

9. Aree di Incontro per allontanamento assistito e servizi navetta per i residenti non automuniti

Nell'ambito della pianificazione dell'allontanamento assistito, sono state definite, di concerto con il DPC, le superfici che ospiteranno le Aree di Incontro, nelle quali i residenti che necessitano di essere trasportati a cura del sistema nazionale di protezione civile passano dalle navette della Regione Campania ai mezzi messi a disposizione dalle Regioni e Province Autonome gemellate.

In particolare, tenuto conto delle modalità di trasporto definite dal Dipartimento per la Protezione Civile per le lunghe percorrenze, sono state individuate le sei aree di seguito riepilogate.

Tabella 9-1: Riepilogo delle Aree di Incontro concordate con il DPC per l'allontanamento assistito

Aree d'Incontro	Posizione		Modo di Trasporto	Comune/Quartiere	Regione PPAA gemellata
	Comune	Prov.			
I-01 Porto di Napoli Stazione Marittima	Napoli	NA	Nave Ro-Ro pax	Posillipo	Sardegna
			Nave pax	Chiaia S. Ferdinando Montecalvario	Sicilia
I-02 Stazione RFI "Napoli C.le"	Napoli	NA	Treno	Bagnoli	Basilicata-Calabria
			Treno	Soccavo	Emilia Romagna
			Treno	Pozzuoli	Lombardia
			Autobus	Pianura	Puglia
I-03 Stazione di porta della AV "Afragola"	Afragola	NA	Treno	Marano	Liguria
			Treno	Vomero	Piemonte -Valle d'Aosta
			Autobus	Fuorigrotta	Lazio
I-07 Stazione RFI "Villa Literno"	Villa Literno	CE	Treno	Giugliano	Trento-Bolzano
			Treno	Chiaiano	Friuli Venezia Giulia
			Treno	Arenella	Veneto
I-10 Stazione RFI "Aversa"	Aversa	CE	Treno	Quarto	Toscana
I-11 Istituto scolastico "Don Diana"	Giugliano in C.	NA	Autobus	Bacoli	Umbria-Marche
			Autobus	Monte di Procida	Abruzzo-Molise

Le seguenti figure 9.1, 9.2 e 9.3 danno evidenza, rispettivamente, della posizione delle Aree di Incontro, della posizione delle Aree di Attesa e della rete stradale utilizzata dal complesso degli autobus-navetta organizzati dalla Regione Campania per fare la spola tra le Aree di Attesa e le Aree di Incontro.

La tabella 9.2 riassume gli indicatori del sistema di allontanamento assistito che consentono:

- 1) il dimensionamento effettivo da parte della DPC del lay-out delle Aree di Incontro e degli apprestamenti da realizzare presso di esse secondo gli schemi tipologici delle medesime già definiti;
- 2) il dimensionamento delle flotte di vettori da requisire e gestire da parte delle Regioni e Province Autonome gemellate per attuare i propri Piani di Trasferimento.

La tabella 9.2 riepiloga, infatti, in modo aggregato le caratteristiche salienti del servizio che deve essere organizzato con il concorso delle Aziende di TPL presenti in Regione Campania. Nel caso del quartiere Posillipo, la tabella riporta il totale dei residenti, ovvero considera anche il 50% che si allontana da casa con auto al seguito; le 294 autovetture/ora generate durante l'allontanamento andranno imbarcate sulle navi che dovranno essere requisite per effettuare il trasferimento in Sardegna.

Nel caso, invece, dei residenti gemellati con la Regione Sicilia, non sussiste la necessità di trasportare via mare anche la quota di popolazione automunita, che può servirsi dell'autostrada A3.

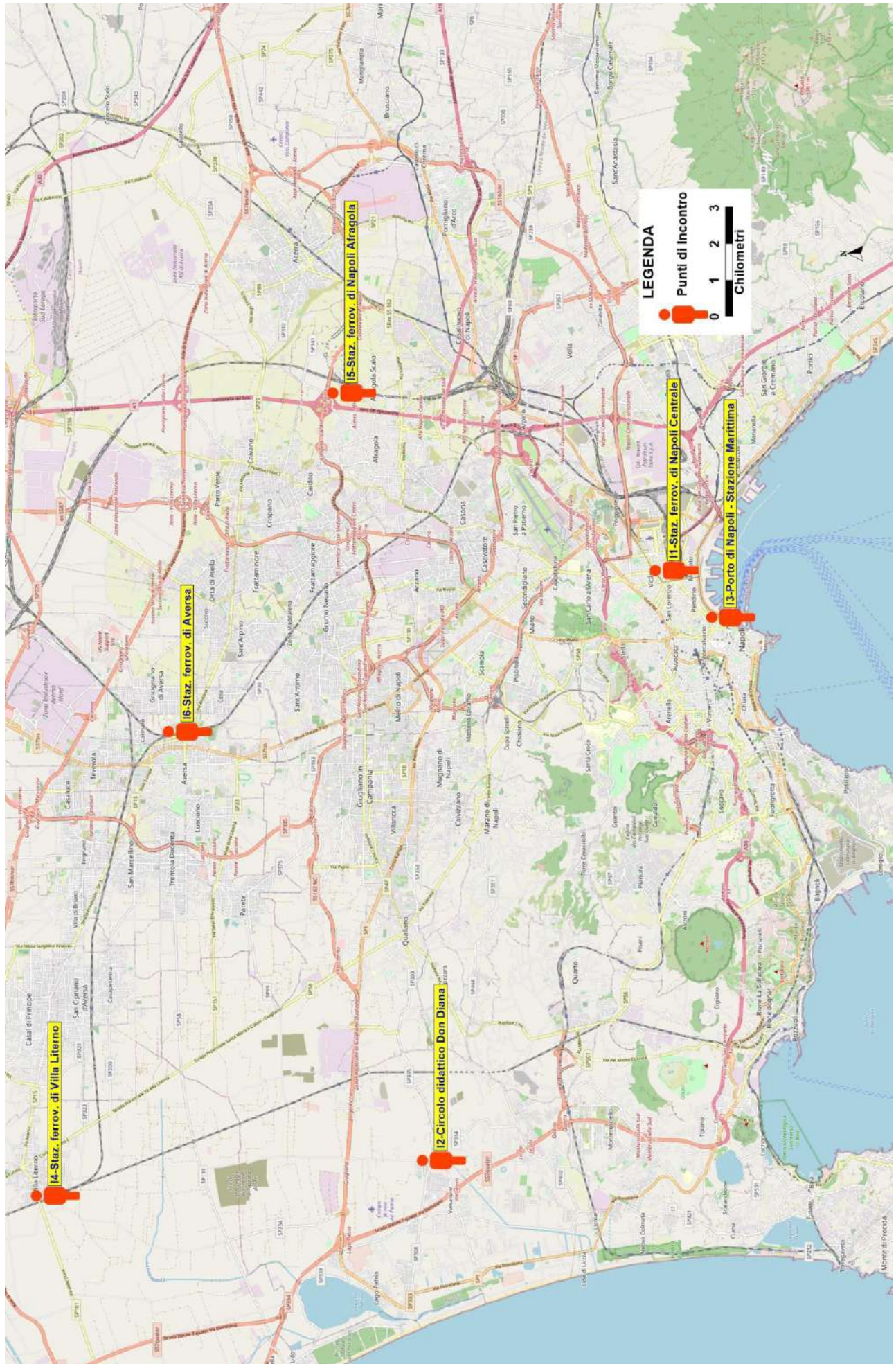


Figura 9-1: Localizzazione delle Aree di Incontro per l'allontanamento assistito dai Campi Flegrei

