021/391253 del 18/05/2021, l'Amministrazione comunale ha chiesto di attivare un periodo transitorio per la registrazione dei soggetti autorizzati al transito, fino e cessate emergenza da Coronavirus COVID-19 e comunque non oltre il 31/10/2021, adottando procedure semplificate di registrazione per l'accesso all'Area Pedonale, che non prevedano il rilascio di contrassegni di accesso ai sensi della Delibera di G.C. n. 1205 del 15/12/2011;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 609 del 25/05/2021 è stato istituito un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso all'area pedonale *“Istmo di Nisida”* istituita con delibera di Giunta Comunale n. 182 del 7 maggio 2021 che prevede, tra l'altro:
 - alla lettera D, fino al 31/10/2021, un periodo sperimentale di registrazione dei veicoli autorizzati al transito non soggetta a rilascio di contrassegni di accesso;
 - alla lettera E, dal 01/11/2021, la regolamentazione dell'accesso ai sensi del *“Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali”* approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative.
- Con nota PG/2021/778385 del 27/10/2021 del Responsabile della P.O. Funzionalità delle ZTL, atteso che non è ancora pervenuta la documentazione da parte di alcuni soggetti aventi diritto, ha chiesto di prorogare il periodo di inserimento del termine sperimentale della registrazione dei veicoli autorizzati al transito;
- pertanto, al fine di non emettere sanzioni ai soggetti aventi diritto al transito nell'area pedonale *“Istmo di Nisida”*, è necessario prorogare ulteriormente il periodo sperimentale della registrazione dei veicoli autorizzati al transito, per un periodo transitorio, fermo restando l'avvio in contemporanea della regolamentazione contenuta nel *“Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle*

Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali” approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, per i soggetti che hanno già completato l'invio della documentazione ivi prescritta.

Ritenuto per quanto esposto, al fine di non emettere sanzioni ai soggetti aventi diritto al transito nell'area pedonale, di dover concedere un ulteriore periodo transitorio fino al 30 novembre 2021.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

Prorogare, fino al 30/11/2021, il termine previsto alla lettera D) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 609 del 25/05/2021.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.