

LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lnight [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

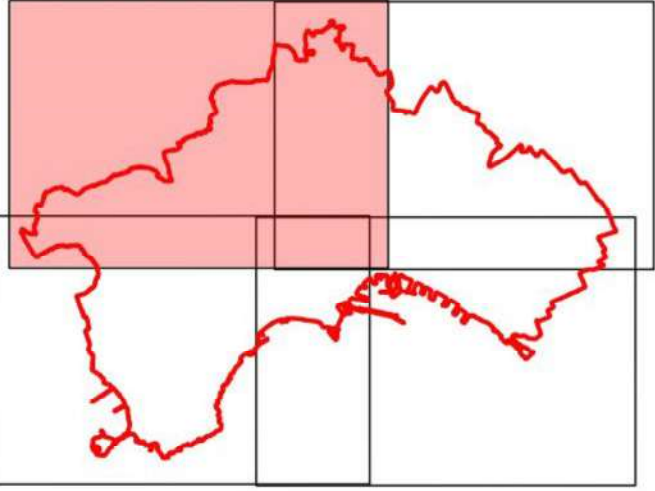
50 - 54

55 - 59

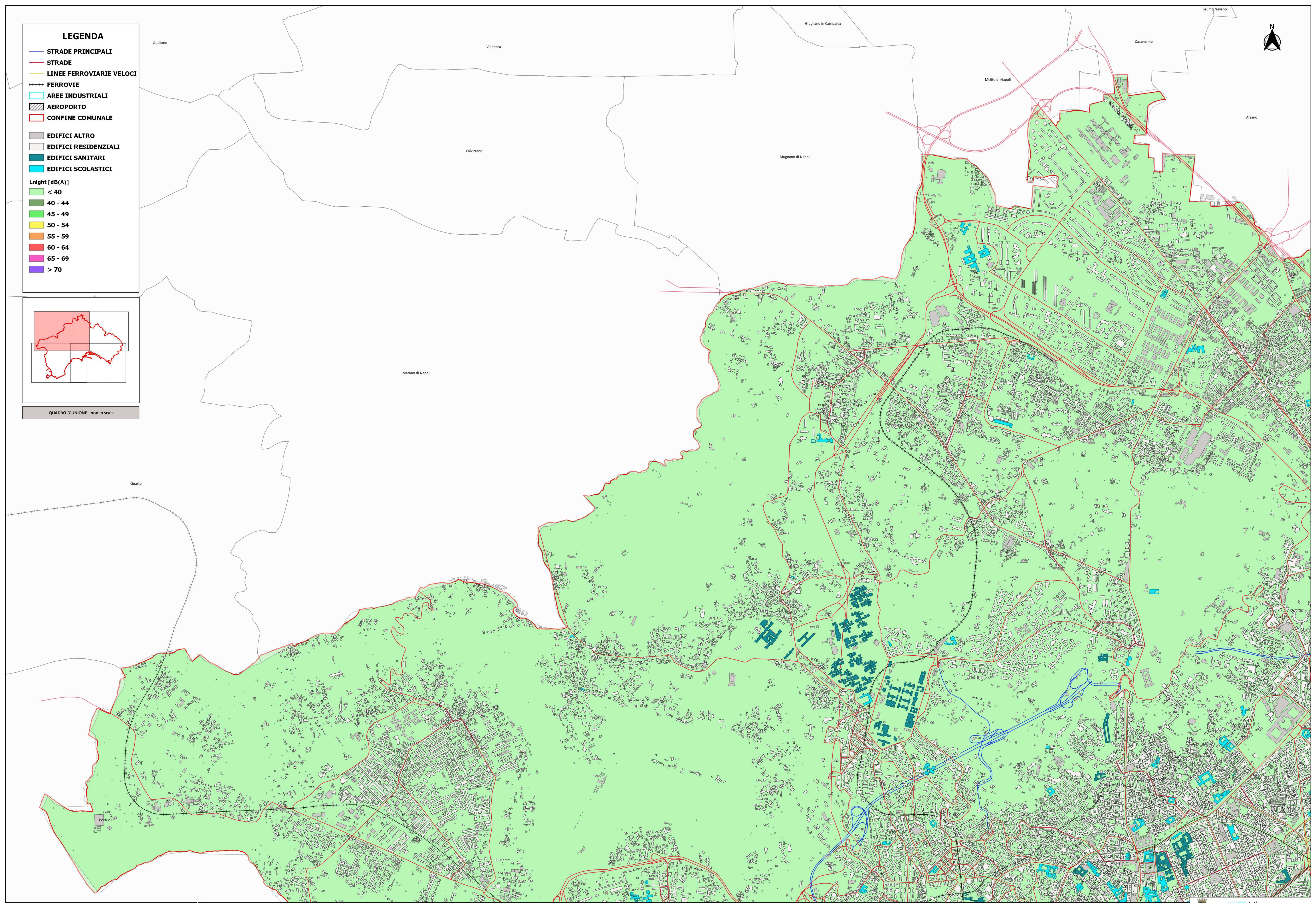
60 - 64

65 - 69

> 70



QUADRO D'UNIONE - non in scala





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lnight [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