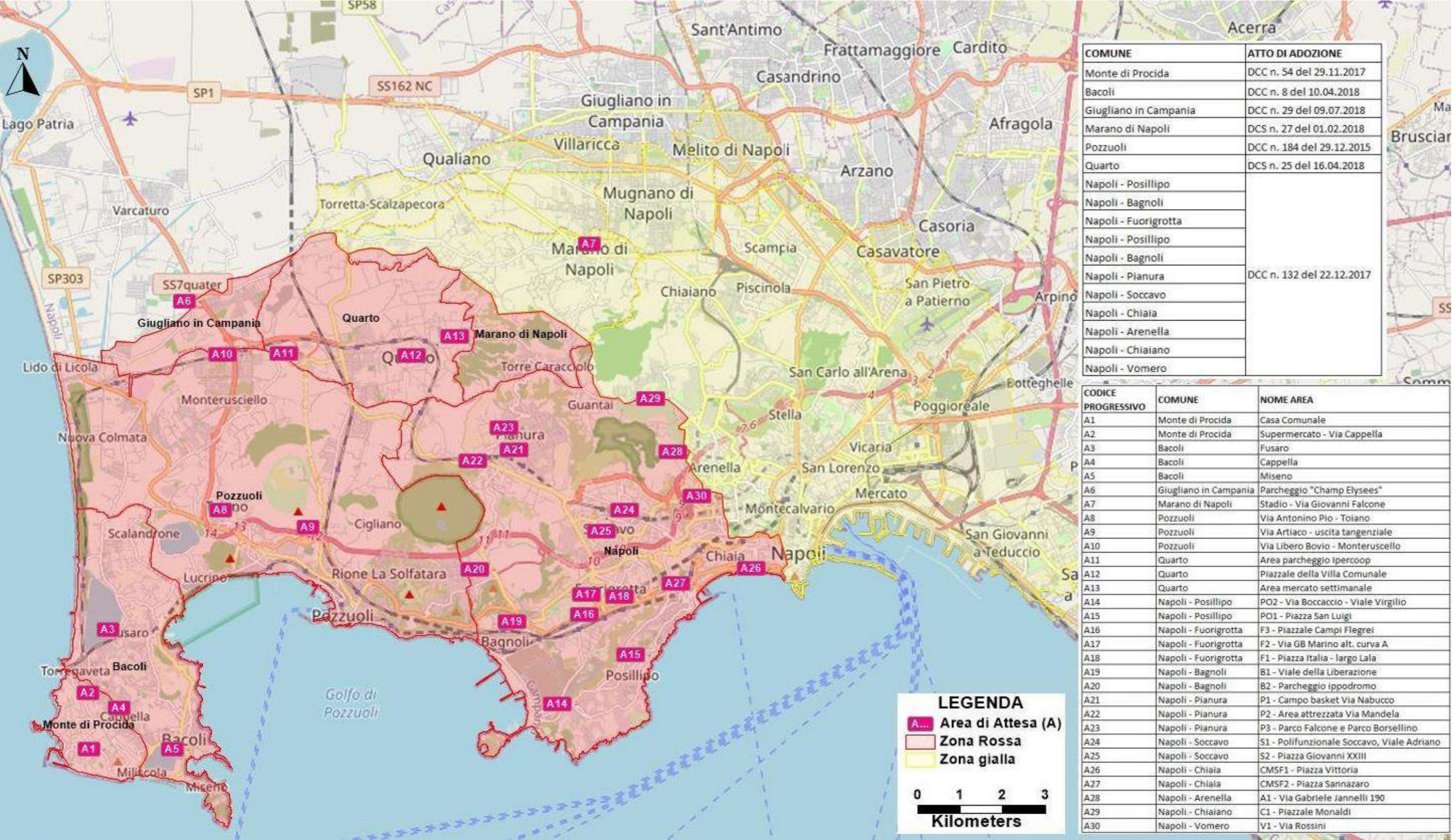


Figura 9-2: Mappa delle Aree di Attesa individuate dalle Amministrazioni Comunali

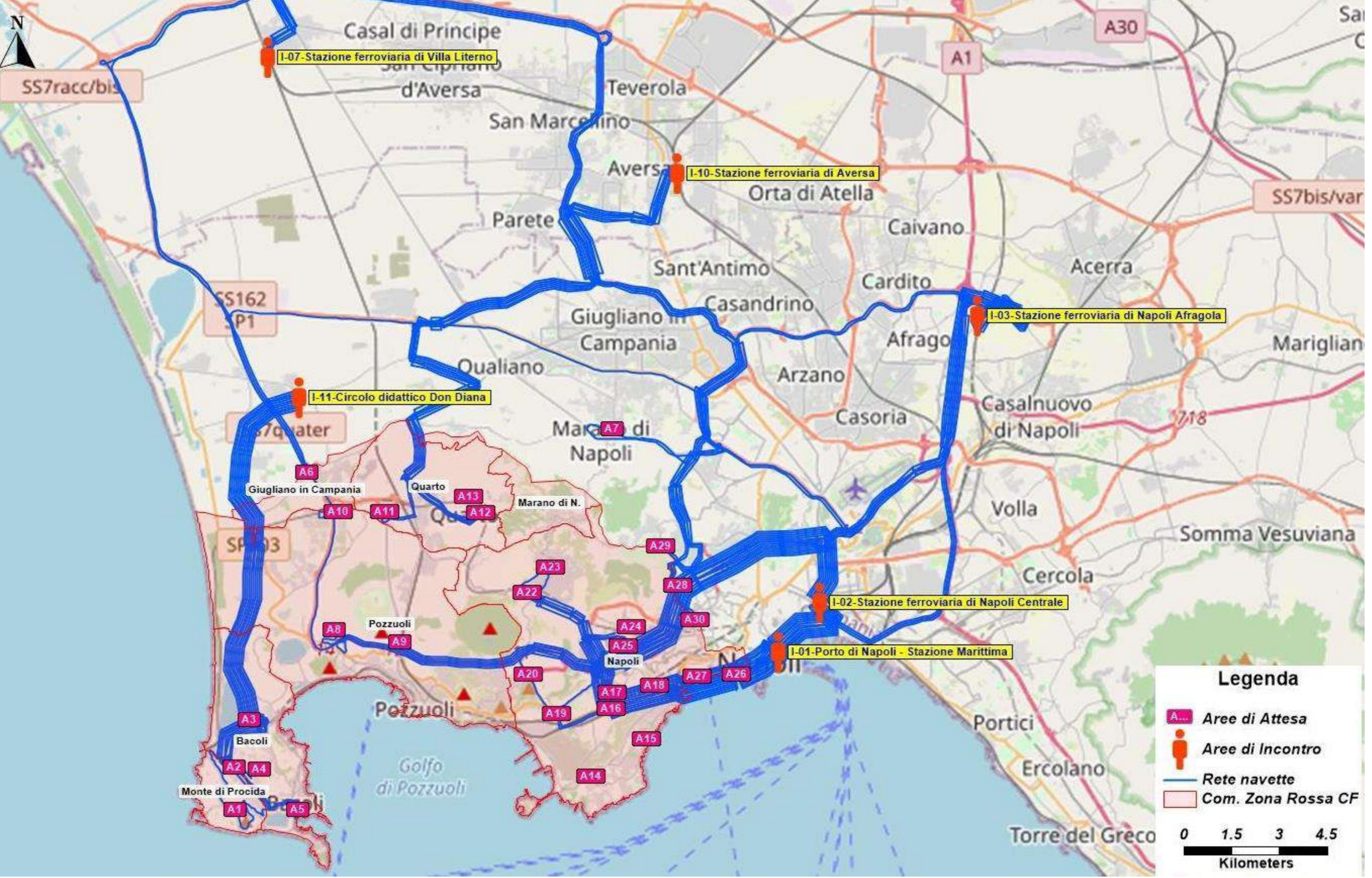


Figura 9-3: Rete stradale interessata dai percorsi delle navette autobus tra le Aree di Attesa Comunali e le Aree di Incontro per l'allontanamento assistito dai Campi Flegrei

Tabella 9-2: Riepilogo delle persone da allontanare in modalità assistita, con indicazione delle Aree di Incontro associate

