



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Trasporto Pubblico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 670 del 16/11/2022

Oggetto: Integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022 avente ad oggetto <<Modifica ed integrazione, fino al 8/01/2023, della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – “Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”. Istituzione fino al 8/01/2022 di nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici.>>

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l'A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 36 del 29.07.13 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Holding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. s.p.a. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27.12.13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01.01.2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. s.p.a. il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata.
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. S.p.A.

Premesso, inoltre che:

- con O.D. n° 1200 del 07/12/2015 si è provveduto ad istituire a pagamento, per tutto l'anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste per autovetture e bus turistici, aree di sosta breve per bus turistici per un tempo massimo di 20 minuti;
- con O.D. n° 301 del 13/04/2018 (punto 2) sono state istituite nel piazzale antistante l'Ippodromo di Agnano aree di sosta per bus turistici (individuati nella planimetria allegata);
- con O.D. n° 264 del 09/03/2020 sono state istituite aree di sosta breve per gli autobus turistici all'interno della Zona a Traffico Limitato per consentire la salita e la discesa dei passeggeri.
- con durante le festività natalizie si concentra un maggiore afflusso dei bus turistici;
- la necessità di accogliere tali bus turistici in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti necessita modificare e/o integrare la O.D. n° 1200 del 07/12/2015.
- in relazione ai rilevanti flussi turistici attesi per il periodo natalizio e conseguentemente per l'arrivo in città di un numero elevato di bus turistici risulta indispensabile regolamentare l'accesso e il pagamento del parcheggio presso le aree di sosta dedicate ai bus turistici attraverso un sistema preventivo di accreditalmento e pagamento ad A.N.M. s.p.a. esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM (app per smartphone Tap&Park o piattaforma www.smartmobility.anm.it) degli oneri previsti da parte dei richiedenti;
- pertanto è opportuno estendere a tutte le aree di sosta dedicate ai bus turistici l'obbligo di accreditalmento preventivo e pagamento degli oneri nel limite della disponibilità delle aree di sosta;
- in ogni caso per gli operatori del noleggio con conducenti (bus Turistici) che non intendono avvalersi dell'accreditalmento e pagamento preventivi presso l'ANM della sosta alle tariffe previste, è consentita in ogni

Ritenuto che:

- in relazione ai flussi turistici sempre più crescenti e non più concentrati in determinati periodi dell'anno e a una indispensabile regolamentazione della sosta dei bus turistici in città connessa ai vigenti provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico, occorre prevedere l'applicazione del pagamento di una maggiorazione di € 20,00, oltre gli oneri della sosta vigente, per il mancato preventivo accreditamento e pagamento degli oneri di sosta all'A.N.M. s.p.a. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, fermo restando la disponibilità di parcheggio;
- tale applicazione si rende necessaria ed urgente in previsione di un elevato numero di bus turistici diretti in città per l'approssimarsi delle festività natalizie a cui occorre fornire un'adeguata regolamentazione veicolare e sicura fruizione delle aree di sosta disponibili;
- la procedura debba essere assunta per un periodo limitato e temporaneo, durante il quale la società A.N.M. S.p.A. dovrà procedere all'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione;
- con delibera di Giunta Comunale n. 414 del 27/11/2022 l'Amministrazione ha preso atto approvato il documento denominato "Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023", demandando ai Servizi proponenti, ognuno per le proprie competenze, di dare attuazione alle azioni riportate nel predetto documento;
- il documento approvato prevede una serie di interventi da adottare per il prossimo periodo natalizio, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi relativi alle aree pedonali e alle aree commerciali;
 - Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - Taxi sharing a supporto del TPL non di linea;
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo per la viabilità.
- In particolare, sono stati individuati gli stalli per la sosta, ripartiti in tre aree "AREA EST", "AREA OVEST" e "AREA NORD" e gli stalli per consentire la salita e la discesa dei passeggeri con le relative tariffe da applicare.