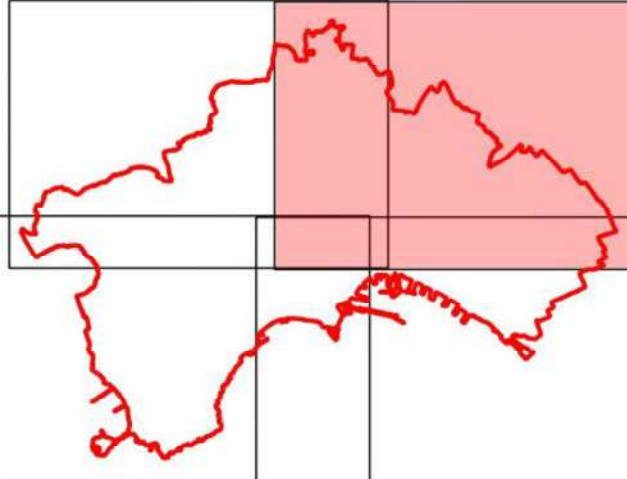
50 - 54

55 - 59

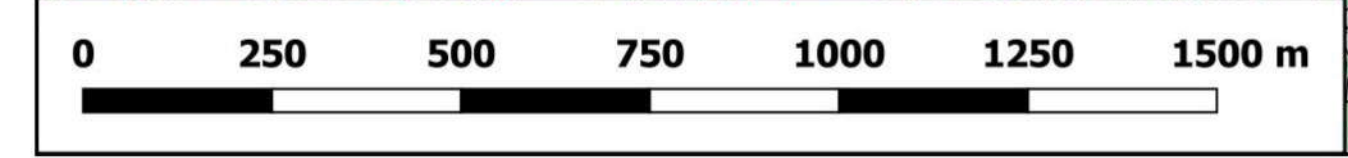
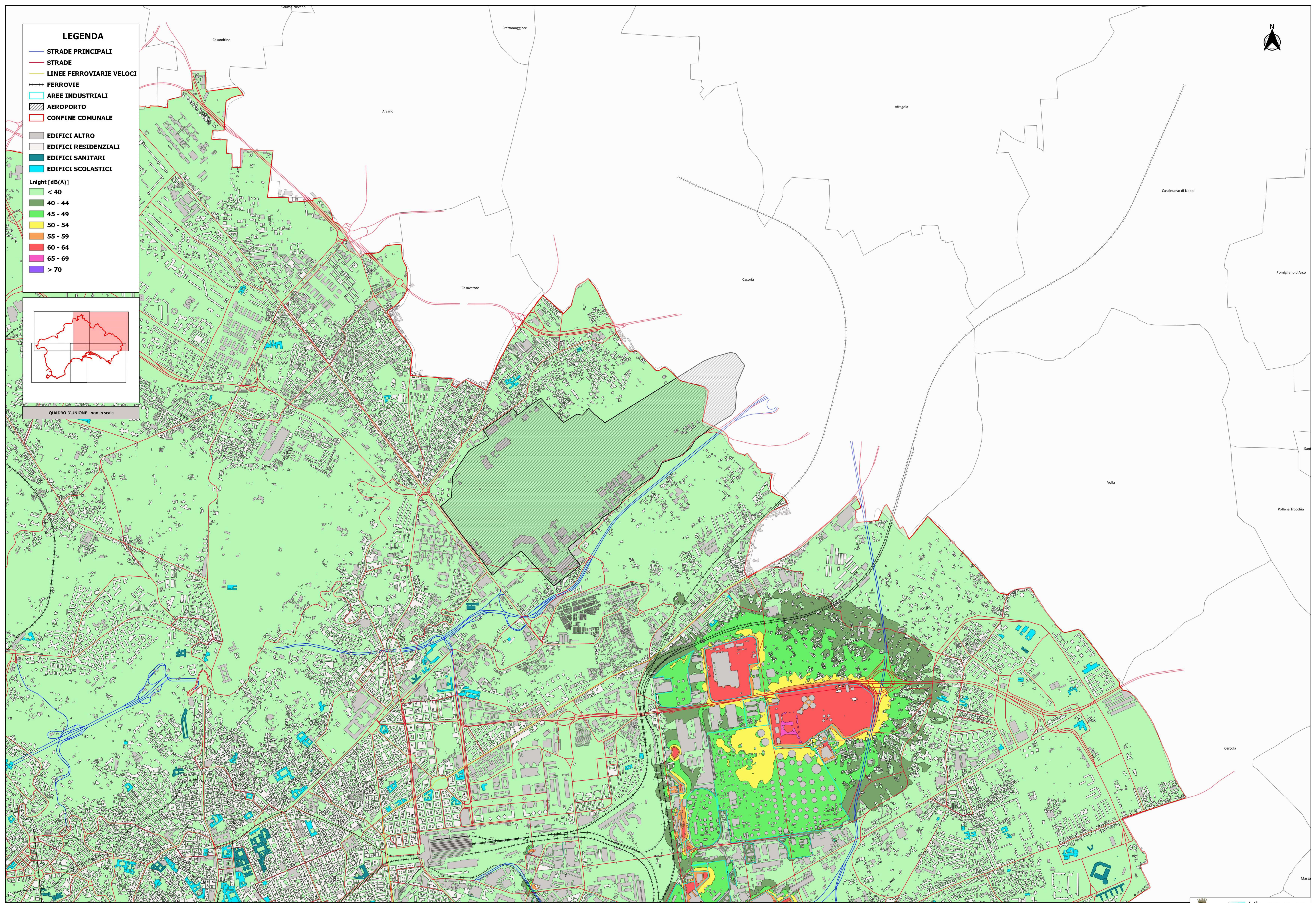
60 - 64

65 - 69

> 70



QUADRO D'UNIONE - non in scala





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINE COMUNALE

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lnight [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