Comune/Quartiere In Zona Rossa		Regione/PA gemellata	Mezzo di trasporto per raggiungere la Regione gemellata	Area di incontro	Persone da trasportare	N.ro pax/h	N.ro corse navetta/h	N.ro corse Navetta totali	Note
1	Napoli - S. Ferdinando	Sicilia	Nave pax	Porto di Napoli Stazione Marittima	1.145	24	1	29	<p>Nota*: nel caso della porzione del quartiere di Montecalvario, data l'esiguità del numero di persone da trasportare non è significativo riportare uno scaglionamento orario del numero di corse. Dal punto di vista operativo, i residenti verranno gestiti congiuntamente a quelli dei quartieri contermini.</p> <p>Nota°: per la Sardegna, come precedentemente esposto, vengono imbarcati con auto al seguito anche i residenti nel quartiere di Posillipo che si allontanano da casa in modo autonomo.</p> <p>Nota§: il numero di corse totali, il numero di autobus occorrenti, il numero di conducenti occorrenti ed alcuni altri parametri sono stati stimati ipotizzando che la pianificazione comunale ripartisca in modo paritetico la popolazione tra le Aree di Attesa quando queste ultime sono più di una per comune/quartiere.</p>
2	Napoli – Montecalvario*	Sicilia	Nave pax		134	N.A.	N.A.*	3	
3	Napoli - Chiaja	Sicilia	Nave pax		18.586	387	10	465	
4	Napoli - Posillipo (50%)	Sardegna	Nave pax		11.774	245	6	294	
4	Napoli - Posillipo (50%)	Sardegna°	Nave Ro-Ro pax°		11.774	N.A.	N.A.°	N.A.	
Totale stazione marittima					31.639	656	17	791	
5	Quarto di Marano	Toscana	Treno	Stazione RFI "Aversa"	20.645	430	11	516	
6	Napoli - Bagnoli	Basilicata-Calabria	Treno	Stazione RFI "Napoli C.le"	11.574	241	6	289	
7	Pozzuoli	Lombardia	Treno		38.476	802	20	962	
11	Napoli - Soccavo	E. Romagna	Treno		22.828	476	12	571	
12	Napoli - Pianura	Puglia	Autobus GT		29.120	607	15	728	
Totale Stazione RFI "Napoli C.le"					101.998	2.126	53	2.550	
10	Napoli - Vomero	Piemonte-V. d'Aosta	Treno	Stazione RFI "Porta AV-Afragola"	13.689	285	7	342	
13	Marano di N. (parziale)	Liguria	Treno		6.734	140	4	168	
16	Napoli- Fuorigrotta	Lazio	Autobus GT		35.606	742	19	890	
Totale Stazione RFI "Porta AV-Afragola"					56.029	1.167	30	1.400	
14	Bacoli	Umbria-Marche	Autobus GT	Istituto "Don Diana" Giugliano	12.705	265	7	318	
15	Monte di Procida	Abruzzo-Molise	Autobus GT		5.965	124	4	149	
Totale Istituto "Don Diana" Giugliano					18.670	389	11	467	
8	Napoli - Chiaiano	Friuli V. Giulia	Treno	Stazione RFI "Villa Literno"	2.471	51	2	62	
9	Napoli - Arenella	Veneto	Treno		4.825	101	3	121	
17	Giugliano (parziale)	Trento-Bolzano	Treno		4.327	90	3	108	
Totale Stazione RFI "Villa Literno"					11.623	242	8	291	
Totale generale					240.604	5.010	130	6.015§	

Sulla scorta dei percorsi definiti per gli autobus navetta e della numerosità minima delle corse da effettuare per allontanare il 50% della popolazione residente è stato possibile quantificare, in via di prima approssimazione, il numero di autobus occorrenti (circa 250, incluse le riserve calde), ed il numero di conducenti occorrenti (circa 750, inclusi i manovratori di deposito). Nel caso dei conducenti, per contenerne il fabbisogno è stata assunta l'ipotesi che, in via eccezionale, sia possibile prevedere turni di guida di 8 ore, con presa di servizio ai capolinea, che nel caso in esame corrispondono alle Aree di Attesa oppure alle Aree di Incontro).

Ovviamente, le stime dei fabbisogni di uomini e mezzi verranno affinate in sede di pianificazione specifica del programma di esercizio da implementare per l'allontanamento della popolazione non automunita; tale programma verrà sviluppato da ACaMIR, di concerto con gli operatori regionali del TPL, sulla scorta dei dati di dettaglio che verranno forniti dalle amministrazioni comunali circa la popolazione da servire presso ciascuna Area di Attesa.

La definizione dei percorsi degli autobus-navetta tra le Aree di Attesa comunali e le Aree di Incontro con i servizi di trasferimento verso le Regioni e Province Autonome gemellate è stata fatta cercando di evitare, per quanto possibile, la commistione con i percorsi di allontanamento dedicati al traffico di autovetture dei residenti.

In caso di mancato rispetto degli scaglionamenti orari per le partenze da parte dei residenti automuniti, si formerebbero delle code in corrispondenza dei Gate di I livello che controllano l'accesso alla rete stradale principale. Gli autobus-navetta che dovessero rimanere bloccati nelle code non potrebbero rispettare i tempi di giro, per cui non sarebbero rispettati gli intertempo di progetto per le corse e le persone da allontanare comincerebbero ad affollare le Aree di Attesa.

Le figure seguenti illustrano i singoli percorsi di progetto Area di Attesa-Area di Incontro,



Figura 9.4 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Casa Comunale di Monte di Procida

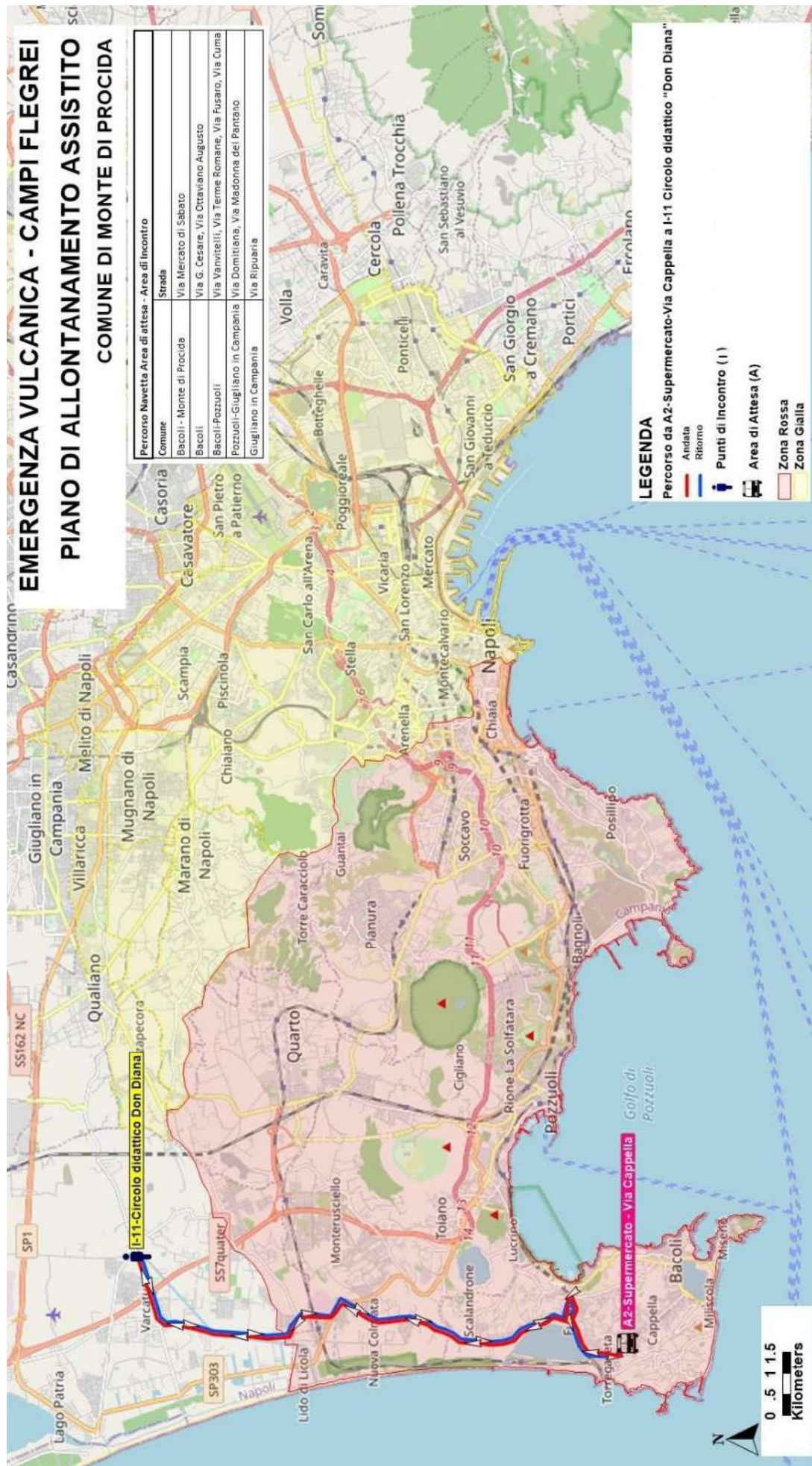


Figura 9.5 Percorso delle navette bus per l'area di attesa via Cappella di Monte di Procida