Considerato, inoltre che:

- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022 è stata modificata ed integrata, fino al 8/01/2023, l'O.D. n° 1200 del 07/12/2015 e sono state istituite nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici;
- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 1334 del 28/10/2022 è stato istituito, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023, un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici;
- a seguito dei predetti provvedimenti, le categorie interessate hanno avanzato la richiesta circa la possibilità di utilizzo del percorso interno al Porto per alleggerire il traffico sulla viabilità cittadina, acquisendo la disponibilità dell'Autorità Portuale di Napoli a valutare tale possibilità;
- considerata la corrispondenza intercorsa, al fine di dare indicazioni omogenee sui dispositivi di traffico e sulle possibilità di transito alternative, gli Assessori competenti hanno ritenuto opportuno posticipare al 19/11/2022 l'attivazione del dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 1334 del 28/10/2022;
- pertanto, con O.D. n. 1355 del 07/11/2022 è stata disposta la revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1334 del 28/10/2022 e l'istituzione, dal 19 novembre 2022 al 8 gennaio 2023, di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alla Zona a Traffico Limitato "Centro Storico" per i Bus Turistici;
- successivamente, a seguito di convocazione degli Assessori competenti, in data 10/11/2022 è stata fatta un'apposita riunione con i rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno, dell'Ufficio delle Dogane di Napoli 1, della Capitaneria di Porto Napoli, del Comune di Napoli e con le categorie interessate, al fine di verificare quanto richiesto da queste ultime;
- nel corso della riunione è stata valutata positivamente:
 - la possibilità di utilizzo del percorso interno al Porto per il transito degli autobus turistici, senza alcuna fermata o salita/discesa dei passeggeri, sul seguente itinerario: varco Bausan (ingresso); via del Ghiaccio; varco Carmine; via Salerno; piazzale Pisacane; piazzale Immacolatella (uscita in confluenza su via Nuova Marina);
 - in particolare, il suddetto percorso, interno al Porto, potrà essere utilizzato esclusivamente dagli autobus turistici preventivamente accreditati a cura di ANM Spa, ai sensi dell'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022, attraverso la piattaforma digitale ANM (app per smartphone Tap&Park o piattaforma www.smartmobility.anm.it) che potranno sostare nelle aree di sosta dedicate ai bus turistici, individuate in zone esterne al Porto, dopo aver perfezionato la procedura di accredito e pagamento;

in maniera ben visibile, in formato A4, la stampa del titolo di accredito rilasciato dal sistema di prenotazione di ANM Spa;

- i giorni interessati dal dispositivo e dalla possibilità di transito interno al Porto sono i sabato, le domeniche, i giorni festivi e prefestivi come dettagliati nell'Ordinanza Dirigenziale n. 1355 del 07/11/2022;
- per i bus transitanti internamente al Porto, per la discesa dei turisti e per il successivo prelievo a fine gita, a seguito di sopralluogo tra personale di ANM Spa e il Servizio Viabilità e Traffico, è stata individuata l'area di via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita da Napoli, tratto compreso tra l'uscita dal Porto da piazzale Immacolatella (corsia in uscita in confluenza su via Nuova Marina), e il palo n. 0659 della trazione elettrica di ANM;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letti:

- la delibera di Giunta Comunale n. 414 del 27/11/2022;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Integrare l'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022 con i seguenti punti:

1. integrare il punto 3 e istituire fino al 8/01/2023 le seguenti ulteriori aree per la sosta breve con la tariffa unica di € 5,00 (cinque/00) (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri):
 - via Nuova Marina accosto al marciapiede, in uscita da Napoli, tratto compreso tra l'uscita dal Porto da piazzale Immacolatella (corsia in uscita in confluenza su via Nuova Marina), e il palo n. 0659 della trazione elettrica di ANM (utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa e solo per i titoli combinati "salita e la discesa dei passeggeri + sosta");
2. istituire il divieto di sosta con rimozione coatta eccetto i bus turistici, nelle aree individuate al precedente punto 1 e nelle aree di sosta e nelle aree per la salita e discesa dei passeggeri individuate nell'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022;
3. precisare che le attività per la vigilanza e per l'esatta osservanza del presente dispositivo e di quanto previsto nell'Ordinanza Dirigenziale n. 1333 del 28/10/2022, sono demandate oltre che al Servizio Autonomo Polizia Locale unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285, anche agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.12 bis del Decreto Legge 30/04/92 n° 285.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.12 bis, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

La presente Ordinanza andrà in vigore dalla data di apposizione di idonea segnaletica stradale da parte della società A.N.M. S.p.A.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.12 bis, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

sottoscritta digitalmente
Il Dirigente del Servizio
Trasporto pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

sottoscritta digitalmente
Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria Generale per la pubblicazione e l'archiviazione.