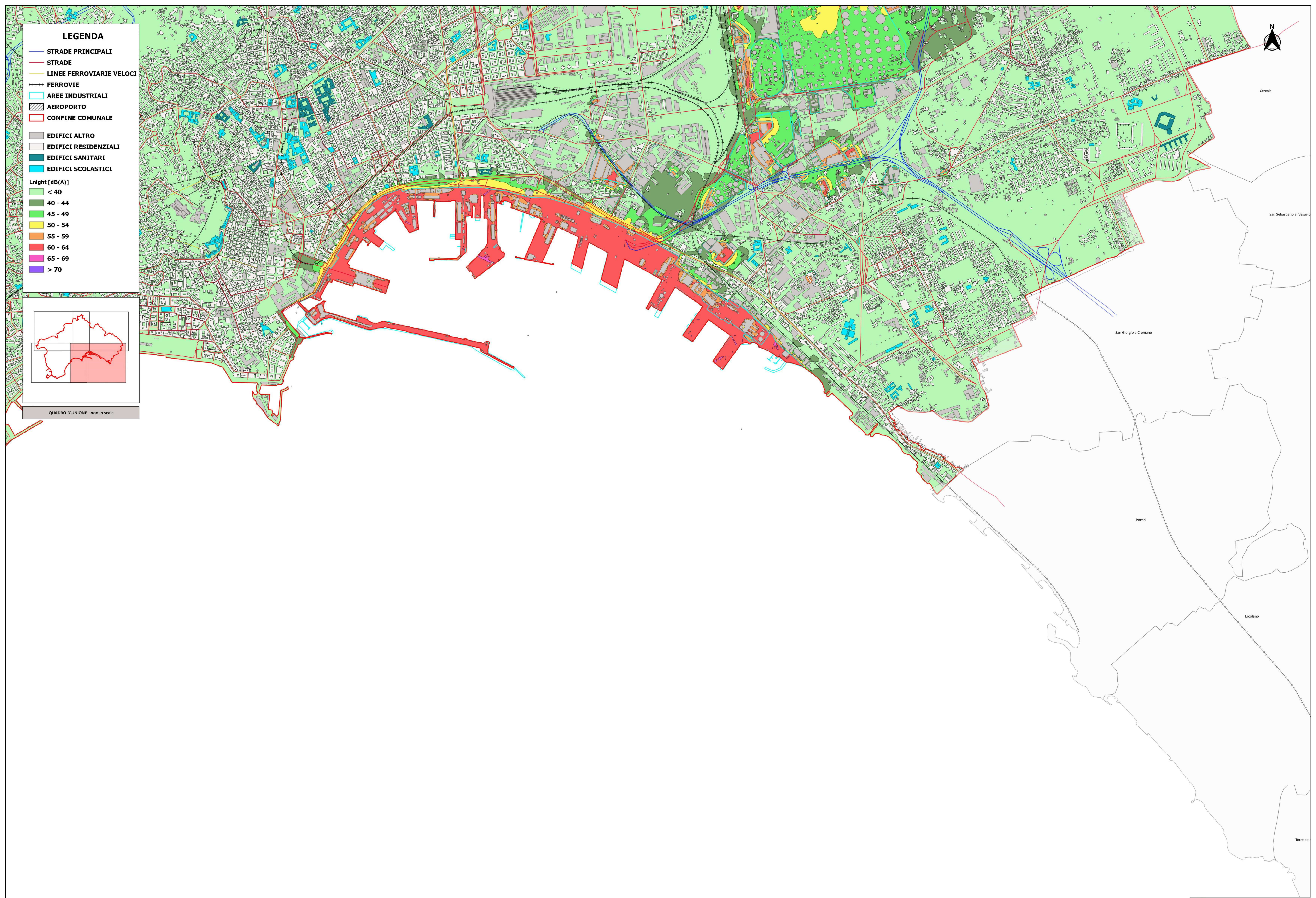
55 - 59

60 - 64

65 - 69

> 70

QUADRO D'UNIONE - non in scala





LEGENDA

STRADE PRINCIPALI

STRADE

LINEE FERROVIARIE VELOCI

FERROVIE

AREE INDUSTRIALI

AEROPORTO

CONFINI COMUNALI

EDIFICI ALTRO

EDIFICI RESIDENZIALI

EDIFICI SANITARI

EDIFICI SCOLASTICI

Lnight [dB(A)]

< 40

40 - 44

45 - 49

50 - 54

55 - 59

60 - 64

65 - 69

> 70

QUADRO D'UNIONE - non in scala