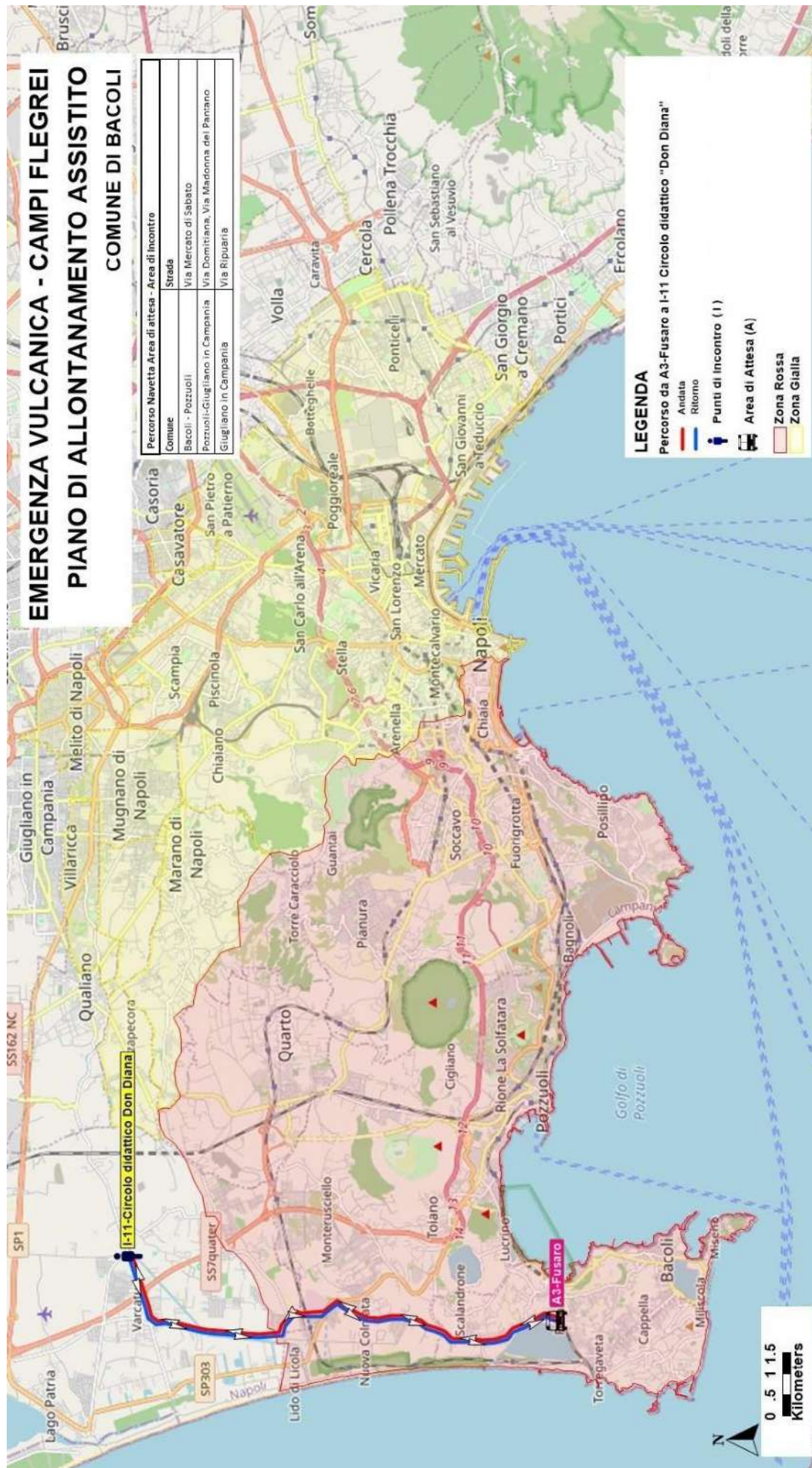


Figura 9.6 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Fusaro di Bacoli

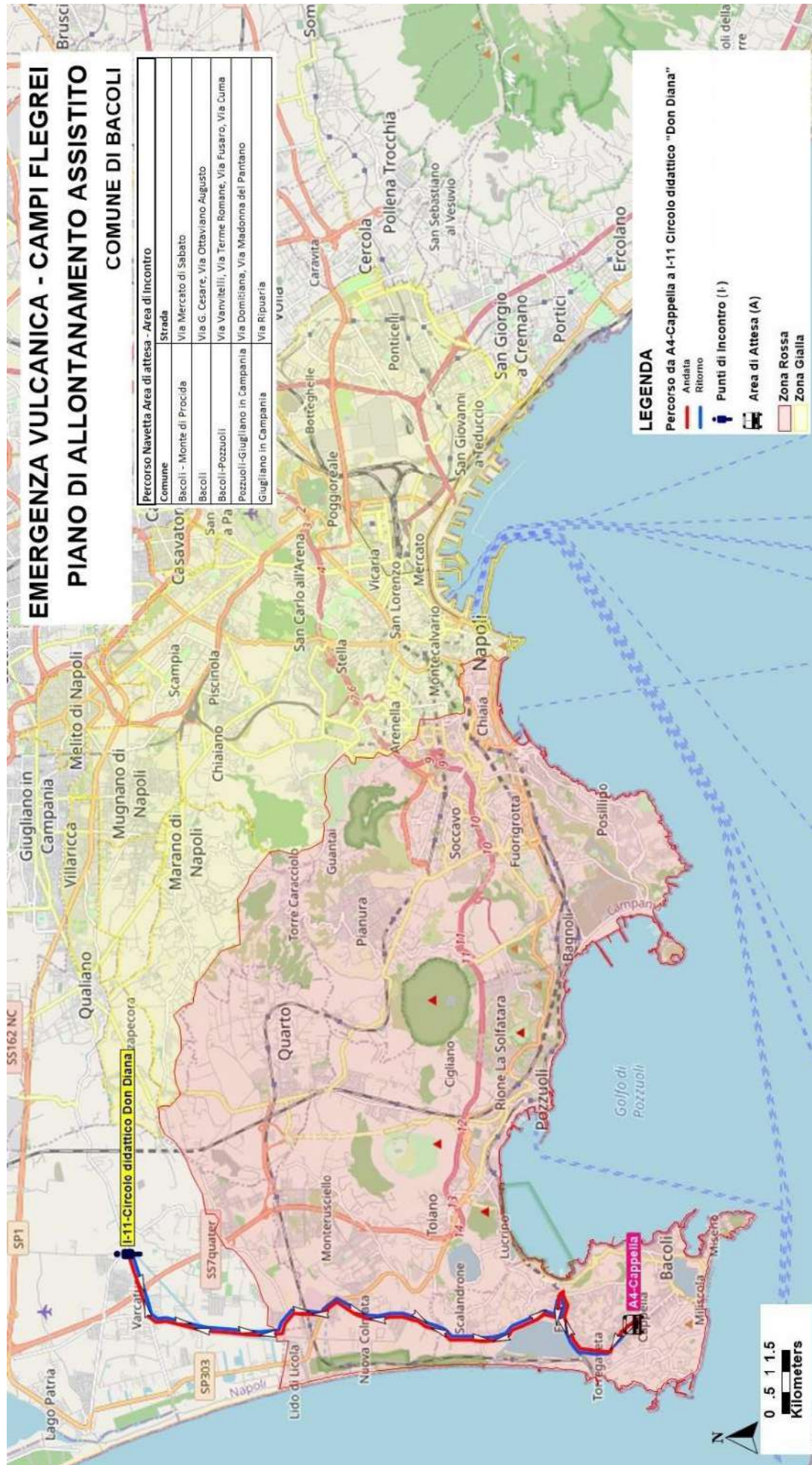


Figura 9.7 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Cappella di Bacoli

