



Area Viabilità e Trasporto pubblico
Servizio Viabilità e traffico

RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI DAL 31 MAGGIO AL 5 GIUGNO 2019

in relazione alla Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D. Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.A Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori"

Quesito n.1

Il capitolato richiede la fornitura di n. 39 telecamere per il monitoraggio del traffico, fornitura descritta all'item n. 1265 del C.M.E. È altresì chiesta la fornitura di 411 spire virtuali, fornitura descritta all'item n. 1246 del C.M.E.

Si chiede di confermare che la dicitura "spire virtuali" presente nella descrizione dell'item num.1265 sia pertanto un refuso. In caso contrario, si chiede di chiarire cosa essa indichi, dal momento che le spire virtuali sono identificate da un altro item.

Risposta

In riferimento al sottosistema di monitoraggio dei flussi di traffico, come indicato al paragrafo 3.2 della relazione tecnica sugli impianti e all'art. 8 della Parte II del CSA, per l'acquisizione dei flussi veicolari si prevede l'integrazione dei dati ottenuti dai sensori di campo utilizzati per il sistema semaforico centralizzato (Spire virtuali per la rilevazione del transito e della presenza dei veicoli all'accesso semaforizzato descritte al par. 3.1.2 della relazione tecnica sugli impianti) con i dati raccolti da sensori di rilievo del traffico (o telecamere di rilievo)

Le telecamere di rilievo sono previste in corrispondenza di 21 sezioni con un numero totale di n.39 direzioni monitorate. Esse sono descritte al par. 3.2 della relazione tecnica sugli impianti. Per la contabilizzazione si rimanda al quesito n. 2.

Le telecamere di presenza (o spire virtuali) dovranno essere installate sui sostegni degli impianti semaforici esistenti e si è stimato una spira per ogni ramo semaforizzato per un totale di 411 spire virtuali (il dato è desumibile dalla tabella 3, colonna "RAMI SEMAFORIZZATI", allegata alla relazione tecnica impianti ERIMP01). Esse sono contabilizzate alla voce n. 1246 del CME.

Quesito n.2

Si chiede di chiarire cosa siano le telecamere presenti nel C.M.E. agli item 742, 768, 797, 823, 844, 872, 891, 917, 944, 971, 990, 1011, 1039, 1069, 1087, 1115, 1132, 1179, 1205, 1226, per un totale di 36 telecamere, aventi lo stesso codice (NP046 A) delle telecamere per il monitoraggio, ovvero se queste debbano essere fornite in aggiunta alle 39 previste all'item 1265 e quindi siano in contraddizione con il Capitolato oppure se siano da interpretare in altro modo.

Risposta

Le telecamere di rilievo per il monitoraggio sono 39. Oltre le 36 indicate alle voci 742, 768, 797, 823, 844, 872, 891, 917, 944, 971, 990, 1011, 1039, 1069, 1087, 1115, 1132, 1179, 1205, 1226, sono previste n. 3 telecamere alle sezioni di rilievo del traffico indicate con ID18 e ID 21. Per tali telecamere (n. 1153 e n. 1231 del CME), per mero errore materiale, è stata utilizzata la voce di prezzo NP046 B al posto della corretta NP046 A.

La voce di prezzo n. 1265 si riferisce al software per la centralizzazione dei dati di traffico provenienti dalle singole postazioni e la successiva fase di elaborazione e trasmissione verso la piattaforma di



Area Viabilità e Trasporto pubblico

Servizio Viabilità e traffico

centralizzazione degli impianti semaforici e gestione della mobilità. Il prezzo del software è stato calcolato in base al numero delle telecamere da installare, al fine di valutarne la complessità in quanto tali dati dovranno alimentare il database a supporto del modello di previsione delle code alle intersezioni modificando i cicli semaforici in funzione dei dati forniti. La relativa voce di prezzo è da considerarsi a corpo e avrebbe dovuto essere computata nella voce di prezzo NP046 B che non è stata aggiornata in fase di stesura finale del progetto. Pertanto il prezzo a corpo per la *“fornitura installazione e configurazione di sistema centrale di monitoraggio del traffico costituito da software per la centralizzazione dei dati di traffico provenienti dalle singole postazioni e la successiva fase di elaborazione e trasmissione verso la piattaforma di centralizzazione degli impianti semaforici e gestione della mobilità”* è pari a € 136.500,00. Si precisa che, come indicato all'art. 3, comma 1, del CSA, il contratto di appalto è stipulato a corpo e le precisazioni sopra richiamate non incidono sull'importo a base di gara.

Quesito n.3

Con riferimento alla Risposta al Quesito n.9 del 14 e 15 maggio, relativa alla possibilità che le figure professionali del Gruppo di lavoro (di cui alla pag.17 del Disciplinare) indicate dal concorrente abbiano un rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato con le singole componenti dell'ATI, si chiede se, in questo caso, debbano comunque essere iscritte all'Albo di riferimento o è sufficiente l'“Abilitazione all'esercizio della professione.

