



*Area Infrastrutture di Trasporti*  
*Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 2 del 25/01/2024**

**Oggetto:** Parziale modifica e integrazione, dal 29 gennaio 2024 al 9 aprile 2024, delle modalità di turnazione approvate con Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) avente ad oggetto “*Approvazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, e del calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024*”.

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- la Legge n. 21/92 per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea ha stabilito all'art. 5 che i Comuni, nel predisporre i Regolamenti di esercizio, determinano le modalità di svolgimento del servizio;
- l'art. 20 del Regolamento Comunale degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione di C.C. n. 80/2005 ha istituito una Commissione Consultiva per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione del servizio taxi con competenza e rilascio di parere obbligatorio in materia di criteri per la determinazione e la modifica dei turni e degli orari di servizio;
- con O.S. n. 172 del 25/02/2009 e successive modifiche ed integrazioni sono stati stabiliti i criteri e le modalità applicative dei turni e degli orari di servizio degli autoservizi pubblici non di linea a mezzo taxi;
- con O.D. n. 21 del 23/12/2022 (OD/2022/0001573 del 28/12/2022) veniva approvato il calendario dei turni di servizio taxi per l'anno 2023 nonché il calendario della regolamentazione/turnazione per l'anno 2023 per il servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino;
- in data 08/11/2023 le OO.SS. Fast/Consfal – Federtaxi – Sitan – Unimpresa – UriTaxi – UTI con una nota congiunta, in considerazione di una segnalata carenza di offerta del servizio taxi dalle ore 05:00 alle ore 08:30 e nella prima e seconda fascia serale, hanno fatto pervenire una proposta di calendario per l'anno 2024 suddividendolo in bassa ed alta stagione turistica caratterizzate, rispettivamente, da una minore e maggiore richiesta del servizio taxi e richiedendo di anticipare o posticipare i turni di lavoro della mattina e del pomeriggio al fine di incrementare l'offerta nelle fasce orarie di maggiore intensità della domanda e di sospendere su base volontaria, in alta stagione, il riposo settimanale di alcuni turni;
- in data 06/12/2023 si è riunita la Commissione Consultiva dove si è discusso, tra gli altri argomenti, dell'aggiornamento degli orari e dei turni del servizio Taxi e del calendario per l'annualità 2024. La proposta del 08/11/2023 delle OO.SS. è risultata condivisibile nell'obiettivo di fornire maggiore copertura nelle fasce orarie più scoperte ma parzialmente accoglibile dal punto di vista giuslavorista pertanto, in relazione ai dovuti approfondimenti ed alla ulteriore necessità di trovare soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, si è ritenuto opportuno dare avvio alla sperimentazione delle proposte accoglibili di turnazione per il periodo di bassa stagione. Le OO.SS. Taxi, alla luce di quanto discusso durante la seduta della Commissione Consultiva si riservavano di presentare una nuova proposta in tempi brevi;



**Area Infrastrutture di Trasporti**

**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

- in data 13/12/2023 con una nota congiunta le OO.SS. Consfal/FastTaxi – Federtaxi – Sitan/ATN – Unimpresa/Mobilità – UriTaxi – UTI, partendo da quanto emerso nella seduta della Commissione Consultiva di cui al punto precedente, al fine di garantire all'utenza una più efficace offerta di trasporto pubblico non di linea mediante auto pubbliche da piazza a tassametro, richiedevano di sperimentare la seguente turnazione del servizio taxi per i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2024:
  - anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 13:00, alternativamente, per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 06:00 – 14:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 06:00 – 14:00;
  - anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 07:30 e del termine del turno di lavoro alle ore 17:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 08:30 – 18:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 08:30 – 18:00;
  - posticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 15:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 24:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 14:00 – 23:00;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) veniva approvato, fermo restando l'opportunità di integrare e/o modificare la citata Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della stessa, il calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, ed il calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024.
- con nota congiunta da parte di Fast-Consfal/Taxi – Federtaxi – Sitan/ATN – Unimpresa/Mobilità – UriTaxi – UTI/Consortaxi pervenuta in data 20/01/2024 ed acquisita con prot. PG/2024/62942 del 22/01/2024 e condivisa con nota di delegazione di tassisti napoletani pervenuta in data 24/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/78126 del 25/01/2024 (che faceva seguito alla nota del 12/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/38975 del 12/01/2024 ed alla nota del 22/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/71500 del 23/01/2024) veniva richiesto, alla luce del calo di lavoro tipico dei primi mesi dell'anno e delle difficoltà oggettive degli operatori esercenti il servizio taxi, di apportare le seguenti modifiche alla suddetta Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023):
  - modificare l'orario del turno di lavoro 05:00 – 13:00 in 06:00 – 14:00 e di incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 06:00/14:00, ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
  - confermare il turno di lavoro 07:30 – 17:00 senza flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno o posticipo su alla fine del turno;
  - incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 08:30 – 18:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
  - incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
  - modificare l'orario del turno di lavoro 15:00 – 24:00 in 14:00 – 24:00 e di incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

14:00 – 24:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;

- incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 18:00 – 06:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.