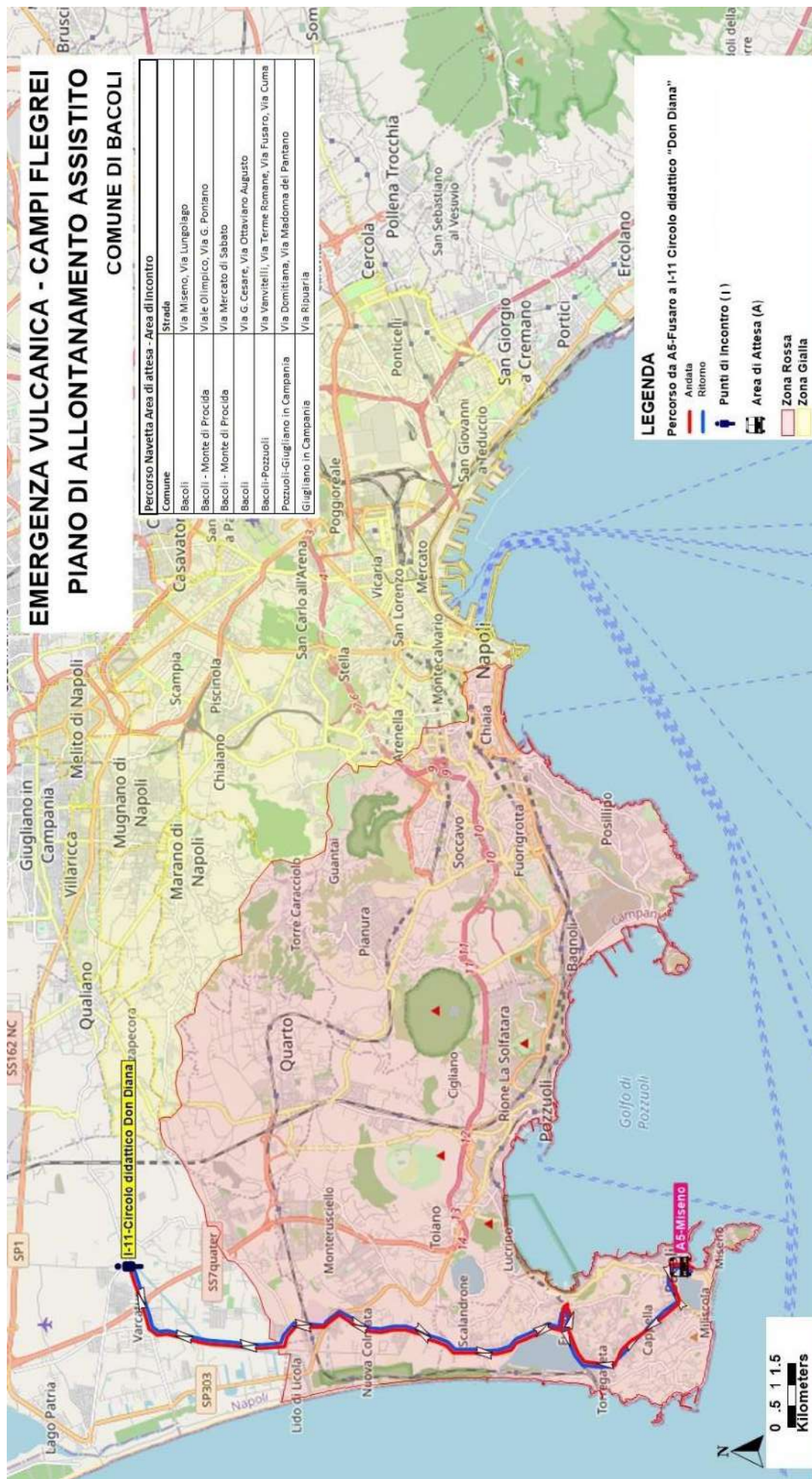


Figura 9.8 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Miseno di Bacoli

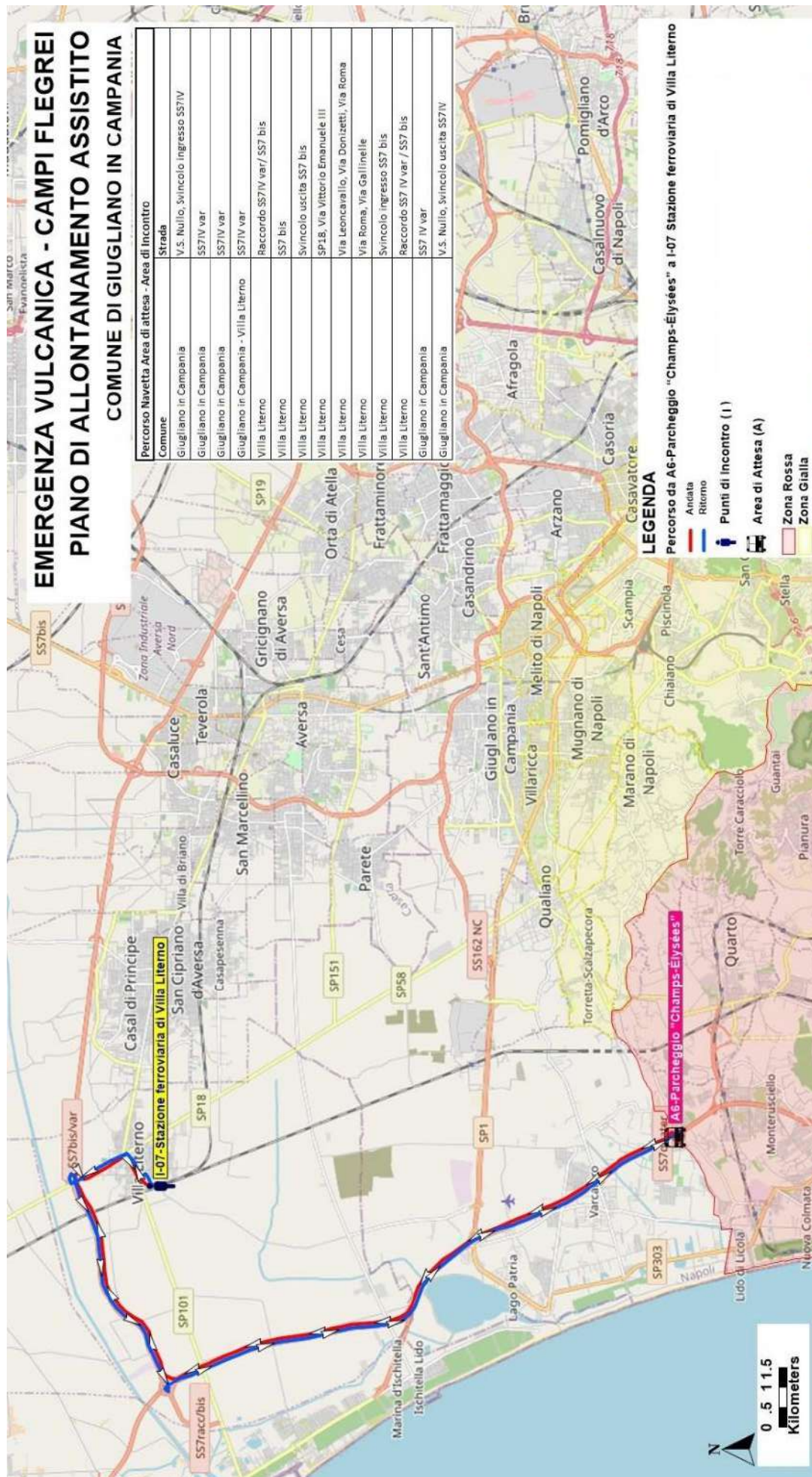


Figura 9.9 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Champs Elysées di Giugliano