Risposta

È richiesta l'iscrizione presso i competenti Ordini professionali per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico, come indicato al punto B.1, let. c), del paragrafo 8.2 del disciplinare di gara.

Quesito n. 4

A seguito del sopralluogo eseguito congiuntamente con il vostro personale presso gli impianti semaforici, si è constatato che vi sono ulteriori regolatori semaforici oltre a quelli riportati in progetto, ultimamente installati durante le attività di manutenzione, che non devono essere sostituiti, ma integrati (n. 86 regolatori mt 4040 marca Scae)

Pertanto, si chiede a Codesta Spettabile Amministrazione di poter ricevere una tabella aggiornata, alla data attuale, sulla quantità e sulle tipologie dei regolatori attualmente installati e che dovranno essere mantenuti e integrati.

Risposta

I dati indicati in progetto sono stati forniti dalla società ANM SPA, titolare del servizio di gestione e manutenzione degli impianti semaforici, in fase di redazione del progetto definitivo. Il progetto è stato verificato, validato e successivamente approvato con Deliberazione di G.C. 645 del 28/12/2018 sulla base delle quantità indicate nel Computo metrico estimativo allegato al progetto.

All'aggiudicatario, prima della redazione del progetto esecutivo, saranno forniti i dati aggiornati a seguito delle attività di manutenzione svolta dalla società ANM SPA.

Quesito n. 5

Con riferimento alle voci NP001, NP002, NP003, NP004 del documento "Computo metrico Estimativo - ER ECO 03", si chiede di confermare che il colore giallo RAL 2000 è riferito esclusivamente alla lanterna semaforica e non alla visiera.

Risposta

Si conferma che il colore giallo RAL 2000 è riferito alla palina e al corpo della lanterna semaforica, non anche alla visiera che è di colore nero.



Area Viabilità e Trasporto pubblico
Servizio Viabilità e traffico

Quesito n. 6

Il Disciplinare di Gara al paragrafo "12. Relazione Tecnica" recita: "...a) Relazione descrittiva su organizzazione e metodologia proposta per la progettazione esecutiva (lunghezza massima complessiva: non più di 5 cartelle formato A4 [] b) Relazione sull'organizzazione e sulle metodologie costruttive specifiche proposte per l'esecuzione delle opere in appalto e sull'allestimento del cantiere (lunghezza massima complessiva non più di 5 cartelle formato A4, oltre eventuali planimetrie e schemi esplicativi) [] c) Relazione sulle soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche proposte (lunghezza massima complessiva non più di 20 cartelle formato A4)...". Si chiede se nel numero massimo di cartelle per ogni relazione vanno conteggiate anche la copertina e/o l'indice o queste possono essere escluse dal computo del numero massimo di cartelle redatte.

Risposta

Non sono computati nel numero delle cartelle le copertine e gli eventuali sommari.

Quesito n. 7

In riferimento al disciplinare di gara ed in particolare all'articolo B.3 Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera c) del Codice, punto C) Gruppo di lavoro si chiede di chiarire se, in caso di una ATI, in possesso delle qualifiche necessarie per l'esecuzione delle opere e in assenza dei requisiti previsti per espletare il Servizio di progettazione, le figure professionali ivi elencate siano figure facenti parte dell'ATI stessa nelle forme di subordinazione indicate nel disciplinare oppure debbano avere necessariamente un rapporto di subordinazione con il progettista indicato. In caso di subordinazione nei confronti dell'ATI si chiede di chiarire se la dichiarazione relativa ai componenti del gruppo di lavoro debba essere rilasciata dall'ATI stessa e non dal progettista indicato

Risposta

I concorrenti, qualora non dimostrino i requisiti di cui al punto 8.2 del disciplinare di gara tramite il proprio staff di progettazione, o in assenza della qualificazione per progettazione, devono indicare o associare per la redazione del progetto uno o più progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice e il progettista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, in possesso dei requisiti previsti per l'affidamento del servizio di progettazione di cui al punto 8.2 del presente disciplinare.

Pertanto i soggetti facenti parte del gruppo di lavoro minimo richiesto alla lettera c), punto B.3 del paragrafo 8.2 del disciplinare di gara, o assumono il ruolo di componente del RTI concorrente, oppure dovranno essere indicati dal concorrente e, in tal caso, essi dovranno essere in rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato (rapporto di lavoro qualificabile come collaborazione coordinata e continuativa) con l'operatore economico (o ATI) che partecipa alla procedura. A tal fine l'operatore economico deve precisare il rapporto che intercorre con tali soggetti.

Nel caso di progettista indicato, pertanto, il rapporto di subordinazione deve sussistere con il concorrente, sia esso singolo o associato, e non con il progettista incaricato.

Il Responsabile Unico del Procedimento

F.T. Marzia Di Caprio

Il Dirigente

ing. Giuseppe D'Alessio