**Considerato che**

1. come espresso nel verbale della seduta del 06/12/2023 della Commissione Consultiva in relazione ai dovuti approfondimenti ed alla ulteriore necessità di trovare soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, si è ritenuto opportuno dare avvio alla sperimentazione di turnazione per il periodo di bassa stagione;
2. è trascorso un periodo di un mese circa dall'inizio della sperimentazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea del settore taxi e del calendario per la regolamentazione/turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino;
3. in relazione alla natura sperimentale Ordinanza Dirigenziale n. 4 del 29/12/2023 (OD/2023/0002016 del 29/12/2023) era già prevista l'opportunità di modificare e/o integrare il calendario nel periodo di vigenza della stessa;
4. appaiono condivisibili le motivazioni della proposta di Fast-Consfal/Taxi – Federtaxi – Sitan/ATN – Unimpresa/Mobilità – UriTaxi – UTI/Consortaxi pervenuta in data 20/01/2024 ed acquisita con prot. PG/2024/62942 del 22/01/2024 e condivisa con nota di delegazione di tassisti napoletani pervenuta in data 24/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/78126 del 25/01/2024 (che faceva seguito alla nota del 12/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/38975 del 12/01/2024 ed alla nota del 22/01/2024 acquisita con prot. PG/2024/71500 del 23/01/2024), al fine di garantire all'utenza una più efficace offerta di trasporto pubblico non di linea mediante auto pubbliche da piazza a tassametro;
5. pertanto si ritiene pertanto opportuno adottare il dispositivo riportato nella parte ordinativa del presente atto in via sperimentale dal 29/01/2024 fino al 09/04/2024 riservandosi in ogni caso l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente, attraverso soluzioni integrative da presentare in Commissione Consultiva.

**Ritenuto** pertanto di procedere, in via sperimentale dal 29/01/2024 fino al 09/04/2024, con la seguente organizzazione di turni di rinforzo del servizio taxi:

- modificare l'orario del turno di lavoro 05:00 – 13:00 in 06:00 – 14:00 e di incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 06:00/14:00, ad 1 ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
- confermare il turno di lavoro 07:30 – 17:00 senza flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno o posticipo sulla fine del turno;
- incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 08:30 – 18:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
- incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;



**Area Infrastrutture di Trasporti**  
**Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS**

- modificare l'orario del turno di lavoro 15:00 – 24:00 in 14:00 – 24:00 e di incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 14:00 – 24:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;
- incrementare la flessibilità oraria in anticipo sull'orario di inizio turno, per i tassisti del servizio taxi del turno 18:00 – 06:00, a ½ ora di collaborazione ad inizio turno con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso.

**Riscontrato che:**

- Il calendario dei turni di servizio taxi dal 29/01/2024 al 09/04/2024 (**ALLEGATO 1**) è conforme alle modalità e ai criteri stabiliti con la O.S. n. 172/2009 e ss.mm.ii..
- Il calendario per la regolamentazione/turnazione dal 29/01/2024 al 09/04/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino (**ALLEGATO 2**) è conforme ai criteri fissati con O.S. Prot. n. 888 del 31/12/2014.

**Letto**

- la Legge n. 21/92;
- la Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 474/2001;
- il Regolamento Comunale degli Autoservizi Pubblici non di linea n. 80/2005;
- il D.Lvo n. 285/92 e ss.mm.ii.
- l'O.S. n. 172 del 25/02/2009 e ss.mm.ii.

**ORDINA**

fermo restando l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente:

1. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 1**) relativo ai turni di servizio taxi in via sperimentale dal 29/01/2024 fino al 09/04/2024.
2. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 2**) relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale dal 29/01/2024 fino al 09/04/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino.
3. Precisare che al Porto ed all'Aeroporto di Napoli potranno accedere esclusivamente le autovetture in servizio ordinario e che all'Aeroporto di Napoli i taxi collettivi concludono il loro turno regolarmente alle ore 23:00

**Visti** gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che** il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.



*Area Infrastrutture di Trasporti*  
*Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

**Attestato che il presente documento non contiene dati personali.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica inclusi nell'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

F.to Il Responsabile del Procedimento

*Ing Stefano Fragomeni*

*Sottoscritta digitalmente da*

Il Dirigente

*Ing. Dario Gentile*

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. 7/3/2005 n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi D.Lgs.82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.*