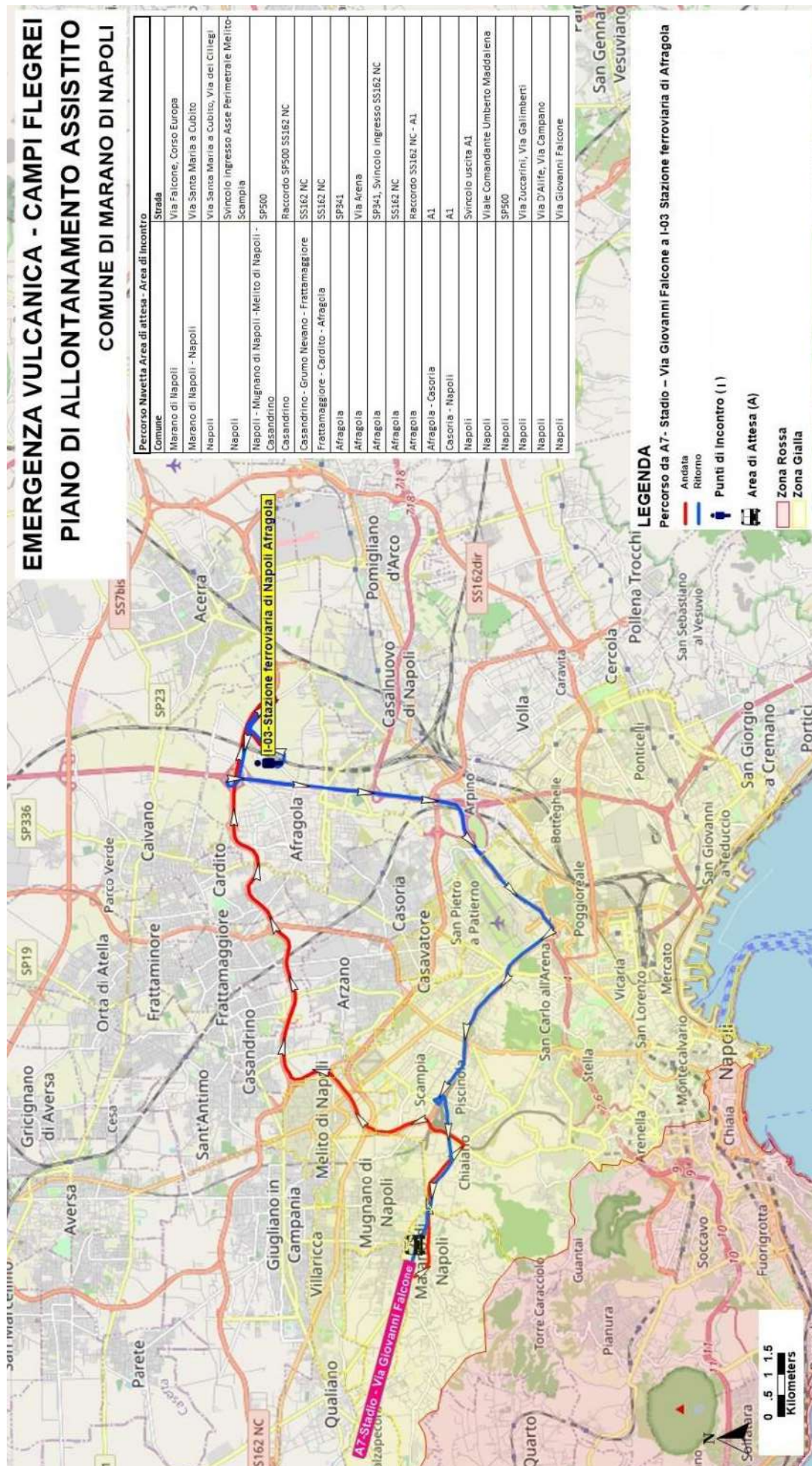


Figura 9.10 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Stadio di Marano



Figura 9.11 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Toiano di Pozzuoli

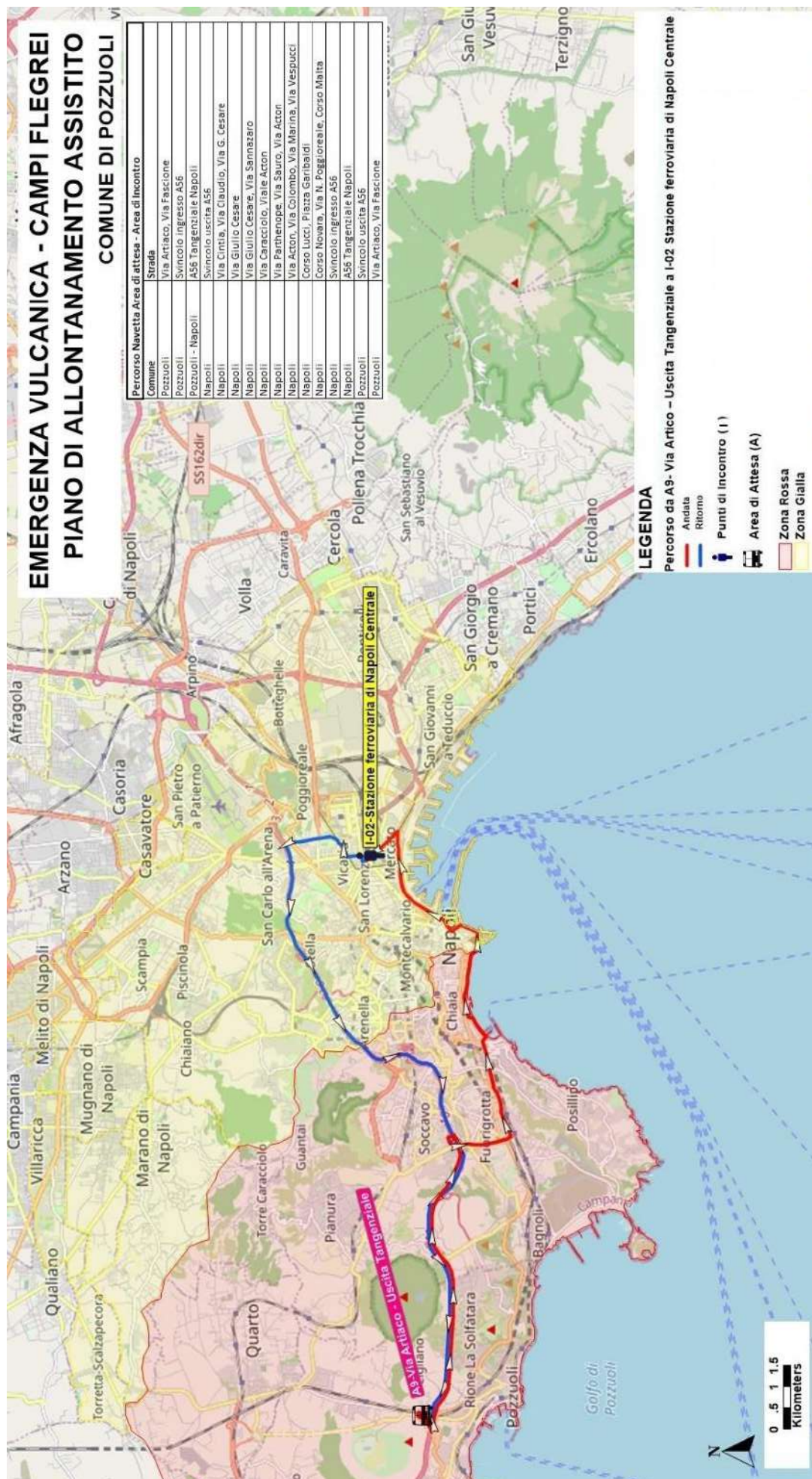


Figura 9.12 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Artiacco di Pozzuoli

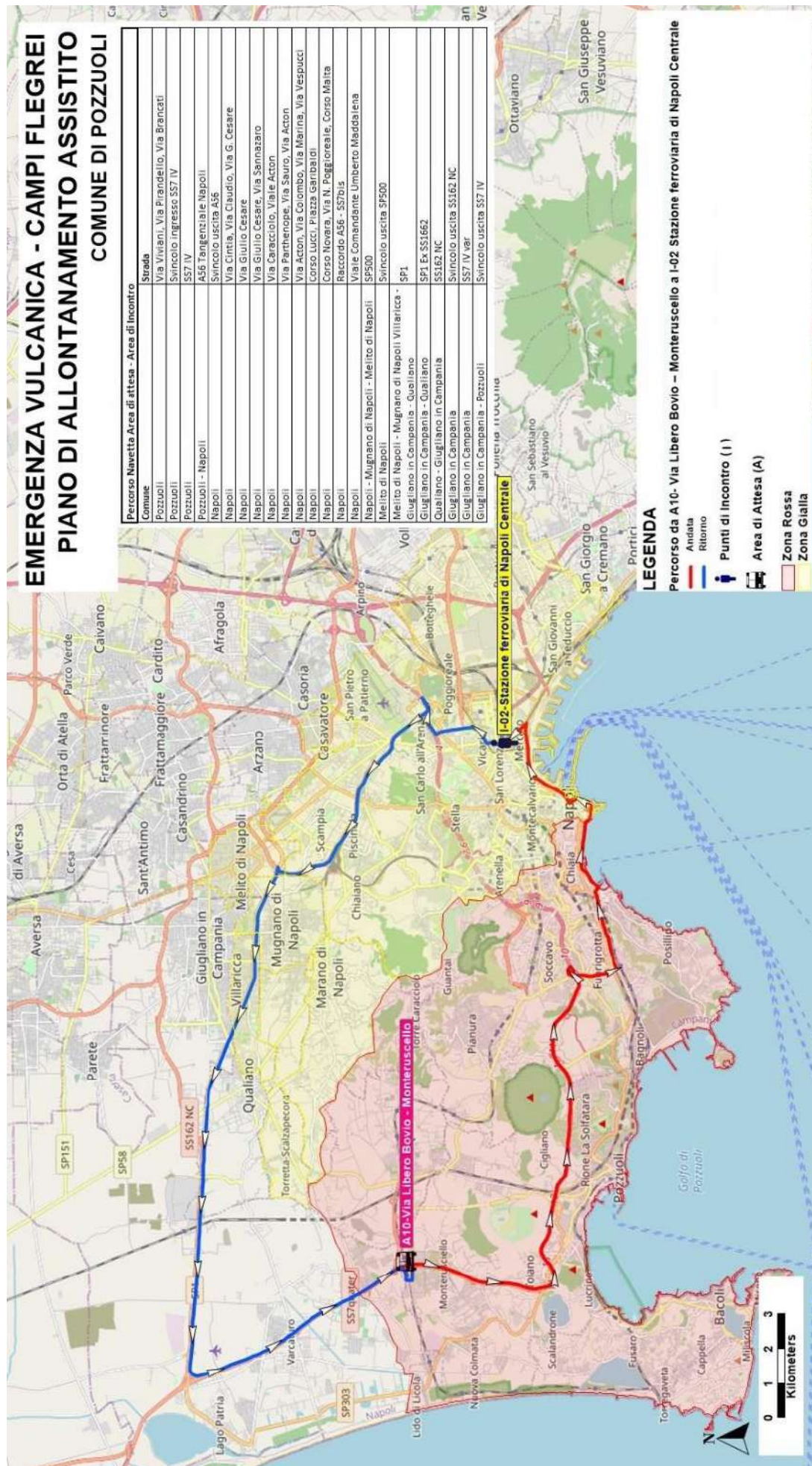


Figura 9.13 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Monteruscello di Pozzuoli

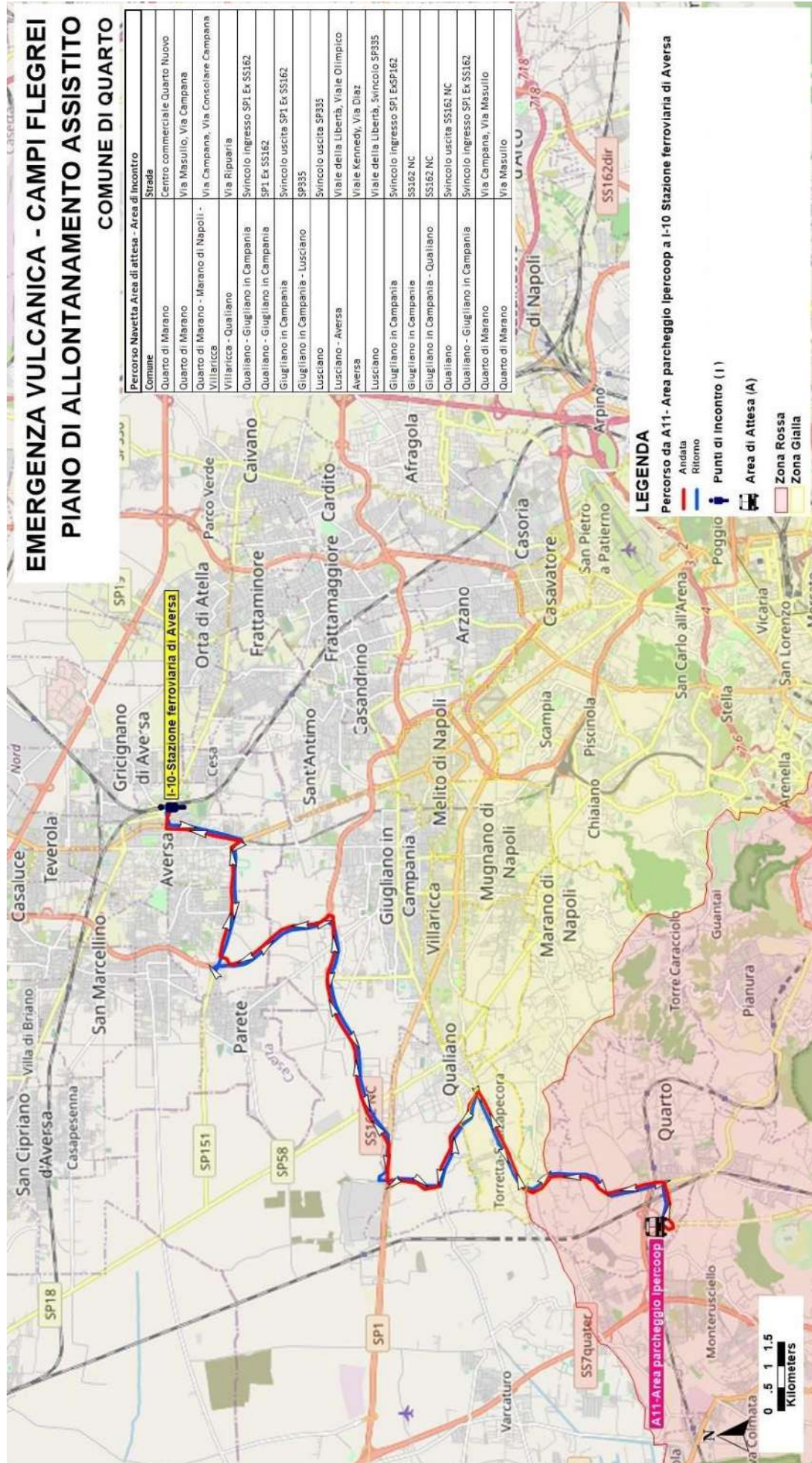


Figura 9.14 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Ipercoop di Quarto

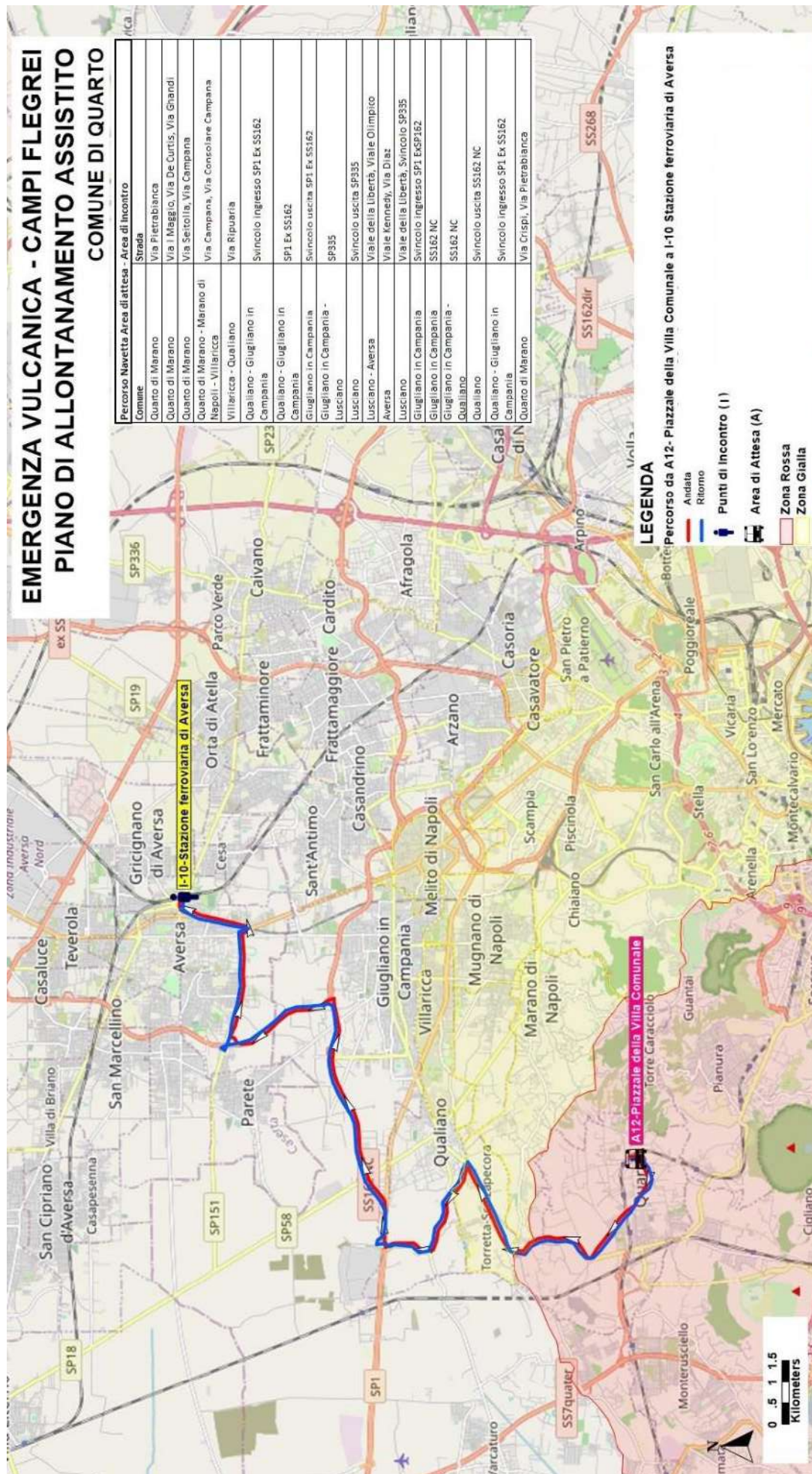


Figura 9.15 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Villa Comunale di Quarto

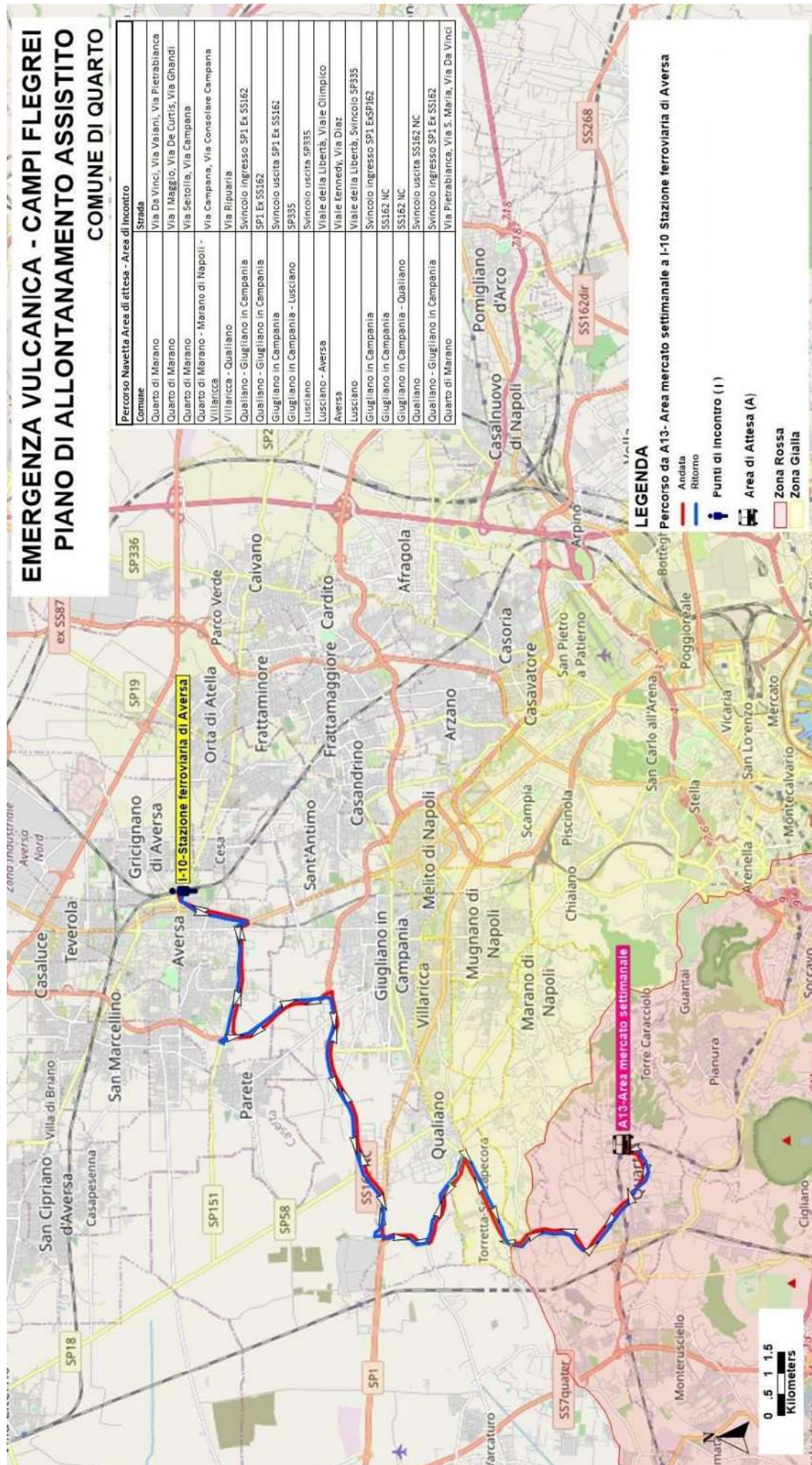


Figura 9.16 Percorso delle navette bus per l'area di attesa Area mercatale di Quarto